



CONTRACT DE SERVICII PUBLICE în transportul feroviar de călători

Prezentul contract este un rezultat și al contractului de servicii publice ce a fost elaborat și prezentat de asocieria AECOM International Development Europe SI Spania & MC Mobility Consultants GmbH Vienna, în baza contractului nr.TA2018012 RO RP1 încheiat cu Banca Europeană de Investiții-PASSA, având în vedere Acordul de servicii de asistență pentru implementarea proiectelor-PASSA nr.193/MM/23.01.2018, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene și Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Anexă la Hotărâre de Guvern pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2023 în transportul feroviar public de călători

Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31.12.2023 al
(denumire operator de transport feroviar de călători)

ART. 1

Părțile contractante

În conformitate cu prevederile art.2 pct.1 lit.”i” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016, modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017, ale art.5, art.38 și art.39 pct.(1[^]1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, se încheie prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2023,

între:

(1)**Autoritatea pentru Reformă Feroviară**, în numele statului și în calitate de Autoritate Contractantă, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Tel.0374.808.676, Fax:0374.808.649, e-mail: office@arf.gov.ro, cod fiscal 37314940, cont nr.RO46TREZ23A840401400400X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin dl.Gigi GAVRILĂ, Președinte, numită în cele ce urmează ‘**Autoritate contractantă**’ sau în context, individual, ca parte

și

(2), **operator de transport feroviar de călători**,, adresa], [cod oraș și oraș], Tel....., Fax:; e-mail:; număr de înregistrare la Registrul Comerțului:; cod fiscal, cont nr..... deschis la, reprezentată legal de [NUME și prenume], director general/director executiv/administrator, după caz, numit în cele ce urmează ”**Operatorul de transport feroviar de călători**” sau în context, individual, ca parte

Numite colectiv în cele ce urmează “**Părți**”

Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului nr.1370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, coroborat cu anunțul Autorității pentru Reformă Feroviară transmis în data de 23.11.2018 în Jurnalul Uniunii Europene, având în vedere calitatea părților

Scop

- Scopul acestui Contract este de a determina termenii și condițiile în care Operatorul de transport feroviar de călători va furniza Serviciile Publice de

Transport Feroviar de Călători în schimbul unei Compensații pentru Servicii Publice, care va fi plătită de către Autoritatea contractantă, în conformitate cu acest Contract, în limita fondurilor aprobate anual prin bugetul de stat.

- Acest contract este încheiat în baza legislației/reglementărilor specifice cu privire la serviciul public de transport feroviar de călători și anume:
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017;
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată și modificată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.77/2014, actualizată, privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat;
 - Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, actualizată;
 - Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338;
 - ”Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători” aprobat prin Decizia nr.720/22.11.2019;
 - ”Elementele principale ale contractelor de servicii în transportul feroviar de călători” aprobate prin Decizia președintelui Autorității contractante.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract, după cum urmează:

CAPITOLUL 1

Art.2

Definiții

Termen	Definiție
Act Adițional	Act adițional la Contractul de servicii publice pentru transportul feroviar de călători pentru perioada 01.01.2020 - 31.12.2023, ce se încheie în condițiile legii.
A.F.E.R.	Autoritatea Feroviară Română - organismul tehnic al Ministerului Transporturilor care efectuează activități de certificare, autorizare, atestare, expertize tehnice, avizare documentații, acordare de avize și agremente, servicii de recepție tehnică pentru operatorii de transport din domeniu și care acordă licență (autorizație specială) de transport pentru operatorii de transport feroviar de călători.
Autoritatea contractantă	Autoritatea pentru Reformă Feroviară având calitatea de Contractantă - ARF

Compensație	Compensație de serviciu public, aprobată anual prin bugetul de stat și acordată operatorului de transport feroviar de călători de către Autoritatea contractantă pentru îndeplinirea de către acesta a obligațiilor de serviciu public pe baza prezentului contract
Contract de servicii publice pentru transportul feroviar de călători	Contractul de servicii publice pentru perioada 01.01.2020 - 31.12.2023, actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între Autoritatea contractantă (A.R.F.) și un operator de transport feroviar de călători cu scopul de a încredința respectivului operator de transport feroviar de călători gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport feroviar de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
CNCF CFR SA	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - administrator al infrastructurii feroviare, compania responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea rețelei de cale ferată din România, precum și participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare, și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii.
Data intrării în vigoare	Data semnării prezentului Contract în baza Hotărârii de Guvern de aprobare a Contractului de servicii publice pentru transportul feroviar de călători.
Data începerii	01.01.2020 - data începerii prestării serviciului public de transport feroviar de călători aferentă prezentului contract.
Document de transport	Orice tip de document în formă fizică, electronică sau orice altă formă, conform căruia Operatorul de transport feroviar de călători este răspunzător de executarea OSP-ului pentru călătorul care deține acel document.
Efectul financiar net	Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării operatorului de transport feroviar de călători cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr.1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, conform celor precizate în prezentul contract și în limita fondurilor aprobate prin bugetul de stat
Facilități	Gratuitățile și reducerile la transportul feroviar de călători stabilite prin acte normative și Hotărâri de Guvern
Gestionar de infrastructură	Orice persoană juridică sau grup de persoane juridice înregistrate în România care au ca obiect de activitate întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor	Organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, care se organizează și funcționează în subordinea Guvernului.
Obligația de serviciu public- OSP	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o Autoritate contractantă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
Partea	Autoritatea contractantă sau Operatorul.
Părți	Autoritate contractantă și Operatorul.
OLFR	Organismul de Licențe Feroviare Român care este, conform Legii nr.202/2016, cap.III, secțiunea 1, organismul independent, constituit în cadrul Autorității Feroviare Române - A.F.E.R., responsabil cu acordarea licențelor de transport feroviar în România, în condițiile legii.
Operator de transport feroviar de călători	Operator de serviciu public, așa cum este definit la Articolul 2 litera d) din Regulamentul CE nr.1370/2007, modificat prin Regulamentul (UE) 2016/2338, care deține licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii, având competența și capacitatea recunoscute în conformitate cu prevederile legale în vigoare de a presta serviciile publice de transport feroviar de călători care fac obiectul contractului de servicii publice pentru transportul feroviar de călători, în condițiile reglementărilor aplicabile.
Transport feroviar de călători	Servicii de transport feroviar de călători care sunt prestate, în condițiile legii, de operatorii feroviari de călători autorizați și în baza prezentului contract.
Tren regio (R)	Tren care asigură serviciile precizate la pct.III din Anexa la Ordinul MT nr.723/2015 - pentru modificarea anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători
Tren interregio (IR)	Tren care asigură serviciile precizate la pct.II din Anexa la Ordinul MT nr.723/2015 - pentru modificarea anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători

Rang de tren;	Categorii de trenuri de transport de călători, respectiv "tren regio" și "tren interregio", așa cum sunt prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005 din 26.10.2005, <i>aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare</i> și în Hotărârea Guvernului nr.1476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, cu modificările și completările ulterioare.
Rută de circulație	Fiecare rută de transport între punctul de origine și destinație, utilizată de operatorul de transport feroviar de călători pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul contractului de servicii publice pentru transportul feroviar de călători.
Serviciu public de transport feroviar de călători	Serviciul public de interes economic general de transport feroviar de călători, prestat către public, la nivelul rețelei naționale de cale ferată sub coordonarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în mod nediscriminatoriu și continuu de operatorii de transport feroviar de călători în calitate de operatori de servicii publice, în baza contractului de servicii publice pentru transportul feroviar de călători încredințat.
Rută comercială	Ruta de circulație care nu întrunește cerințele definite sau stabilite de către Autoritatea contractantă - ARF, ca obligație de serviciu public și pentru care nu se plătește compensație de serviciu public.
Trasă	Capacitatea de infrastructură necesară pentru a permite circulația unui tren între două puncte ale rețelei, în cursul unei perioade determinate.

CAPITOLUL 2

Obiectul contractului

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie prestarea Serviciului public de transport feroviar de călători de către Operator de transport feroviar de călători, cu condiția îndeplinirii de către acesta a obligațiilor de serviciu public prevăzute în prezentul Contract.

2.2. Operatorul de transport feroviar de călători are dreptul la plata compensației din partea Autorității contractante, în limita fondurilor aprobate prin bugetul de stat în termeni și în condițiile prevăzute în prezentul Contract.

2.3 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea obligațiilor asumate prin prezentul Contract.

CAPITOLUL 3

Obligațiile Operatorului de transport feroviar de călători

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul de transport feroviar de călători se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport

feroviar de călători cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite prin prezentul contract, după cum urmează:

3.1.1. Să furnizeze Servicii publice de transport feroviar de călători în conformitate cu termenii și condițiile acestui Contract. Serviciile publice de transport de călători vor include rutele, opririle, frecvențele și nr de tren-kilometri indicați în Anexa 2, în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul contract, utilizând ~~vehiculele~~ materialul rulant specificat în Anexa 3 și în conformitate cu tarifele stabilite potrivit legislației în vigoare;

3.1.2. Să furnizeze Servicii publice de transport feroviar de călători tuturor călătorilor care posedă Documente de transport valabile și pentru acest scop, inclusiv categoriilor de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la transportul feroviar de călători stabilite prin acte normative și Hotărâri de Guvern, să verifice și să valideze faptul că toate călătoriile pasagerilor sunt realizate cu Documentele de transport valabile. În cazul în care ulterior prestării serviciului se va constata de către organele în drept că au existat călători care au călătorit fără Document de transport valabil, va efectua cu celeritate toate demersurile legale necesare pentru a calcula valoarea prejudiciului și a recupera și vira imediat la bugetul de stat, sumele respective, constituindu-se ca parte civilă în proces;

3.1.3. Să informeze în permanență și în timp real Autoritatea contractantă cu privire la evoluția și conținutul negocierilor privind procedura de alocarea de trase în conformitate cu prevederile Legii 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, și cu procedura stabilită în Documentul de referință al rețelei al administratorului infrastructurii feroviare. Alocarea de trase suplimentare se va face numai în baza avizului Autorității contractante.

