



DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR

Nr. _____

Data: __.__.2021

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind măsuri pentru sancționarea personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației pentru nerespectarea unor reglementări specifice domeniului feroviar

La data de 28.07.2021, orele 23:20, s-a produs un accident feroviar pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație București - Constanța (linie dublă electrificată), în stația CFR Fetești, capătul X, linia II directă firului I, prin ajungerea din urmă și tamponarea trenului de marfă nr.50790-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC EXPRESS Forwarding SRL), de către trenul de marfă nr. 60514-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SC TIM RAIL CARGO SRL).

Urmare a producerii acestui accident feroviar, respectiv în urma tamponării, 4 vagoane din compunerea primului tren de marfă au deraiat, iar din cel de-al doilea tren au deraiat 14 vagoane și locomotiva s-a răsturnat, au existat pagube materiale însemnate la materialul rulant și la infrastructura feroviară administrată de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA.

Din cauza acestui accident feroviar traficul feroviar pe raza stației CFR Fetești, atât spre Bărăganu, cât și spre Movila, a fost blocat, aducând pagube indirecte asupra circulației trenurilor de călători și de marfă pe secția de circulație București - Constanța.

Primele cauze stabilite inițial au constat în depășirea semnalului de intrare în stația CFR Fetești care avea indicația de OPRIRE, trenul în circulație intrând pe o linie ocupată cu alt tren de marfă.

Urmare a verificărilor preliminare, efectuate de către comisia de investigare, constituită în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile, s-au constatat următoarele:

- faptul că mecanicul de locomotivă depășise serviciul maxim admis pe locomotivă;
- faptul că instalațiile INDUSI și DSV ale locomotivei erau izolate;
- la verificarea prin testare alcooscop, efectuată de către organele abilitate, s-a constatat faptul că mecanicul de locomotivă consumase băuturi alcoolice.

Reglementările specifice actuale pentru domeniul feroviar cuprind prevederi asupra interdicției de a se executa anumite operațiuni la instalațiile de siguranță și de vigilență de pe locomotivă, de a se depăși serviciul maxim admis pe locomotivă și de a exercita serviciul sub influența consumului de băuturi alcoolice sau a substanțelor halucinogene.

Aceste reglementări specifice nu cuprind însă și sancțiuni dacă nu sunt respectate aceste interdicții sau nerespectări ale acestor prevederi.

Din analiza rapoartelor de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare produse în perioada 1998 - 2020 s-a constatat faptul că o serie de astfel de evenimente feroviare au avut drept cauză aceleași tipuri de abateri.

Exemple de evenimente feroviare produse urmare consumului de alcool, scoaterii nejustificate din funcție a instalațiilor de siguranță și vigilență sau a instalației de control automat al vitezei trenului ori efectuării unor parcurhuri eronate:

- incidentul feroviar produs la data de 16.09.2020, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în stația București Sud, prin depășirea semaforului de intrare F1/2 de către trenul L 59503 (locomotivă izolată DHC 873, aparținând operatorului de transport feroviar SC Express - Forwarding SRL) - *„locomotiva circula cu INDUSI și DSV scoase din funcțiune”*;

- accidentul feroviar produs în data de 17.02.2020, în jurul orei ora 02:30, pe Sucursala Regională CF Craiova, secția de circulație Roșiori Nord-Caracal (linie dublă electrificată), firul II de circulație, între halta de mișcare Fărcașele și stația CFR Drăgănești Olt, prin deraierea a 13 vagoane din compunerea trenului nr.34372, aparținând operatorului de transport feroviar Constantin Grup - *„mecanicul [...] după producerea accidentului a repus în funcțiune din punct de vedere pneumatic instalația INDUSI dar nu a putut motiva această acțiune a sa; [...] a utilizat mai multe foi de parcurs la acest tren pentru a da impresia că este respectată durata serviciului maxim admis pe locomotivă.”* - În urma producerii acestui accident feroviar au fost închise ambele fire de circulație, astfel: - firul I, până în data de 20.02.2020, ora 22:27 (3 zile); - firul II, până în data de 09.03.2020, ora 17:08;

