



CONFEDERAȚIA SINDICALĂ
NAȚIONALĂ MERIDIAN

Calea Grivitei , nr. 347, Sector 1, București, Telefon/ fax: 031.805
3975 Tel. CFR. 254 575

Președinte FSTFR - MAXIM RODRIGO GABRIEL
Tel 0733.692.396

București, sector 1, str. D.I. Mendeleev, nr.36-38, 010366;
tel/fax +4 021 212.56.23; +4 021 316.80.17; +4 021 316.80.18
e-mail: csnmeridian@csnmeridian.ro, csnmeridian@yahoo.com
web : www.csnmeridian.ro

București, 13 februarie 2018

Comunicat de presă

800 de feroviari din întreaga țară vor comemora la București **85** de ani de la înăbușirea violentă a **Grevei ceferiștilor din 16 februarie 1933**

TOȚI UNIȚI PENTRU SALVAREA CĂII FERATE ROMÂNE !

Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (FSTFR) împreună cu Confederația Sindicală Națională MERIDIAN și federațiile sindicale feroviare FNFCMV, FNSIF, FNDF, FMLR, ELCATEL, FAF, vor comemora la București, **vineri, 16 februarie 2018, 85 de ani de la Greva Ceferiștilor din 1933** prin depuneri de coroane la Monumentul Eroilor CFR 1916-1918 din fața Gării de Nord (între orele 9:40-10:00), precum și la placa comemorativă din Parcul din fața Ministerului Transporturilor (între orele 10:00-10:30).

Momentul solemn va fi urmat de un miting de protest al salariaților ceferiști (între orele 10:30-12:30) pentru a atrage atenția autorităților, dar și a cetățenilor cu privire la necesitatea salvării sistemului public de transport feroviar din România.

Sindicatelor feroviare și CSN MERIDIAN nu mai acceptă nicio scuză pentru:

- ☞ **tergiversarea aprobării Legii privind Statutul Personalului Feroviar;**
- ☞ **falimentarea sistemului feroviar din cauza:**
 - subfinanțării infrastructurii feroviare de stat (subfinanțarea CNCF „CFR” SA);
 - lipsei achizițiilor de material rulant nou: automotoare, rame electrice și vagoane noi la SNTFC CFR Călători SA precum și lipsa investițiilor în locomotive, de la intrarea României în UE și până în prezent;
 - faptului că SNTFC CFR Călători SA prin legislația în vigoare nu este lăsată să-și schimbe materialul rulant vechi și insuficient, dar nici să-l întrețină și să-l repare, deoarece este subcompensată atât în anul 2017 cât și în 2018;
 - organizării defectuoase a grupului format din SNTFC CFR Călători SA și filiala sa de reparații locomotive care la acest moment se află în insolvență;
 - prestatorilor de reparații mari la vagoane, care ajung în situația de monopol și dictează piața prețurilor și care, în plus, prelungesc durata reparațiilor, la solicitarea lor, din lipsa pieselor de schimb pe stoc și a duratei achiziției acestora (ritmul reparațiilor mari este mai lent decât cel al ieșirii vagoanelor din circulație)
 - anulării trenurilor de călători ale CFR Călători din Mersul de tren pe anul 2018, din lipsa vagoanelor și locomotivelor, automotoarelor și ramelor electrice;
- ☞ **degradarea continuă a condițiilor de muncă pe locomotive, automotoare și rame electrice vechi, descompletate și insuficiente, care generează mult stres mecanicilor de locomotivă și automotor ai SNTFC CFR Călători SA, precum și degradarea condițiilor de muncă la ceilalți salariați feroviari;**
- ☞ **efectuarea cu întârziere a plăților salariilor lunare a angajaților SNTFC CFR Călători SA și CN CF CFR SA;**
- ☞ **înstrăinarea și/sau distrugerea spitalelor CFR care sunt patrimoniu al Căilor Ferate Române.**
- ☞ **distrugerea identității meseriei de ceferist și tergiversarea schimbării uniformelor vechi ale ceferiștilor din Ramura Comercial de la SNTFC CFR Călători SA cu altele noi.**