3.1.4. Să utilizeze lunar sumele primite drept compensație, cu prioritate, pentru achitarea obligațiilor curente către administratorul infrastructurii feroviare, a tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, precum și plata contravalorii energiei electrice de tracțiune aferente lunii anterioare către SC Electrificare CFR SA;

3.1.5. Să transmită Autorității contractante, înainte de intrarea lui în vigoare cu cel puțin 30 de zile, mersul de tren pregătit și negociat cu administratorul infrastructurii feroviare;

3.1.6. Să acorde reprezentanților autorizați ai Autorității contractante acces imediat pe toate mijloacele de transport feroviar pe care le utilizează, inclusiv în cabina de conducere a acestora și în unitățile sale în baza legitimației speciale emisă Autorității contractante și a delegației/mandatului semnată/semnat de conducerea autorității contractante;

3.1.7. Să prezinte Autorității contractante, în termen de 3 zile lucrătoare de la aprobare, bugetul de venituri și cheltuieli aprobat la nivelul operatorului de transport feroviar de călători, să monitorizeze permanent nivelul veniturilor și costurile serviciilor astfel aprobate, să identifice și să aplice soluțiile tehnice și comerciale necesare pentru a crește productivitatea și a optimiza raportul venit/cost.

3.1.8. Să asigure interoperabilitatea sistemului de ticketing propriu cu baza de date comună a Autorității competente și să-i transmită, spre verificare, situația detaliată a volumelor de călători-km și tren-km realizate, pe rute de circulație ce fac obiectul prezentului Contract. Rapoartele vor fi transmise lunar, până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, pentru luna precedentă. Situația va fi semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;

3.1.9. Să asigure prin semnătură realitatea și conformitatea tuturor datelor și informațiilor transmise Autorității contractante.

3.1.10. Să țină o evidență distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul O.S.P., organizând evidența contabilă pe analitice distincte ale conturilor în

vederea determinării costurilor și veniturilor directe care au legătură cu îndeplinirea O.S.P. (venituri din subvenții, venituri din vânzările de bilete, venituri din reclamă și publicitate, venituri din vânzări de mărfuri în tren, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri indirecte, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.

3.1.11. Să întocmescă balanța lunară de verificare cu evidențierea detaliată a tuturor veniturilor și cheltuielilor eligibile pentru acordarea compensației, în mod separat pe rută de circulație și pe fiecare rang de tren, determinate direct proporțional cu volumul de tren-km realizat pe ruta de circulație și respectiv pe rang de tren în baza prezentului contract.

3.1.12 Să asigure numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă obligația de serviciu public precizată în anexa la contract/actele adiționale. Acesta se poate modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață, la schimbarea mersului de tren sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, aprobate în condițiile legii și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public, care face obiectul prezentului contract, în conformitate cu legislația în vigoare.

3.1.13 Să calculeze și să restituie la bugetul de stat, cel mai târziu, la data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare și fără nici o notificare prealabilă din partea Autorității contractante, sumele rezultate cu depășirea pragului de rentabilitate, având în vedere declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și încadrarea în cota de profit de maxim 3%.

3.1.14 Să țină o evidențiere detaliată în balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilitățile de călătorie pe care le-a acordat potrivit legislației în vigoare; În acest sens pentru plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, va prezenta Autorității contractante:

- a) balanța de verificare a veniturilor ce reprezintă facilitățile de călătorie, documentele justificative și deconturile, întocmite, conform legislației din domeniu;
- b) deconturile pentru biletele de călătorie și titlurile de transport, ce reprezintă facilitățile de călătorie la transportul pe calea ferată acordate în baza prevederilor art.205 pct.(2¹) din Legea educației naționale nr.1/2011 actualizată, coroborat cu prevederile art.6 alin (1), alin (2), alin (4) și alin (5) din Anexa la HG nr.42/2017 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, cu modificările și completările ulterioare, însoțite de formularele precizate în Anexa nr.11 la prezentul contract după cum urmează:

➤ *Formularele A și B pentru studenți, de la prezentul contract;*
➤ *Formularele C și D pentru elevi orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă;*

3.1.15. Să afișeze, cel puțin, pe site-ul propriu și la casele de bilete pe care le utilizează, tariful biletelor și abonamentelor practicate (pe zone km / pe tip de tren Regio / Interregio/ Clasa I / Clasa II-a / vagon cușetă/ vagon dormit/etc).

3.1.16 Să pună la dispoziția Autorității contractante, cu cel puțin 30 de zile înaintea datei la care vor intra în vigoare contractul/Actele Adiționale, următoarele documente necesare verificării și încheierii următorului contract/Act Adițional, după caz:

- a) Contractul de acces pe infrastructura feroviara încheiat cu CNCF CFR SA;

- b) Contractul de acces pe infrastructura feroviara neinteroperabilă incheiat cu CNCF CFR SA/gestionarul de infrastructură, dacă operează pe infrastructura feroviară neinteroperabilă;
- c) Licenta pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători emisă de Organismul de Licențe Feroviare Român OLFR;
- d) Acoperire financiara privind raspunderea civila - Anexa licentei emisă de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR;
- e) Certificat de siguranta - Partea A și Certificat de siguranta - Partea B, emise de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR
- f) Asigurarea de raspundere civilă și anexele emise în condițiile legii de o societate bancara ori de o societate de asigurari
- g) Contractul de leasing/închiriere, după caz, pentru materialul rulant utilizat în cadrul contractului și care nu este în proprietatea sa;
- h) Bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul în curs și execuția preliminară a acestuia;
- i) Bugetul de venituri și cheltuieli propus de Operator de transport feroviar de călători pentru anul următor;

Toate documentele anterior menționate vor fi prezentate Autorității contractante cu adresă de înaintare, cu opis și vor avea mențiunea "Conform cu originalul" pe fiecare filă, sub semnătura reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar de călători.

CAPITOLUL 4

Obligațiile Autorității contractante

- 4.1. Prin prezentul contract, Autoritatea contractantă se obligă:
 - 4.1.1. să asigure Operatorului de transport feroviar de călători, în limita fondurilor aprobate prin bugetul de stat, alocarea compensației prevăzută în Actele Adicionale anuale încheiate la prezentul contract, în schimbul furnizării corespunzătoare a Serviciilor Publice de Transport de Călători ce fac obiectul prezentului Contract și a Actelor Adicionale ce se vor încheia în condițiile legii;
 - 4.1.2. să asigure Operatorului de transport feroviar de călători, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat, sumele necesare pentru acordarea facilităților prevăzute pentru anumite categorii sociale destinate transportului public feroviar de călători potrivit legislației în vigoare;
 - 4.1.3. să comunice Operatorului de transport feroviar de călători repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public imediat după primirea bugetului aprobat de ordonatorul principal de credite, în vederea depunerii de către acesta la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat la nivelul Operatorului de transport feroviar de călători, în vederea asigurării finanțării activității curente.
 - 4.1.4. să verifice modul de utilizare de către Operatorul de transport feroviar de călători a sumelor primite drept compensație de la bugetul de stat.
 - 4.1.5. să avizeze solicitările suplimentare de trase ale operatorului de transport feroviar de călători, legal întocmite, în baza documentației justificative prezentată de acesta și a punctului de vedere al CNCF"CFR"-SA, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km.

- 4.1.6 să aprobe Notele de modificare a obligației de serviciu public fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km, în baza solicitării și documentației justificative prezentată de Operatorul de transport feroviar de călători, după obținerea avizului Consiliului Tehnico-Economic - A.R.F..
- 4.1.7 să verifice, prin sondaj, modul de asigurare a calității Serviciilor Publice de Transport de Călători prestate de Operatorul de transport feroviar de călători în baza prezentului Contract.
- 4.1.8 să deruleze sondaje în scopul evaluării calității Serviciilor Publice de Transport de Călători prestate de Operatorul de transport feroviar de călători în baza prezentului Contract și a Actelor Adiționale, conform modelului din anexa 7, și cu chestionarele ce le va elabora în acest sens.

CAPITOLUL 5

Alte drepturi și responsabilități ale Părților

- 5.1. Părțile se angajează să asigure toate resursele umane, materiale și financiare necesare pentru a furniza Servicii publice de transport feroviar de călători în mod continuu, nediscriminatoriu, echitabil și transparent.
- 5.2. Rezultatele sondajelor derulate de Autoritatea contractantă pentru evaluarea calitatii Serviciilor publice de transport feroviar de călători vor fi utilizate de Operatorul de transport feroviar de călători pentru adaptarea și îmbunătățirea continuă a acestora.
- 5.3. Plata facilităților de călătorie acordate, potrivit legii, se va face de către Autoritatea contractantă în termen de 30 zile de la primirea tuturor documentelor justificative de la Operatorul de transport feroviar de călători, cu excepția situației în care întârzierea nu îi este imputabilă și anume Autoritatea contractantă nu a primit sumele necesare în contul său de trezorerie. În această situație, Autoritatea contractantă va efectua plata în termen de maxim 10 zile, de la alimentarea, de către Ministerul Finanțelor Publice, a contului său deschis la Trezorerie.
- 5.4. Modificarea în cursul anului a parametrilor în baza cărora s-a stabilit compensația de serviciu public nu conduce la majorarea și suportarea din bugetul de stat a unei compensații de serviciu public suplimentară față de cea prevăzută prin prezentul contract sau în Actele Adiționale ce vor fi încheiate la acesta.
- 5.5. Sumele necesare asigurării compensațiilor pentru serviciile cuprinse în obligația de serviciu ce face obiectul prezentului contract și a actelor adiționale la acesta se vor aloca din bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor M.T.I.C. în bugetul Autorității contractante, cu încadrarea în bugetul aprobat anual pentru transportul feroviar de călători, în condițiile legii.
- 5.6. Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul obligației de serviciu public, Autoritatea contractantă va transmite la M.T.I.C. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.
- 5.7. Prin excepție de la articolul precedent în scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se va face după cum urmează:
 - a) în cazul în care legea bugetului de stat nu a fost aprobată până la finele anului anterior, în lunile până la aprobarea bugetului de stat, sumele acordate de la bugetul

de stat vor fi în limita a 1/12 din sumele alocate prin contractele/actele adiționale aprobate pentru anul anterior;

b) în cazul în care legea bugetului de stat a fost aprobată, dar contractele se aprobă ulterior începerii anului bugetar, dar nu mai târziu de 30 iunie, serviciile prestate până la data la care contractele se aprobă se decontează după aprobarea contractelor, conform prevederilor contractuale, în limitele bugetare anuale aprobate prin legea bugetului de stat, cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat;

c) după aprobarea legii bugetului de stat/ca urmare a rectificărilor bugetare, a contractelor/actelor adiționale, după caz, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate și ale anexei 12;

d) până la încheierea contractului/actului adițional și a filei de repartizare a creditelor bugetare corespunzătoare actului adițional, Autoritatea Contractantă va acorda lunar operatorilor de transport feroviar compensația în cuantum de 1/12 din prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în anul anterior, astfel:

- după aprobarea contractelor/actelor adiționale anuale, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate și ale anexei 12;

- pentru contractele încheiate în anul anterior, valoarea compensației ce se va acorda operatorilor de transport feroviar public de călători se va calcula direct proporțional cu numărul de luni pentru care s-a încheiat contractul, iar compensația va fi în cuantum de $1/n$, unde "n" reprezintă numărul lunilor din anul anterior pentru care s-a încheiat contractul.

