



CONFEDERAȚIA SINDICALĂ NAȚIONALĂ MERIDIAN



Membră a Confederației Europene a Sindicatelor Independente (CESI)

Str. D.I. Mendeleev, nr.36-38, sector 1, București, 010366; tel +4 021 212.56.23; +4 021 316.80.17 / 18; fax +4 021 310.25.88

e-mail: csnmeridian@csnmeridian.ro, csnmeridian@yahoo.com

web: www.csnmeridian.ro, <https://www.facebook.com/ConfederatiaSindicalaNationalaMeridian/>

București, 28 septembrie 2021

PROTEST PENTRU SALVAREA CFR CĂLĂTORI

București, în fața Ministerului Transporturilor

30 septembrie 2021, orele 10:30 – 12:30

Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România

afiliată la Confederația Sindicală Națională MERIDIAN

protestează față de măsurile Ministerului Transporturilor și ale Guvernului României ce falimenteză transportul feroviar de călători din România

CEFERIȘTII DIN FSTFR PROTESTEAZĂ FAȚĂ DE:

1. Nerespectarea Legii nr.195/2020 privind Statutul Personalului Feroviar și prorogarea termenului de aplicare a acestei Legi;
2. Lipsa strategiei pe termen mediu și a strategiei pe termen lung pentru Resursa Umană a CFR Călători în ceea ce privește schimbul de generații la funcțiile: mecanic locomotivă și automotor, șefi tură tracțiune, revizori de locomotivă, mecanici instructori, conductori, șefi tren, manevranți, acari, ingineri, casieri, revizori tehnici de vagoane;
3. Corelarea salariului minim brut pe economie cu coșul minim ținând cont de evoluția prețurilor;
4. Pentru negocieri colective și pentru negocieri individuale și în anul 2021 și în următorii ani, chiar și în condițiile stării de alertă prelungită de mai bine de un an de zile, negocieri colective care să permită creșteri salariale, care să țină cont de evoluția prețurilor, astfel încât salariații să nu primească în loc de salarii ajutoare sociale;
5. Lipsa strategiei pe termen mediu și lung pentru efectuarea reviziilor mari la care sunt scadente peste 90% din locomotivele și automotoarele din parcul de material rulant al CFR Călători;
6. Lipsa fondurilor necesare achiziției de piese noi pentru schimbul pieselor defecte de la locomotivele și automotoarele CFR Călători rămase defecte în parcurs și pentru plata facturilor existente pentru piesele noi achiziționate în 2021 și pentru efectuarea pregătirilor de iarnă;
7. Refuzul factorilor decidenți din România de a achiziționa pe fondurile europene din exercițiile financiare 2014-2020 și 2021-2027 și prin PNRR a trenurilor noi de călători, care să schimbe toate trenurile vechi ale operatorilor de transport feroviar de călători din România;



CONFEDERAȚIA SINDICALĂ NAȚIONALĂ MERIDIAN



Membră a Confederației Europene a Sindicatelor Independente (CESI)

Str. D.I. Mendeleev, nr.36-38, sector 1, București, 010366; tel +4 021 212.56.23; +4 021 316.80.17 / 18; fax +4 021 310.25.88
e-mail: csnmeridian@csnmeridian.ro, csnmeridian@yahoo.com
web: www.csnmeridian.ro , <https://www.facebook.com/ConfederatiaSindicalaNationalaMeridian/>

8. Împotriva subcompensării permanente a CFR Călători de către Statul Român, care, de 8 ani obligă CFR Călători la menținerea aceluiași preț la biletele de călătorie cu trenul pentru a avea un transport social, dar care nu ține cont de evoluția prețurilor și pentru care CFR Călători nu a primit compensația care i se cuvenea, deși în anul 2023 urmează să se treacă la licitații pentru fiecare trasă de tren de călători și astfel, CFR Călători este discriminată față de operatorii străini cu care va intra la licitații;
9. Pentru a se acorda CFR Călători compensația în anul 2021 măcar la nivelul celei din 2020, ținând cont de scumpirile din anul 2021 față de anul 2020;
10. Pentru a se acorda ajutorul de stat la fel cum s-a acordat și în Germania, la fel și pentru CFR Călători pentru plata a 98% din valoarea TUI pe perioada Pandemiei COVID-19;
11. Pentru a se acorda ajutor de stat pentru cheltuielile suplimentare din timpul Pandemiei COVID-19 pentru CFR Călători așa cum au fost aprobate în multe alte țări din Uniunea Europeană;
12. Pentru că anul 2021 ce a fost declarat de Uniunea Europeană **Anul European al Căilor Ferate**, în România transportul feroviar a fost neglijat.

La data de 30 septembrie 2021, sătui de atâta nedreptate, ceferiștii protestează din nou pentru că transportul feroviar reprezintă viitorul în Uniunea Europeană, însă pentru Guvernul României, în Anul European al Căilor Ferate, nu înseamnă decât continuarea planului de instituire a austerității și de umilire a lucrătorilor feroviari prin amânarea intrării în vigoare a Legii nr.195/2020 privind Statutul Personalului Feroviar, prin transformarea operatorilor feroviari de stat de călători și de marfă și a gestionarului de infrastructură feroviară de stat în „găuri negre” fabricate chiar de Guvernul României, prin subcompensare, subfinanțare și prin menținerea în exploatare a trenurilor vechi ce trebuiau schimbate cu trenuri noi din fonduri europene în perioada 2014 - 2020.

Persoană de contact, președinte FSTFR, dl Maxim Rodrigo Gabriel, tel 0733.692.396