- accidentul feroviar grav produs la data de 18.12.2019, ora 15:35, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CFR Ploiești Triaș, în zona schimbătorilor de cale nr.62-76/84, în circulația trenului de marfă nr. 30558-1 (aparținând operatorului de transport feroviar DEUTSCHE BAHN CARGO ROMANIA SRL) și a trenului de călători nr. 5008 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA), prin tamponarea frontală a locomotivelor de remorcare ale trenurilor - *„Raportarea neconformă a garării trenului de marfă de către IDM exterior cap X, fapt care a indus IDM dispozitor ideea că trenul a oprit.”*;

- incidentul feroviar produs la data de 16.04.2019 în stația CFR Milova prin depășirea de către trenul de marfă nr.70940-1 a semnalului luminos de ieșire X III - *„după producerea frânării de urgență dar mecanicul de locomotivă a acționat butonul “Rearmare” al instalației de control punctual a vitezei INDUSI în același timp realimentând conducta generală a trenului, a manipulat controlerul pe pozițiile de tracțiune, după care trenul s-a pus în mișcare”*;

- incidentul feroviar produs la data de 04.01.2019 în stația CFR Vlădueni prin depășirea mărcii de siguranță și talonarea macazului schimbătorului de cale nr.4 de către trenul de marfă nr.51703 - *„Depășirea serviciului maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistem echipă completă cu 3 ore și 45 minute”, „locomotiva a circulat cu instalația INDUSI izolată”*;

- accidentul feroviar grav produs la data de 12.08.2018, ora 08:17, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Caracal-Craiova, pe linia curentă firul I dintre haltele de mișcare Malu Mare - Banu Mărăcine, pe viaductul Cârcea aflat la km 200+306, în circulația trenului de marfă nr.80315 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA), prin deraierea locomotivei de remorcare seria BB 25200 nr.208 și a primelor 10 vagoane din compunerea trenului, având drept consecințe căderea tablierului metalic al primei deschideri a viaductului și a 7 vagoane (vagoanele 2 ÷ 8 de la locomotivă) - „În urma investigației desfășurate comisia de investigare a stabilit că accidentul feroviar grav s-a produs ca urmare a unor erori umane generate de starea fizică a personalului de locomotivă care era afectată de consumul de băuturi alcoolice și oboseala acumulată ca urmare a depășirii duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă precum și străpungerea barierei tehnice reprezentată de instalația de control automat a vitezei trenului (INDUSI).” - circulația feroviară, pe firul II de circulație între haltele de mișcare Malu Mare - Banu Mărăcine a fost închisă până la data de 04.09.2018 (23 zile), firul I fiind închis și în prezent.

Se constată că, în situația cumulului de factori - instalații de siguranță dezactivate, depășirea serviciului maxim admis, consum de alcool - evenimentele se înscriu în categoria accidentelor grave, provocând pagube materiale însemnate și întreruperea traficului feroviar pe perioade mari de timp.

Având în vedere cele prezentate, a fost elaborat *proiectul de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind măsuri pentru sancționarea personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației pentru nerespectarea unor reglementări specifice domeniului feroviar*, care stabilește o serie de măsuri imediate pentru sancționarea personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației care nu respectă anumite prevederi specifice reieșite din reglementările domeniului feroviar, sancțiuni care se referă la suspendarea/retragerea unor documente specifice pentru exercitarea unor funcții, pe perioade de timp limitate, atât pentru personalul feroviar, pe care îl supunem spre aprobare.

Cu considerație,

DIRECTOR

ANA-MARIA DASCĂLU

Serviciul Infrastructură Feroviară
Șef Serviciu - Dragoș Anoaica