CAPITOLUL 6

Categorii de bunuri folosite în realizarea contractului

6.1. Operatorul de transport feroviar de călători va furniza Serviciile publice de transport feroviar de călători specificate în Anexa 2, cu categoriile de bunuri incluse în Anexa 3.

CAPITOLUL 7

Durata contractului

7.1 Durata de valabilitate a prezentului contract este de 4 ani.

7.2 Prezentul contract se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2020- 31 decembrie 2023.

7.3 Contractul se actualizează prin acte adiționale, după adoptarea legii bugetului de stat, în urma rectificărilor bugetare sau în alte cazuri necesare.

CAPITOLUL 8

Vânzarea și stabilirea tarifelor pentru Documentele de transport

8.1 Operatorul de transport feroviar de călători are obligația de a asigura posibilitatea de vânzare a documentelor de transport prin oricare din variantele următoare: on-line, la casele de bilete, în tren de către personalul său autorizat, automate POS de vânzare de bilete.

8.2. Operatorul de transport feroviar de călători este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Document de transport valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la transportul feroviar de călători stabilite prin acte normative și/sau Hotărâri de Guvern;

8.3. Acoperirea contravalorii facilităților de transport acordate de către Operatorul de transport feroviar de călători se va face de Autoritatea contractantă, pe baza documentelor justificative de transport prezentate de acesta, în limita fondurilor bugetare aprobate din bugetul de stat.

8.4 Sumele solicitate vor fi dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de emitere a documentelor de transport, ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

CAPITOLUL 9

Compensația

Repartizarea compensației către fiecare Operator de transport feroviar de călători se face de către Autoritatea contractantă în funcție de un singur indicator, respectiv indicatorul „tren-km”, pe rang de tren, proporțional cu volumele de tren-km prevăzute a fi realizate în cadrul obligației de servicii publice ce face obiectul prezentului contract și a actelor adiționale la acesta.

Valoarea unitară a indicatorului tren-km se va calcula diferențiat pe rang de tren, respectiv 64% pentru rangul de tren regio și 36% pentru rangul de tren interregio.

9.1 Compensația (Anexa 8) pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public se calculează și se acordă, după următoarea formulă:

$$C_{omp} = S_{uIR} * Tren\ km_{IR} + S_{uR} * Tren\ km_R$$

$$C_{omp} \leq N_{fe} + P$$

Unde:

$$N_{fe} = \sum C_{psc} - \sum R_{psc},$$

$$P_{rp} = \left(\frac{\sum R_{psc}}{\sum C_{psc}} - 1 \right) * 100$$

$$P_{rp} \leq 3\%$$

și

$$\sum R_{psc} = \sum R_{opIR} + \sum R_{opR} + \sum S_i + \sum U_f$$

9.2. Pentru a evita compensarea în exces, Părțile vor verifica mai întâi dacă:

$$\sum R_{psc} \leq \sum C_{pcs} + P$$

9.3 Penalități

- a) Pentru o scădere a indicatorului călători-km cu un procent cuprins între 5% inclusiv și 15% exclusiv, față de volumul total de călători-km realizat în cadrul O.S.P. contractat, înregistrat în anul calendaristic anterior pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice pentru transportul feroviar, se va aplica o penalitate de 3% din valoarea totală a compensației calculată conform reglementărilor în vigoare, pe baza următoarei formule:

$$D_1 = 0,03 * C_{omp}$$

- b) pentru o scădere a indicatorului călători-km cu un procent cuprins între 15% inclusiv și 30% inclusiv față de volumul total de călători-km realizat în cadrul O.S.P. contractate, înregistrat în anul calendaristic anterior pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice pentru transportul feroviar, se va aplica o penalitate de 6% din valoarea totală a compensației calculată conform reglementărilor în vigoare;

$$D_2 = 0,06 * C_{omp}$$

- c) Pentru o scădere a indicatorului călători-km cu un procent de peste 30% față de volumul total de călători-km realizat în cadrul O.S.P. contractate, înregistrat în anul calendaristic anterior pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice pentru transportul feroviar, se va aplica o penalitate egală cu procentul nerealizat din valoarea totală a compensației calculat conform reglementărilor în vigoare.

$$D_3 = 0,3 * C_{omp}$$

- d) Începând cu data de 1 ianuarie 2020, nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat prevăzute în prezentul contract de servicii publice/actele adiționale la acesta va avea ca efect penalizarea operatorului de transport feroviar de călători prin diminuarea compensației primite cu suma nerealizată din valoarea veniturilor minime obligatorii de realizat, separate pe rang de tren

$$D_4 = V_{MOB} - \sum R_{op}$$

- 9.4 creșterea eficienței activității operatorilor de transport feroviar de călători, va fi luată în calcul ca indicator de eficiență, după cum urmează: scăderea cheltuielilor eligibile medii anuale stabilită procentual față de valoarea

cheltuielilor eligibile medii anuale înregistrate în anul calendaristic anterior pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice pentru transportul feroviar va determina diminuarea procentuală corespunzătoare, direct proporțională, a sumelor reprezentând compensație necuvenită care se va regulariza anual cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor (ca urmare a nerealizării indicatorului tren-km, precum și ca urmare a nerealizării veniturilor minime obligatorii de realizat prevăzute în contractele de servicii publice/actele adiționale)

$$\sum BON_{psc} = \left(\frac{CM_{n-1}}{CM_n} - 1 \right) * 100 * \sum PEN_{psc}$$

9.5 La calcularea valorii finale a compensării, cele două părți vor lua în considerare că:

$$P = \sum C_{psc} * P_{rp} , \sum I_{nc} = \sum BON_{psc} - \sum PEN_{psc}$$

9.6 Compensația cuvenită rezultată în urma regularizării se va calcula pe baza următoarelor formule:

$$C_{compf} = C_{comp} + \sum I_{nc} + \sum S_i$$

Legendă pentru calcularea compensației:

C_{comp} = Compensație alocată conform Anexa 8;

S_{uIR}, S_{uR} = Compensația unitară calculată pe rang de tren

$Tren\ km_{IR}, Tren\ km_R$ = volumul de tren km pe rang de tren, asumat și aprobat prin contractele de servii publice/ actele adiționale ;

$\sum S_i$ = suma totală a facilităților pentru persoane acordate de lege pentru serviciile feroviare de călători și solicitată de Operatorul de transport feroviar de călători de la Autoritățile Publice (stabilite de diverse legi, nu guvernate direct de ARF);

$\sum U_f$ = Plățile totale realizate de Autoritatea Contractantă către Operatorul de transport feroviar de călători în timpul implementării programului de transport anual, pe baza calendarului contractat și a valorii compensației preliminate unitar per tren-km;

$\sum R_{opIR}$ = suma veniturilor din vânzarea de bilete pe rang de tren IR ;

$\sum R_{opR}$ = suma veniturilor din vânzarea de bilete pe rang de tren R ;

N_{fe} = Efectul financiar net;

$\sum C_{PSC}$ = Costurile totale contractate generate pentru implementarea OSP-ului contractat;

$\sum R_{PSC}$ = Veniturile totale din exploatare generate în timpul implementării OSP-ului contractat;

CM = Cheltuieli eligibile anuale, raportate la tren-km;

P = Valoarea profitului rezonabil rezultată în urma aplicării cotei de 3% la valoarea cheltuielilor;

P_{rp} = Marja de profit contractată a CSP în valoare de 3% din cifra de afaceri a activităților asociate prezentului Contract;

$\sum I_{nc}$ = Valoarea totală a stimulentele primite de Operatorul de transport feroviar de călători de la Autoritatea Contractantă;
 $\sum BON_{psc}$ = Valoarea bonusurilor plătite Operatorului de transport feroviar de călători de Servicii Publice de Autoritatea Contractantă pentru îndeplinirea tuturor obligațiilor din prezentul contract;
 $VMOB$ = venituri minime obligatorii;
 $\sum PEN_{psc}$ = Valoarea totală a penalităților impuse Operatorului de transport feroviar de călători de Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea tuturor obligațiilor din prezentul contract;
 D_1, D_2, D_3, D_4 = penalități aplicate în funcție de neîndeplinirea obligației

9.7 Reguli pentru plata compensației

Calculul, evidențierea și acordarea de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători se va efectua având în vedere și pe baza Elementelor principale¹, menționate în Anexa 12 la prezentul contract.

Compensația propusă va fi repartizată pentru indicatorul tren-km, pe rang de tren, proporțional cu volumele tren-km prevăzute fi realizate în cadrul obligației de servicii publice contractate. Diferența dintre costurile eligibile de operare aferente obligației de serviciu public și veniturile operatorului de transport feroviar de călători asociate obligației de serviciu public, la care se adaugă cota de profit de maxim 3% din valoarea costurilor eligibile suportate conform prevederilor art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, devine baza de evaluare a compensației propuse pentru anul calendaristic următor, aferentă pachetului de servicii publice.

Operatorul de transport feroviar de călători va depune până la data de 7 a lunii curente la Autoritatea Contractantă documentația care va include:

- un exemplar original al certificatului de atestare fiscală, valabil, eliberat de Agenția Națională de Administrare Fiscală, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante;
- declarația pe propria răspundere, conform anexei nr. II a contractului menționată în Anexa 12, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2) pe rang de tren;
- declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.III de la Anexa 12, situația centralizată a veniturilor și costurilor eligibile realizate pe luna (N-2), detaliate pe fiecare rută de circulație aferentă O.S.P.
- situația indicatorilor realizați pe luna (N-2), conform anexei nr.III de la Anexa 12, care cuprinde volumul de tren-km, pe rang de tren, și regularizările aferente volumului de tren-km pe rang de tren, detaliate pe fiecare rută de circulație aferentă OSP;
- pentru luna (N-2), balanța lunară de verificare cu evidențierea în mod separat a veniturilor asociate O.S.P. și a cheltuielilor eligibile aferente O.S.P. așa cum sunt acestea prevăzute și reglementate prin Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, aprobat prin decizie a președintelui A.R.F., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, determinate direct proporțional cu volumul de tren-km realizat pe ruta de circulație și respectiv pe rang de tren în baza contractului de servicii publice, precum și documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr.65/1.712/2016 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea,

¹ Conform prevederilor art.38 pct. (3^{^1}) din OUG nr. 12/1998, republicată și actualizată

acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
-alte documente justificative conform legislației în vigoare

CAPITOLUL 10

10. Materialul rulant nou ce va fi achiziționat de către Autoritatea Contractantă

- 10.1. Pentru prestarea Serviciului public de transport feroviar de călători, Autoritatea contractantă va achiziționa material rulant nou pentru care se va asigura și mentenanța.
- 10.2. Serviciile publice de transport feroviar public de călători, ce vor fi prestate cu materialul rulant nou achiziționat de Autoritatea contractantă, vor fi prevăzute în proceduri aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.
- 10.3. Materialul rulant nou se va preda de către Autoritatea Contractantă, în condițiile legii, operatorilor de transport feroviar public de călători prin act adițional la contractele de servicii publice de transport feroviar public de călători, declarați câștigători ai licitației deschise cu strigare, pe baza criteriilor de transparență și a indicatorilor de eficiență stabiliți prin decizie a președintelui A.R.F..
- 10.4. Prin actul adițional la contractul de servicii publice de transport feroviar public de călători, Operatorul va prelua toate obligațiile privitoare la mentenanța materialului rulant nou.
- 10.5. Materialul rulant nou achiziționat și predat de către Autoritatea Contractantă conform prevederilor OUG nr.62/2016, modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017, se va utiliza de Operatorii declarați câștigători ai licitației deschise cu strigare organizată de Autoritatea Contractantă, pe trasele stabilite prin Actele Adiționale la contractul de servicii publice în vigoare.
- 10.6. Procedura de predare a materialului rulant nou către Operatorii declarați câștigători ai licitației deschise cu strigare organizată de Autoritatea Contractantă, va fi detaliate de Autoritatea Contractantă, conform prevederilor legale în vigoare.
- 10.7. Operatorii declarați câștigători ai licitației deschise cu strigare organizată de Autoritatea Contractantă, după primirea materialului rulant nou pentru efectuarea OSP stabilit în mod distinct, va primi de la Autoritatea Contractantă contravaloarea compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători prevăzute în prezentul contract numai după ce aceștia fac dovada îndeplinirii obligațiilor ce decurg din prezentul contract și din actele adiționale încheiate pentru predarea-primirea materialului rulant nou.

CAPITOLUL 11

Penalități și Stimulente

- 11.1 Valoarea stimulentei va fi acordată conform Art.11.3 din prezentul contract, iar penalitățile vor fi imputate conform Art.11.4 și 11.6 din prezentul contract.

- 11.2. Penalitățile și/sau stimulentele datorate Operatorului de transport feroviar de călători pot fi reciproc compensate.
- 11.3 Fără a se aduce atingere calității serviciilor prestate de operatorii de transport feroviar de călători, reducerea costurilor eligibile ocazionate de executarea O.S.P., determinate conform Anexei 5 și rezultate din creșterea eficienței activității operatorilor de transport feroviar de călători va fi luată în calcul ca indicator de eficiență.
Scăderea cheltuielilor eligibile medii anuale stabilită procentual față de valoarea cheltuielilor eligibile medii anuale înregistrate în anul calendaristic anterior al duratei contractelor de servicii publice pentru transportul feroviar de călători va determina diminuarea procentuală corespunzătoare, direct proporțională, a sumelor reprezentând compensație necuvenită.
Compensația necuvenită (ca urmare a nerealizării indicatorului tren-km, precum și ca urmare a nerealizării veniturilor minime obligatorii de realizat prevăzute în prezentul contract de servicii publice/actele adiționale) se va regulariza anual cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.
- 11.4 În cazul în care operatorul de transport feroviar de călători nu a justificat subvenția alocată de la bugetul de stat în conformitate cu prevederile Ordinului nr.65/1712/2016 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, acesta este obligat să restituie compensația necuvenită pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract/acte adiționale la acesta.
- 11.5 În vederea aplicării de către Autoritatea contractantă a penalităților, volumele de călători-km pentru care au fost acordate diferențe de tarif din bugetul de stat în vederea acoperirii gratuităților și/sau reducerilor pentru anumite categorii de călători, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, vor fi luate în calculul volumului total anual de călători-km realizat în anul de referință (anul anterior) numai în situația în care respectivele gratuități și/sau reduceri sunt aplicabile atât în anul de referință (anul anterior) cât și în anul de raportare următor.

CAPITOLUL 12

Indicatorii de performanță

- 12.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operatorul de transport feroviar de călători și raportați către Autoritatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr.6 la prezentul Contract.
- 12.2. Operatorul de transport feroviar de călători va prezenta un raport asupra punctualității serviciilor contractate către Autoritatea contractantă la cel puțin 15 zile după sfârșitul fiecărui trimestru. Raportul va acoperi numai serviciile contractate și va indica:
- a) punctualitatea globală a serviciilor feroviare;
 - b) punctualitatea fiecărui serviciu de tren;
 - c) toate anulările de trenuri și cauza fiecărei anulări, însoțite de o declarație explicativă corespunzătoare;
 - d) toate anulările parțiale de trenuri, însoțite de o declarație explicativă corespunzătoare.

Operatorul de transport feroviar de călători va indica serviciile unde apar frecvent probleme în materie de punctualitate și va include un plan de recuperare a serviciului.

12.3. Măsurătorile de punctualitate pentru toate serviciile contractate vor fi derulate de Operatorul de transport feroviar de călători și vor include motivul întârzierii, raportate la indicatorii de performanță ai CNCF"CFR" SA din anexa aferentă a Contractului de activitate aprobat prin Hotărâre de Guvern.

CAPITOLUL 13

Elemente de cheltuieli eligibile

Pentru a se evita supracompensarea, costurile eligibile suportate și evidențiate distinct la nivel de rută de circulație și pe fiecare rang de tren, determinate conform alin. (1), de Operator, în legătură cu O.S.P., care vor fi luate în considerare la calculul compensației se vor limita la:

- a) cheltuielile cu materiile prime, materiale consumabile și auxiliare necesare pentru funcționarea materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor utilizate pentru furnizarea serviciului public;
- b) cheltuielile pentru combustibili necesari pentru funcționarea materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor utilizate pentru furnizarea serviciului public;
- c) cheltuieli privind energia necesară pentru funcționarea materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor utilizate pentru furnizarea serviciului public;
- d) cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și a instalațiilor și echipamentelor utilizate pentru furnizarea serviciului public;
- e) cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor utilizate pentru furnizarea serviciului public;
- f) cheltuielile privind închirierea materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor utilizate pentru furnizarea serviciului public²;
- g) cheltuieli cu primele de asigurare aferente furnizării serviciului public;
- h) cheltuieli cu pregătirea personalului direct implicat în furnizarea serviciului public;
- i) cheltuieli de reclamă și publicitate efectuate exclusiv în legătură cu furnizarea serviciului public;
- j) costurile cu serviciile prestate de terți aferente exclusiv furnizării serviciului public (ex: costuri pentru curățenie, paza și protecție);
- k) cheltuieli exclusiv cu personalul direct implicat în furnizarea serviciului public (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială);
- l) cheltuieli cu taxele de utilizare a infrastructurii feroviare aferente furnizării serviciului public;
- m) cheltuieli cu impozite și taxe locale pentru activele și activitățile în legătură cu furnizarea serviciului public;

²cheltuielile privind închirierea materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor utilizate pentru furnizarea serviciului public sunt eligibile în limita cheltuielilor înregistrate cu amortizarea mijlocului fix

- n) cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (*cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente, etc.*)
- o) cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutare legate exclusiv de finanțarea materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor utilizate pentru furnizarea serviciului public;
- p) cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor utilizate pentru furnizarea serviciului public;
- q) cheltuielile generale și administrative ale operatorului de transport feroviar de călători, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul costurilor eligibile pentru calculul compensației.

CAPITOLUL 14

Încetarea contractului

- 14.1 Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:
- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
 - b) acordul de voință al părților semnatare;
 - c) în cazul declarării insolvenței/falimentul operatorului de transport feroviar de călători;
- 14.2 Încetarea contractului nu va exonera părțile de respectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract până la data încetării efective.

CAPITOLUL 15

Răspunderea contractuală

- 15.1 Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.
- 15.2 În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

CAPITOLUL 16

Forța Majoră

- 16.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art.1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract;
- 16.2 Prin caz fortuit se înțelege un eveniment ce se încadrează în prevederile art. 1351 alineatul (3) Cod Civil, care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către cel care ar fi fost chemat să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs.

- 16.3 În cazul în care operatorul de transport feroviar de călători nu transmite documentele și informațiile prevăzute la art 9.2, sau nu își respectă obligațiile ce îi revin în conformitate cu prevederile Mecanismului de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, Autoritatea contractantă poate suspenda plata compensației solicitate, până la conformare și intrarea în legalitate.
- 16.4 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.
- 16.5 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.
- 16.6 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.
- 16.7 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 3 zile în scris, urmat de o scrisoare recomandată cu confirmare de primire, cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către autoritate/organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.
- 16.8 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.
- 16.9 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 30 zile, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17

Prevederi finale

- 17.1. Dacă o prevedere sau mai multe prevederi din acest Contract devin nevalide, ilegale și neexecutorii sau în conflict cu legea oricărei jurisdicții, validitatea, legalitatea și aplicabilitatea prevederilor rămase nu vor fi afectate sau anulate. Dacă, după interpretarea regulilor din prezentul contract, contractul rămâne neclar, sunt aplicabile dispozițiile art.1269 din Noul Cod Civil, totodată fiind aplicabile și dispozițiile art.1261÷1265 din Noul Cod Civil.
- 17.2 Nicio modificare a acestui Contract nu va fi valabilă decât dacă este în scris și semnată de ambele Părți;

- 17.3 Renunțarea la un drept sau despăgubire conform acestui Contract sau în legătură cu acest Contract va fi valabilă doar dacă este realizată în scris și se va aplica doar persoanei căreia îi este adresată și în circumstanțele specifice pentru care este dată. Dacă nu se precizează expres altfel în acest Contract, nici un drept sau despăgubire conform acestui Contract sau în legătură cu acest Contract nu va fi exclus/ă, nu se va renunța la el/ea și nu va fi obstrucționat/ă de:
- a) Neexercitarea sau întârzierea exercitării sale;
 - b) Exercitarea singulară sau parțială a sa;
 - c) Orice renunțare anticipată la el/ea, în total sau în parte; sau
 - d) Neexercitarea, întârzierea în exercitare, exercitarea singulară sau parțială sau renunțarea timpurie la orice astfel de drept sau despăgubire.
- 17.4 În cazul unui dezacord în implementarea acestui Contract, părțile se angajează să rezolve disputa amiabil. Dacă nu se ajunge la o înțelegere în cel mult 30 de zile de la data la care partea interesată a notificat cealaltă parte privitor la existența unei dispute, partea interesată poate apela la Instanțele cu competențe din România în rezolvarea oricăror dispute care iau naștere din acest Contract.
- 17.5 Lipsa fondurilor necesare Autorității Contractante pentru plata la termen a compensației/facilităților, nu constituie motiv de divergență și/sau acțiune în instanță.

Următoarele ANEXE sunt parte integrantă din acest Contract, ce a fost încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte semnatară:

- Anexa 1** - Contractul de servicii detaliat
- Anexa 2** - Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă obligația de serviciu public a Operatorului de transport feroviar de călători
- Anexa 3** - Inventarul activelor furnizate de Operatorul de transport feroviar de călători în scopul îndeplinirii acestui Contract
- Anexa 4** - Costul prestației
- Anexa 5** - Stabilirea nivelului de venituri
- Anexa 6** - Indicatori Cheie de Performanță
- Anexa 7** - Monitorizarea și raportarea
- Anexa 8** - Nivelul compensației
- Anexa 9** - Centralizator cheltuieli
- Anexa 10** - Tariful abonamentelor practicate
- Anexa 11** - Modelele pentru deconturile pentru biletele de călătorie și titlurile de transport, *ce reprezintă facilitățile de călătorie la transportul pe calea ferată acordate în baza prevederilor art.205 pct.(2¹) din Legea educației naționale nr.1/2011 actualizată*
- Anexa 12** - Elementele principale ale contractului

zz.ll.an

Din partea Autorității Contractante

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Președinte

Din partea operatorului de
transport feroviar de călători

Denumirea

Manager/director/administrator

Anexa 1 - Contractul de Servicii Detaliat

Articolul 1 - Serviciile acoperite

1. Serviciile specificate în această Anexă vor fi furnizate în conformitate cu nivelul de Serviciu specificat în Anexa 2.
2. [denumirea operatorului de transport feroviar de călători] va fi obligat să furnizeze tuturor călătorilor aceleași servicii de transport, de calitate, ținând cont de capacitatea tehnică a infrastructurii tehnice și mijloacele de transport disponibile.

Articolul 2 - Specificațiile pentru materialul rulant

1. [denumirea operatorului de transport feroviar de călători] va furniza material rulant adecvat pentru serviciile așa cum este detaliat în Anexa 3. Capacitatea de locuri a fiecărui serviciu se regăsește în Anexa 2.
2. Materialul rulant furnizat de Operatorul de transport feroviar de călători va fi menținut în condiții de curățenie. Curățenia minimă implică o curățare totală la fiecare călătorie dus-întors.

Articolul 3 - Asigurarea personalului trenurilor

Operatorul de transport feroviar de călători va asigura personal pe trenuri în conformitate cu nevoile de exploatare.

Operatorul de transport feroviar de călători va prezenta trimestrial un raport asupra punctualității serviciilor contractate către Autoritatea Contractantă. Raportul va acoperi numai serviciile contractate și va indica

- a) punctualitatea globală a serviciilor feroviare și
- b) punctualitatea fiecărui rang de tren și
- c) toate anulările de trenuri și
- d) toate anulările parțiale de trenuri, fiecare cu o declarație explicativă corespunzătoare.

Operatorul de transport feroviar de călători va indica serviciile unde apar frecvent probleme în materie de punctualitate și va include un plan de îndeplinire a obligației de serviciu public.

1. Măsurătorile de punctualitate pentru toate serviciile contractate vor fi derulate de Operatorul de transport feroviar de călători și vor include motivul întârzierii.

Articolul 5 - Măsuri de siguranță

Toate activitățile Operatorului de transport feroviar public de călători vor respecta regulamentele feroviare naționale privind siguranța pe căile ferate, precum și Regulamentele europene în acest domeniu.

Articolul 6 - Vânzările de bilete

Operatorul de transport feroviar de călători are obligația de a asigura posibilitatea de vânzare on-line a documentelor de transport, la casele de bilete, în tren de către personalul autorizat, automate, etc.

Articolul 7- Alte cerințe de calitate

1. Cerințe de personal

Personalul va îndeplini următoarele cerințe:

- Cunoașterea rutei trenului
- Cunoașterea programului
- Cunoașterea trenurilor de legătură
- Cunoașterea tarifelor
- Cunoașterea serviciilor on-board

Personalul va fi prietenos și serviabil față de călători.

Personalul va purta o uniformă care să se distingă clar de alte uniforme și să fie ușor de recunoscut de către călători. Uniforma va fi curată și îngrijită.

2. Informarea călătorilor

În interiorul trenului, în stații și on-line pe pagina sa web, Operatorul de transport feroviar de călători va furniza pasagerilor informații despre program, platforma operată și întârzierea trenului. Mai mult, Operatorul de transport feroviar de călători va informa publicul călător asupra vagoanelor speciale care sunt destinate persoanelor cu mobilitate redusă.

ANEXA 2

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă
obligația de serviciu public a Operatorului de transport feroviar de călători**

Nr. Poziție tren OSP	Ruta de circulație	Distanța	Rang de tren	Perioada de circulație	Nr. Mediu de tren/zi	Nr. Tren/ an	Capacitatea trenului *	Nr.de opriri pe rută	Tren-km

**după implementarea de către ARF a sistemului de ticketing și a Modelului Național
de Transport*

Anexa 3 - Inventarul activelor furnizate de Operatorul de transport feroviar de călători în scopul îndeplinirii acestui Contract

[de completat de către Furnizorul de Servicii Publice]

Nr. unic de identificare al activului (Codul UIC al vehiculului)	Nr. formularului de descriere a activului*	Nr. locuri pe scaun/unita te rama sau vagon	Costurile de depreciere (RON / tren-km)	Costurile de întreținere (RON / tren- km)

** Formularele de descriere pentru fiecare vehicul / activ vor fi atașate la contract*

Anexa 4 - Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2020	2021	2022	2023
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR *				
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R*				
Total - Suma (mii lei)				

**Vor cuprinde tipurile de cheltuieli eligibile stabilite conform Art 8(2) din Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători*

Anexa 5

[de completat de către Operatorul de Servicii Publice]

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii realizat/prognozat³ pentru obligația de serviciu public și politica tarifară

Suma	Venituri din transportul de călători			Venituri din transportul de călători estimative
	An 2020	An 2021	An 2022	An 2023
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR				
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R				
Total - Suma (mii lei)				

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat⁴ și politica tarifară

Suma	Venituri minime obligatorii realizate			Venituri minime obligatorii de realizat
	An 2020	An 2021	An 2022	An 2023
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR				
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R				
Total - Suma (mii lei)				

³ Veniturile proprii reprezintă veniturile generate în urma îndeplinirii obligației de serviciu public evidențiate distinct pe rang de tren. Ele cuprind venituri din vânzările de bilete, venituri din reclamă și publicitate, venituri din vânzări de mărfuri

⁴ Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 13% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 40% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa 6 - Indicatori Cheie de Performanță

Indicatori	Estimare an
Tren-km total (mii)	
Tren-km -trenuri IR (mii)	
Tren-km -trenuri R (mii)	

Obligație de performanță	Termen raportare	Conformare %
Punctualitate IR	Trimestrial pentru fiecare luna	
Punctualitate R	Trimestrial pentru fiecare luna	
Tren-km	Trimestrial pentru fiecare luna	
Călător-km	Trimestrial pentru fiecare luna	
Anulări	Trimestrial pentru fiecare luna	
Informații despre orarul anual	Raport anual	
Serviciul informații	Raport semestrial	
Modificări de rețea pe site	Trimestrial	
Curățenie și salubritate	Raport semestrial	
Personal - personalul feroviar va fi instruit, prezentabil, util si politicos	Trimestrial	
Servicii de ticketing integrat	Trimestrial	
Informarea clienților	Raport semestrial	
Ticketing	Raport lunar	

Anexa 7 - Monitorizarea prin sondaj și raportarea trimestrială de către operator

Nr.	Obiectiv	Informații necesare	Documentație
1	Ancheta călătorilor	Serviciu, Ora și locul Vârsta intervievatului, genul, motivul călătoriei, gradul de satisfacție, calitatea serviciului, domenii de ameliorare Min. [XX] intervievați	• Servicii • Metodologie • Ora și Locul • Sumarul descoperirilor • Chestionare completate
2	Numărarea pasagerilor	Serviciu, Linie, Ora, Locul, Nr. de pasageri Fiecare linie, cel puțin o dată pe an	• Serviciu, Linie, Ora, Locul, Nr. de pasageri
3	Compararea cu performanța preconizată	Evaluarea ex-post a costului și datelor de venituri în raport cu datele preconizate	• Raportul de performanță preconizată • Extrase de cont
4	Raportul de compensare OSP	Lista detaliată a tuturor plăților primite de la autoritățile publice pentru transportul de călători precum și utilizarea acestora	• Raport de compensație • Extrase de cont
5	Raportul de punctualitate și de recuperare a serviciului	Punctualitatea de ansamblu a serviciilor de tren , punctualitatea fiecărui serviciu de tren, toate anulările trenurilor; toate anulările parțiale ale trenurilor; fiecare cu o declarație explicativă și alocarea elementului cauzator	• Raportul de Punctualitate realizat de Managerul de infrastructură • Raportul de punctualitate și de recuperare a serviciului

Anexa 8

Nivelul compensației solicitat și justificat de OTF asigurate de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice, pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

Nr. Crt.	Compensația	Nivelul compensației solicitat și justificat de OTF, de la B.S. ca plată a serviciilor publice primită			
		An 2020	An 2021	An 2022	An 2023
1	Compensația asigurată de la bugetul de stat (mii lei), din care:				
a	Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR				
b	Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio -R				

Anexa nr. 9

Antet OTF

Centralizatorul cheltuielilor

pentru luna.....anul....., întocmit pe
 Sucursală de Transport feroviar de Călători 1-8 / puncte de lucru

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1) Trenuri INTERREGIO

Nr. poz. OSP	Ruta de circulație	Tren km perioa da de raport	Procent %	Cheltuieli directe* Sucursală de Transport feroviar de Călători 1-8 /punct de lucru				Cheltuieli generale și administrative** Sucursală de Transport feroviar de Călători 1-8 /punct de lucru			
				Che.1	Che.2	Che.3	Che.....	Che.GA a	Che.GA b	Che.GA c	Che.GA ...
1											
2											
TOTAL tren-km INTERREGIO 2020 (pe infrastructura interoperabilă)			100	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ

.....

*Anexa respecta întocmai structura din Anexa 2 cu privire la *Rutele de circulație*

Operatorul de transport răspunde de realitatea, oportunitatea și exactitatea datelor prezentate în centralizatorul de mai sus

Reprezentanți OTF
 Director /administrator

Director Economic

Anexa nr.10

Antet OTF

Tariful abonamentelor practicate
(pe zone km / pe tip de tren Regio / Interregio/ Clasa I / Clasa II-a)

Operatorul de transport răspunde de realitatea, oportunitatea și exactitatea datelor prezentate în centralizatorul de mai sus

Reprezentanți OTF

Director /administrator

Director Economic

Anexa nr.11

Modelele pentru deconturile pentru biletele de călătorie și titlurile de transport, ce reprezintă facilitățile de călătorie *la transportul pe calea ferată* acordate în baza prevederilor art.205 pct.(2¹) din Legea educației naționale nr.1/2011 actualizată

Antet OTF

Formular A - Situatia pe zone kilometrice a abonamentelor emise pentru studenti

Nr.crt.	Zona Km	Număr abonamente	Preț întreg abonamente	Preț întreg abonamente	Suma solicitată	Diferență
0	1	2	3	Col.4 = col.2 x col.3	5	Col.6 = col.4 -col.5
...						
Total		Σ		Σ	Σ	Σ
Total cumulat de la începutul anului						

Operatorul de transport răspunde de realitatea, oportunitatea și exactitatea datelor prezentate în centralizatorul de mai sus

Reprezentanți OTF

Director /administrator

Director Economic

Formular b - Situatia pe zone kilometrice a abonamentelor emise pentru elevi⁵

Nr.crt.	Zona Km	Număr abonamente	Preț întreg abonamente	Preț întreg abonamente	Suma solicitată	Diferență
0	1	2	3	Col.4 = col.2 x col.3	5	Col.6 = col.4 -col.5
...						
Total		Σ		Σ	Σ	Σ
Total cumulat de la începutul anului						

Operatorul de transport răspunde de realitatea, oportunitatea și exactitatea datelor prezentate în centralizatorul de mai sus

Reprezentanți OTF

Director /administrator

Director Economic

⁵ elevi orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă

ELEMENTELE PRINCIPALE

de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători

Art. 1. - (1) Compensația aferentă obligației de serviciu public (O.S.P.), menționată în Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, modificat și completat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, urmează să fie cuprinsă în propunerea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor (M.T.I.C.) pentru proiectul de buget pentru anul următor.

(2) În baza propunerilor fundamentate ale operatorilor de transport feroviar de călători Autoritatea Contractantă va transmite la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor necesarul compensației aferente O.S.P. pentru a fi cuprinsă în propunerea M.T.I.C. pentru proiectul de buget pentru anul următor.

(3) Autoritatea Contractantă va analiza informațiile privind:

a) execuția bugetelor de venituri și cheltuieli ale operatorilor de transport feroviar de călători pentru exercițiul financiar încheiat;

b) prevederile bugetului de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul în curs și execuția preliminară a acestuia pentru fiecare operator de transport feroviar de călători;

c) bugetul de venituri și cheltuieli propus de operatorii de transport feroviar de călători pentru anul următor;

d) alte date statistice privind activitatea operatorilor de transport feroviar de călători, pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli, transmise de aceștia până la data de 25 septembrie a fiecărui an, în formatul solicitat de A.R.F.;

e) nivelul realizat/estimat al costului mediu pe tren-km din pachetul de servicii la nivelul fiecărui operator de transport feroviar de călători, evidențiat în mod separat pe rang de tren și pe fiecare rută de circulație care face obiectul O.S.P., pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli;

f) numărul de călători-km realizați/estimați la nivelul fiecărui operator de transport feroviar de călători, pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli;

g) nivelul venitului mediu la nivelul fiecărui operator de transport feroviar de călători pe tren-km, evidențiat în mod separat pe rang de tren și pe fiecare rută de circulație care face obiectul O.S.P., exclusiv valoarea compensației pentru O.S.P. primit pentru perioadele analizate.

Art. 2. - Diferența dintre costurile de operare eligibile aferente obligației de serviciu public prevăzute în Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, aprobat prin decizie a președintelui A.R.F., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017, și veniturile Operatorului de transport feroviar de călători asociate obligației de serviciu public, la care se adaugă cota de profit de maxim 3% din valoarea costurilor eligibile suportate, conform prevederilor art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și

completările ulterioare, devine baza de evaluare a compensației propuse pentru anul calendaristic următor, aferentă pachetului de servicii publice.

Art. 3. - (1) Repartizarea compensației către operatorul de transport feroviar se face de către Autoritatea Contractantă după primirea bugetului aprobat de ordonatorul principal de credite și ca urmare a rectificărilor bugetare ce modifică cuantumul compensației anuale. Repartizarea compensației se va face de către Autoritatea Contractantă în funcție de un singur indicator, respectiv indicatorul „tren-km”, pe rang de tren, proporțional cu volumele de tren-km prevăzute a fi realizate în cadrul obligației de servicii publice contractate, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta, fără a depăși valoarea calculată conform art. 2 din prezenta anexă.

(2) Valoarea unitară a indicatorului tren-km se va calcula diferențiat pe rang de tren regio și respectiv interregio, conform ponderilor reglementate prin Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, menționat la art.2 din prezenta.

(3) Compensația repartizată fiecărui operator de transport feroviar în funcție de indicatorul „tren-km”, pe rang de tren, proporțional cu volumele de tren-km prevăzute a fi realizate în cadrul obligației de servicii publice contractate, va fi cuprinsă în contractele/actele adiționale încheiate cu aceștia, cu respectarea prevederilor art.5, art.38 și art.39 din OUG nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.2 alin.(1) lit. h) și art.6 din OUG nr.62/2016, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.53/2017, precum și ale pct.2 din anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007.

Art.4 - Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare operator de transport feroviar de călători către Autoritatea Contractantă pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

(i) cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de:

-un exemplar original al certificatului de atestare fiscală, valabil, eliberat de Agenția Națională de Administrare Fiscală, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante;

-declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.II la prezenta, care cuprinde o coloană cu indicatorul tren-km prelininat pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorul tren-km prelininat pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorul realizat pe luna (N-2), pe rang de tren;

-declarația pe propria răspundere, conform anexei nr.III la prezenta, situația centralizată a veniturilor și costurilor eligibile realizate pe luna (N-2), detaliate pe fiecare rută de circulație aferentă O.S.P.

(ii) situația indicatorului realizat pe luna (N-2), conform anexei nr.III la prezenta, care cuprinde volumul de tren-km, pe rang de tren și regularizările aferente volumului de tren-km, pe rang de tren;

(iii) pentru luna (N-2), balanța lunară de verificare cu evidențierea în mod separat a veniturilor asociate O.S.P. și a cheltuielilor eligibile aferente O.S.P. așa cum sunt acestea prevăzute și reglementate prin Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, aprobat prin decizie a președintelui A.R.F., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, precum și documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr.65/1712/2016 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

(iv) până la încheierea contractelor de servicii publice/actelor adiționale, cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N) va fi însoțită de

declarația pe propria răspundere, întocmită tot conform anexei nr.II la prezenta, cu următoarele precizări:

- pentru luna ianuarie se va completa numai coloana Preliminat lună curentă (N);
- pentru luna februarie se vor completa coloana Preliminat lună curentă (N) și coloana Preliminat lună anterioară (N-1);
- începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr.II;
- datele cuprinse în anexa nr.II, menționate mai sus, vor fi completate numai din punctul de vedere al indicatorului cantitativ, pentru a demonstra pe propria răspundere de către operatorii de transport feroviar că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;
- toate datele cuprinse în anexa nr.II vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale;

b) până la data de 28 a lunii curente:

(i) până la data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, Autoritatea Contractantă primește de la operatorul de transport feroviar (OTF) declarațiile lunare - *Situația realizărilor pe rute de transport în perioada* și Realizări operatori de transport feroviar de călători, cu indicatorul tren-km realizat, pe rang de tren, centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură în vederea regularizării volumului de tren-km pe rang de tren realizat cu indicatorul aferent preliminar;

(ii) tot până la data de 28 a lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. (CNCF "CFR"- S.A.), în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, transmite prin adresă scrisă către Autoritatea Contractantă situația volumului de tren-km realizat de OTF, pe rang de tren, și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care face obiectul contractului de servicii publice și al actelor adiționale încheiate.

c) trimestrial, până la data de 15 inclusiv a primei luni din trimestrul următor celui pentru care se face raportarea, fiecare operator de transport feroviar de călători are obligația de a transmite către Autoritatea Contractantă situația privind gradul de ocupare al trenurilor determinat în funcție de capacitatea de transport pe scaune, detaliat lunar pe fiecare rută de circulație aferentă O.S.P., cu indicarea expresă a compunerii trenurilor și a capacității de transport pe scaune.

Art. 5. - Până la data de 31 ianuarie a anului următor, fiecare operator de transport feroviar de călători va transmite către Autoritatea Contractantă următoarele documente:

a) decontul definitiv privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea valorii maxime a compensației, potrivit art. 3 din prezentele norme;

b) dovada, confirmată de CNCF "CFR" - S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat, precum și situația trimestrială privind gradul de ocupare al trenurilor conform prevederilor art.4 litera c) din prezenta anexă.

Art. 6 - (1) Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

(2) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență între compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(3) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării veniturilor minime obligatorii de realizat prevăzute în contractele de servicii publice/actele adiționale la acestea și a penalizării Operatorului de transport feroviar de călători prin diminuarea compensației

primite cu suma nerealizată din valoarea veniturilor minime obligatorii de realizat, separate pe rang de tren și/sau urmare a aplicării penalităților menționate la art.8 alin.(1) din prezenta anexă, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor, după verificarea prealabilă și aplicarea, dacă este cazul, a indicatorului de eficiență prevăzut la alin. (4) de mai jos.

(4) Compensația necuvenită care va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor, așa cum este menționată la alin.(3) de mai sus, va fi diminuată prin aplicarea indicatorului de eficiență prevăzut în Mecanismul aprobat prin decizia președintelui A.R.F. constând în scăderea cheltuielilor eligibile medii anuale ale operatorului de transport feroviar de călători stabilită procentual față de valoarea cheltuielilor eligibile medii anuale înregistrate de același operator de transport feroviar de călători în anul calendaristic anterior al duratei contractelor de servicii publice pentru transportul feroviar de călători, conform anexei nr.I, care face parte integrantă din prezenta anexă.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorul de transport feroviar de călători va transmite la Autoritatea Contractantă dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

Art. 7. - (1) CNCF "CFR" - S.A. va urmări, va certifica și va transmite spre avizare lunar Autorității Contractante situația volumului de tren-km realizat de operatorii de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și al actelor adiționale încheiate.

(2) Operatorul de transport feroviar de călători are obligația de a deține un sistem de ticketing propriu și de a transmite spre verificare de către Autoritatea Contractantă, lunar, până pe data de 28 a fiecărei luni calendaristice, pentru luna precedentă, situația detaliată a volumelor de călători-km și tren-km realizate, pe rute de circulație ce fac obiectul O.S.P., pe baza datelor existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

(3) Pentru crearea unei baze de date comune precum și în vederea implementării de către Autoritatea Contractantă a unui sistem de e-Ticketing integrat, operatorul de transport feroviar de călători va asigura transmiterea lunară a datelor rezultate din sistemul propriu de ticketing în formatul solicitat de Autoritatea Contractantă, iar în termen de cel mult 1 (un) an de la semnarea de către Autoritatea Contractantă a contractului de achiziție publică având ca obiect achiziția și implementarea sistemului de e-ticketing la nivelul Autorității Contractante, va fi dezvoltat și implementat sistemul integrat ca bază de date unică și furnizare de informații privind serviciul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători și crearea unei baze de date comune.

Art. 8 - (1) Volumele totale anuale de călători-km realizate în cadrul O.S.P. contractate vor fi luate în calcul în vederea aplicării de către Autoritatea Contractantă a penalităților care vor fi datorate de operatorii de transport feroviar de călători, așa cum sunt reglementate în Mecanismul aprobat prin decizia președintelui A.R.F..

(2) Modul de calcul al numărului de călători-km care utilizează abonamente de călătorie, cărți de circulație și autorizații de călătorie este prevăzut în anexa nr.IV, care face parte integrantă din prezenta.

Art. 9 - Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise Autorității Contractante de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește realitatea datelor existente în sistemul propriu de ticketing, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate.

Art. 10. - (1) Responsabilitatea în monitorizarea contractelor/actelor adiționale la acestea, încheiate cu operatorii de transport feroviar de călători, precum și stabilirea nivelului indicatorului preliminar/realizat pentru serviciul public de transport feroviar de călători revine Autorității Contractante.

(2) Responsabilitatea pentru acordarea lunară a compensației calculată pe baza prezentelor anexe și în conformitate cu Mecanismul aprobat prin decizia președintelui A.R.F., atât în ceea ce privește compensația potrivit indicatorului tren-km preliminar, cât și sumele de regularizat potrivit indicatorului realizat, precum și corelarea cu sumele justificate și avizate potrivit Ordinului comun al ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr.65/1712/2016, revine A.R.F.

(3) Deconturile definitive transmise de operatorii de transport feroviar de călători până la data de 31 ianuarie a anului următor, avizate, conform procedurilor interne ale Autorității Contractante, din punctul de vedere al indicatorilor realizați în cadrul pachetului de servicii contractat, precum și din punctul de vedere al compensațiilor acordate pentru serviciile prestate, vor constitui documentele potrivit cărora se vor înregistra în evidența contabilă a Autorității Contractante cheltuielile cu compensațiile utilizate de operatorii de transport feroviar de călători, în limita prevăzută în contractele/actele adiționale încheiate.

(4) În cazul în care operatorul de transport feroviar de călători nu transmite documentele și informațiile prevăzute în prezenta și/sau nu respectă obligațiile ce îi revin în conformitate cu prevederile Mecanismului aprobat prin decizia președintelui A.R.F., Autoritatea Contractantă poate suspenda plata compensației solicitată de respectivul operator de transport feroviar de călători, până la conformare și intrarea în legalitate.

Art. 11. - (1) Modificarea în cursul anului a O.S.P. aprobate conform celor menționate în prezenta anexă se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km, cu condiția ca acestea să fie aprobate conform modelului din anexa nr.V, în baza avizului Consiliului Tehnico-Economic al Autorității Contractante, după cum urmează:

a) în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:

(i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF "CFR" - S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul CNCF "CFR" - S.A. privind capacitățile disponibile;

(ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea operatorului de transport feroviar de călători care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;

(iii) pentru trenurile nou-introduse și/sau a căror trasă se modifică odată cu schimbarea mersului de tren, în termen de trei zile lucrătoare de la schimbarea mersului de tren, operatorii de transport feroviar vor transmite la Autoritatea Contractantă datele actualizate, în formatul solicitat, iar CNCF "CFR" - S.A. va verifica încadrarea în capacitățile disponibile în termen de maximum două zile lucrătoare de la primirea solicitării de la Autoritatea Contractantă;

b) în funcție de lucrările la infrastructura feroviară sau de necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport feroviar de călători - inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectarea materialului rulant în parcurs (*locomotive, automotoare, rame electrice, vagoane*), defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare, precum și alte cazuri fortuite, astfel:

(i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF "CFR" - S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul CNCF "CFR" - S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de nota elaborată conform modelului din anexa nr.V, cel mai

târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de Autoritatea Contractantă în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;

(ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea operatorului de transport feroviar de călători care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de nota elaborată conform modelului din anexa nr.V, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către Autoritatea Contractantă în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.

(2) Operarea modificărilor O.S.P., în condițiile și cu respectarea prevederilor alin. (1), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii respective a modificărilor intervenite.

Art. 12. Stabilirea, derularea și implementarea măsurilor necesare, în condițiile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, modificat și completat prin Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr.1370/2007, actualizat în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători, pentru atribuirea pe bază de licitații organizate în condițiile prevăzute de lege a contractelor de servicii publice destinate serviciului public de transport feroviar de călători pentru toți operatorii de transport feroviar de călători, se va realiza prin parcurgerea și implementarea următoarelor etape:

(i) până cel mai târziu la data de 1 ianuarie 2022, Autoritatea Contractantă va stabili obligația de serviciu public dimensionată conform criteriilor prevăzute în Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, aprobat prin decizie a președintelui A.R.F., rutele de circulație, categoriile și numărul de trenuri care compun obligația de serviciu public, pe baza datelor și informațiilor colectate și centralizate pe parcursul primilor doi ani de executare a contractelor prevăzute la alin.(1) de mai sus, condiționat de îndeplinirea cerințelor cu privire la actualizarea și definitivarea până cel mai târziu la data de 30 iunie 2021 a Modelului Național de Transport conform prevederilor Mecanismului aprobat prin decizia președintelui A.R.F. și a creării bazei comune de date care să conțină datele rezultate din sistemul propriu de ticketing al fiecărui operator conform prevederilor art.8 alin.(2) și alin.(3) din prezenta.

(ii) Autoritatea Contractantă va lua măsurile necesare pentru a se asigura că până cel mai târziu la data de 1 ianuarie 2022, vor fi publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene informațiile prevăzute la Articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, actualizat cu privire la lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire a contractelor de servicii publice destinate serviciului public de transport feroviar de călători care va fi inițiată cel mai târziu la data de 1 ianuarie 2023 pentru contractele de servicii publice pentru transportul feroviar de călători care vor fi atribuite începând cu data de 1 ianuarie 2024.

Art. 13. - Anexele nr.I - V fac parte integrantă din prezenta Anexă.

Repartizarea compensației ce va fi cuprinsă în contractele de servicii publice/actele adiționale la acestea pentru a fi acordată de la bugetul de stat pentru susținerea transportului feroviar public de călători se face după cum urmează:

1. Valoarea totală a compensației de la bugetul de stat se repartizează în funcție de un singur indicator, respectiv indicatorul tren-km, pe rang de tren, proporțional cu volumele de tren-km prevăzute a fi realizate în cadrul obligației de servicii publice contractate.

2. Stabilirea compensației aferentă indicatorului tren-km în funcție de rangul trenului:

Întrucât se consideră că operarea trenurilor de rang inferior, respectiv trenuri Regio, are nevoie de o compensare diferențiată față de trenurile de rang superior, respectiv InterRegio, valoarea compensației pentru volumul total de tren-km se distribuie diferențiat pe ranguri de trenuri, Regio și InterRegio, cu o pondere în valoarea totală a compensației aferentă indicatorului tren-km - tren Regio și respectiv tren-km - tren InterRegio stabilită prin Mecanismul aprobat prin decizia președintelui A.R.F. , dar a căror valoare procentuală însumată este 100%: (procentul din valoarea compensației acordat pentru indicatorul tren-km - tren Regio) + (procentul din valoarea compensației acordat pentru indicatorul tren-km - tren InterRegio) = 100%.

a) Pentru trenurile Regio, valoarea compensației aferente indicatorului tren-km - tren Regio se calculează astfel: valoarea compensației aferente indicatorului tren-km - tren Regio = (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului tren-km - tren Regio) * (compensația pentru volumul total de tren-km).

b) Pentru trenurile InterRegio, valoarea compensației aferente indicatorului tren-km - tren InterRegio se calculează astfel: valoarea compensației aferente indicatorului tren-km - tren InterRegio = (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului tren-km - tren InterRegio) * (compensația pentru volumul total de tren-km).

3. Calculul valorii unitare a compensației pentru indicatorul tren-km în funcție de rangul trenului:

a) Valoarea unitară a compensației pentru tren-km - tren Regio = valoarea compensației pentru volumul total de tren-km - tren Regio/numărul total de tren-km - tren Regio.

b) Valoarea unitară a compensației pentru tren-km - tren InterRegio = valoarea compensației pentru volumul total de tren-km - tren InterRegio/numărul total de tren-km - tren InterRegio.

4. Pachetul de servicii de rezervă

a) Pachetul de servicii de rezervă se stabilește anual și se actualizează lunar de către CNCF "CFR" - S.A. până în luna octombrie, când își încetează aplicabilitatea, iar suma calculată/constituită va reîntregi suma alocată de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru plata compensațiilor conform contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar public de călători și actelor adiționale corespunzătoare.

b) După schimbarea mersului de tren, CNCF "CFR" - S.A., anterior datei de 31 decembrie, stabilește pachetul de servicii de rezervă la un număr de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție neinteroperabilă pe care nu se realizează transport public de călători și îl transmite cu celeritate Autorității Contractante în vederea cuprinderii sumei în bugetul anului următor.

c) În limita pachetului de rezervă constituit conform celor de mai sus, CNCF "CFR" - S.A. are dreptul să scoată lunar la licitație linii neinteroperabile neînchiriate, cu un pachet de servicii de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție, cu încadrarea în pachetul de rezervă calculat celor precizate la lit.a.

d) Diferența de quantum în lei dintre pachetul de rezervă alocat la angajarea acestuia și cel rezultat în urma actualizării lunare poate fi folosită la încheierea unor contracte noi cu operatorii de transport feroviar de călători licențiați care solicită/prestează servicii de transport feroviar de călători și îndeplinesc condițiile legale, cu realocarea fondurilor

neutilizate din rezervă și/sau pentru completarea compensației ce poate fi acordată operatorilor de transport feroviar de călători care au încheiat contract de servicii publice.

5. Încheierea contractelor de servicii publice

a) Operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile legale pentru a opera pe piața de transport feroviar de călători au obligația să depună la Autoritatea Contractantă documentația completă pentru încheierea unui contract de servicii publice cu cel puțin 90 de zile înainte de începerea anului bugetar.

b) Operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile legale pentru a opera pe piața de transport feroviar de călători și demarează activitatea de transport în primul semestru al anului respectiv au obligația să depună la Autoritatea Contractantă documentația completă pentru încheierea unui contract de servicii publice cu cel puțin 90 de zile înainte de începerea celui de-al doilea semestru al anului.

c) Sumele de la bugetul de stat necesare achitării compensației pentru operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile prevăzute la art.5 și la art.6 de mai sus se vor aloca din rezerva disponibilă și/sau din sumele asigurate la rectificarea bugetului. Autoritatea Contractantă va verifica și va elabora clauzele contractuale specifice, în cel mult 30 de zile de la data primirii documentației complete din partea operatorilor de transport feroviar, și la va spre aprobare prin Hotărâre de Guvern în conformitate cu prevederile art.39 alin.(1[^]1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

6. Indicator de eficiență

Scăderea cheltuielilor eligibile medii anuale stabilită procentual față de valoarea cheltuielilor eligibile medii anuale înregistrate de fiecare operator de transport feroviar de călători în anul calendaristic anterior al duratei contractelor de servicii publice pentru transportul feroviar de călători va determina diminuarea procentuală corespunzătoare, direct proporțională, a sumelor reprezentând compensație necuvenită respectivului operator de transport feroviar de călători care se vor regulariza anual cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor, conform prevederilor Art.7 alin.(4) din prezenta Anexă.

Indicatorul "cheltuieli eligibile medii anuale" se va calcula diferențiat pe rang de tren (regio/interregio), ca raport între costurile totale eligibile anuale aferente O.S.P. și numărul total de tren-km realizați anual.

ANEXA Nr. II **la Elementele principale**

Societatea: - S.A./S.R.L.

DECLARAȚIE **cu indicatorii preliminați pentru luna curentă (N)**

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile Contractului de servicii publice/Actului adițional nr. din data de aprobat prin Hotărârea de Guvern / Ordinul MTIC nr. din data de, declar:

Luna anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
--------------------------------------	-----------------------------------	---	------------------------	---------------------

(km) Număr total de tren-km preliminați, din care:				
Regio				
InterRegio				
(lei) Valoarea unitară compensație per mia de tren-km - conform contractului				
Tren R				
Tren IR				
(CE) Costuri eligibile aferente O.S.P.) - total, din care:				
pentru servicii de transport public - Regio				
pentru servicii de transport public - InterRegio				
(V-R) Total venituri lunare asociate O.S.P. *) pentru servicii de transport public - Regio				
(V-IR) Total venituri lunare asociate O.S.P. *) pentru servicii de transport public - InterRegio				
(Pr) Profit rezonabil				
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:				
Tren-km R				
Tren-km IR				

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director
general,
.....
.

Director
economic,
.....

*) Costurile eligibile aferente O.S.P. si veniturile asociate O.S.P. sunt prevăzute și reglementate prin Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, aprobat prin decizie a președintelui A.R.F., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

NOTĂ: Numărul total de tren-km preliminați solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

ANEXA Nr. III
la Elementele principale

Societatea: - S.A./S.R.L.

DECLARAȚIE
cu indicatorii realizați pentru luna N-2

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile Contractului de servicii publice/Actului adițional nr. din data de, aprobat prin Hotărârea de Guvern / Ordinul MTIC nr. din data de, declar:

Luna anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(km) Număr total de tren-km, din care:					
Regio					
InterRegio					
(lei) Valoarea unitară compensație per mia de tren-km - conform contractului					
tren R					
tren IR					
(CE) Costuri eligibile aferente O.S.P. **) - total, din care:					
pentru servicii de transport public - Regio					
pentru servicii de transport public - InterRegio					
(V-R) Total venituri lunare asociate O.S.P. **) lună pentru servicii de transport public - Regio					
(V-IR) Total venituri lunare asociate O.S.P. **) lună pentru servicii de transport public - InterRegio					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație solicitată, din care:					
Tren-km R					
Tren-km IR					

Anexam prezentei balanța lunară de verificare cu evidențierea în mod separat a veniturilor asociate O.S.P. și a cheltuielilor eligibile aferente O.S.P. ***)

Anexam prezentei situația centralizată a veniturilor și costurilor eligibile aferente O.S.P., detaliate pe fiecare rută de circulație aferentă O.S.P., pe rang de tren. ****)

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

Director economic,

**) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" este identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la Autoritatea Competentă până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.*

***) Costurile eligibile aferente O.S.P. și veniturile asociate O.S.P. sunt prevăzute și reglementate prin Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, aprobat prin decizie a președintelui A.R.F., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.*

****) Această balanță va fi astfel întocmită încât structura acesteia să permită evidențierea analitică a tuturor costurilor eligibile aferente O.S.P. și a veniturile asociate O.S.P. Pe baza acesteia se va întocmi Nota de fundamentare ce va fi prezentată spre avizare MFP-DGFP, conform Ordinului nr.65/1712/2016 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor.*

*****) Această situație nu se va prezenta în condițiile în care sistemul de evidență contabilă al operatorului de transport feroviar de călători permite prezentarea unor balanțe de verificare analitice separate pentru fiecare rută de circulație, pe rang de tren, ci se vor prezenta acestea din urmă. În caz contrar, operatorul de transport feroviar de călători va prezenta situația centralizată a veniturilor și costurilor eligibile aferente O.S.P., realizate, detaliate pe fiecare rută de circulație aferentă O.S.P., utilizând aceeași structură de venituri și cheltuieli ca în balanța de verificare analitică solicitată.*

Notă. În cazul unor venituri sau cheltuieli eligibile care sunt comune mai multor rute de circulație sau trenuri de diferite ranguri, operatorul de transport feroviar de călători va justifica modalitatea de defalcare a acestora.

ANEXA Nr. IV
la Elementele principale

METODOLOGIA
de calcul al indicatorului călători-km în transportul feroviar de călători
pe tipuri de legitimații de călătorie

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediți	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi x 15 zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi x 11 zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi x 10 zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi x 5 zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună x 12 luni	Călători expediți x distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate x 2 călătorii	Călători expediți x distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER - 32 km	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediți x distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER - 93 km	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediți x distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.112/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare	Conform tichete doveditoare	Călători expediți x Distanța menționată în tichetele doveditoare

12	Cărți de călătorie	Conform tichete doveditoare	Călători expediați x Distanța menționată în tichetele doveditoare
13	Cărți de călătorie în interes de serviciu	Conform tichete doveditoare	Călători expediați x Distanța menționată în tichetele doveditoare

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a contractului de servicii publice, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se va aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a contractului de servicii publice.

ANEXA Nr. V
la Elementele principale

Antet operator de transport feroviar de călători
Nr. /zz/ll/aa

Aprobat
Președintele Autorității pentru Reformă
Feroviară

NOTĂ
privind modificarea obligației de serviciu pe anul în curs

Se va prezenta scopul solicitării operatorilor de transport feroviar și se vor indica actele normative care permit și justifică modificarea O.S.P. în cursul anului

.....

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute în încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au fost incluse în O.S.P.

.....

Se va menționa și se va anexa în copie avizul CNCF "CFR" - S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P.

Se va menționa și se va anexa în original declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar de călători, datată și înregistrată la acesta, din care rezultă că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.

Se vor indica actele normative (inclusiv articolul) în baza căruia se face solicitarea

.....

Expunerea de motive și justificarea solicitării

.....

Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute.

.....

Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată

Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actul adițional al operatorilor de transport feroviar, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

- poziția inițială;
- poziția modificată;
- poziția nouă (dacă este cazul);
- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri (R, IR) și cumulat, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propuse a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe rang de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/actul adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite până la acea dată pe total O.S.P asumat.

Nr. crt.	Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional	Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute	Volum O.S.P. propus prin prezenta notă	Volum O.S.P. rezultat (2) + (3)
0	1	2	3	4

Documentația referită (anexele nr. : , cu un total general de file numerotate).

Exemple de documente-anexă:

- anexa nr. 1 - Documentația OTF de susținere a necesității/motivării solicitării, cu un total de file numerotate;

- anexa nr. 2 - Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF "CFR" - S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total de file numerotate;

- anexa nr. 3 - Alte documente considerate relevante, după cum urmează: , cu un total de file numerotate.

Director general,

Director economic,