

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători



“CFR CĂLĂTORI” - S.A.

ONRC:J/40/9764/1998;CUI RO 11054545
Cont RO15BPOS70402775785ROL01 BANC POST PalatCFR

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, 77113 București
Tel/Fax:021. 3190330 Tel.CFR: 122901 Mob.0735310320

COMPARTIMENT RELATIA CU SINDICATELE

Nr. C8/1/ 77 / 27.09.2017

**CATRE: Sindicatul pentru Unitatea Salariatilor CFR Calatori
Domnului Presedinte Maxim Rodrigo Gabriel**

Referitor la solicitarea S.U.S. CFR Calatori, transmisa cu adresa nr.49/18.09.2017 si inregistrata la CFR Calatori cu nr.1/8392/19.09.2017, va comunicam urmatoarele:

➤ Atat pe parcursul anului 2016 cat si in anul 2017, SNTFC CFR Calatori SA a solicitat Ministerului Transporturilor alocarea sumei de 1.795.700 mii lei, reprezentand subcompensarea de la bugetul de stat a pachetului minim social aferent serviciului public de transport pentru perioada 2008-2014. De asemenea, CFR Calatori a solicitat deja includerea acesteia in propunerile de buget aferente anului 2018.

Cu ocazia rectificarii bugetului de stat pe anul 2017, aprobata prin OUG nr.63/2017, suma de 1.795.700 mii lei, solicitata pentru efectuarea de investitii in material rulant nou, nu a fost alocata.

Totodata, nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate a fost diminuat cu 10%.

➤ Dupa cum se cunoaste, inclusiv din raspunsurile noastre anterioare, incepând cu anul 2012, conform Contractului de servicii publice pentru perioada 2012-2015, aprobat prin HG nr.74/2012 și actele adiționale la acesta, precum si a Contractului de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 – 2 decembrie 2019 aprobat prin Hotararea de Guvern nr.231/2016, actualizat pentru anul 2017 prin Actul additional nr.1, aprobat prin OMT nr.516 din 10.05.2017, CFR Călători nu a mai beneficiat de finanțare de la bugetul de stat pentru realizarea proiectelor de investiții.

In acest context, nemaexistand posibilitatea de a se achizitiona material rulant nou, anual, investițiile s-au realizat numai prin modernizarea unor vagoane si locomotive in limita fondurilor proprii de investiții, care reprezintă mai puțin de 10% fata de fondurile avute la dispoziție înainte de anul 2012, motiv pentru care, parcul de material rulant a ajuns la o vârstă medie de peste 35 de ani.

Avand in vedere necesitatile de exploatare ale CFR Calatori, **in anul 2017** activitatea a fost axata in principal pe efectuarea reparatiilor la vehiculele feroviare motoare scadente si implicit redarea lor in exploatare.

In acest sens, in cadrul BVC aprobat pentru anul 2017, pentru reparatii planificate locomotive, a fost alocata din fonduri proprii suma de 169 milioane lei ceea ce reprezinta resurse financiare de circa 4 ori mai mari decat cele alocate in perioada 2012-2015.

Pana in prezent, in anul 2017, au fost contractate servicii de reparatii dupa cum urmeaza:

Nr. Crt.	Tip material rulant motor	Tip reparație	Contractat (buc)
1.	Automotoare Desiro	R7	52
2.	Automotoare Desiro	R8	15
3.	Locomotive electrice 5100 KW	RR	9
4.	Locomotive Diesel-electrice 2100 CP	RR	2
5.	Locomotive Diesel-electrice EGM 2100 CP	RR	20
6.	Locomotive Diesel-hidraulice 1250 CP	RR	4

În perioada imediat următoare, SNTFC “CFR Călători” S.A. intenționează să demareze procedurile pentru achiziția următoarelor servicii :

- Proiect pilot - reparații planificate tip RR la locomotivele electrice 3400 KW cu implementare echipamente în vederea exploatarei în sistem Push –Pull. În urma modernizării se va realiza o garnitură de tren, dotată cu magistrală de comunicație, formată din locomotivă electrică 3400 KW modernizată cu echipamente pentru reglajul pe joasă tensiune și patru vagoane, ultimul vagon fiind echipat la un capăt cu post de conducere, identic cu cele ale locomotivei, pentru remorcarea în sistem Push-pull.

Totodata, pentru continuarea programului de reparatii a parcului de vehicule scadente, CFR calatori a initiat urmatoarele proceduri de achizitie:

- Achizitie servicii de revizie capitala tip R8 pentru 73 automotoare desiro – procedura care are castigator desemnat dar care se afla in perioada legala de depunere a eventualelor contestatii;
- Achizitie servicii de reparatii tip RR pentru 40 locomotive LDH - procedura care are castigator desemnat, procedura pentru care a fost depusa contestantie si se afla in solutionare la CNSC.
- Achizitie servicii de reparatie tip RG pentru 32 AM 900 - procedura care are castigator desemnat, procedura pentru care a fost depusa contestantie si se afla in solutionare la CNSC.
- Achizitie servicii de reparatie tip RR pentru 36 locomotive Electrice 5100Kw modernizate – procedura in SEAP.

Mentionam si faptul ca sunt in curs de finalizare documentatiile tehnice necesare stabilirii pretului estimat si initierii procedurii de achizitie pentru urmatoarele tipuri de material rulant:

- Locomotive LDH modernizate Caterpillar
- Locomotive Diesel-Electrice cu INDA.

In vederea repunerii in circulatie a unei parti importante din materialul rulant motor retras, respectiv pentru eficientizarea energetica a acestuia, **in cursul anului 2018**, SNTFC “CFR Călători” S.A., intenționează să continue procesul de modernizare a locomotivelor din parcul propriu prin investitii din fonduri proprii, astfel:

- Reparații planificate tip RG la locomotivele electrice 3400 KW cu modernizare. Obiectivele modernizării constau în: dotarea cu automat programabil pentru comanda, controlul și monitorizarea funcțiilor locomotive, echipamente electronice de ultimă generație pentru reglajul pe joasă tensiune, echipare cu motoare de tracțiune asincrone, convertizoare statice pentru alimentarea serviciilor auxiliare, sistem de frânare recuperativă, echipamente pentru remorcarea trenurilor de călători în sistem Push-Pull.

- Reparații planificate tip RG la locomotivele electrice 5100 KW cu implementare automat programabil și convertizoare statice pentru alimentarea serviciilor auxiliare.
- În urma lucrărilor de modernizare se are în vedere creșterea fiabilității locomotivelor, respectiv reducerea numărului de defectări, prin înlocuirea vechilor sisteme de comandă și control cu sisteme ce utilizează logica programată (automat programabil). Totodată se vor îmbunătăți condițiile de lucru prin montarea instalațiilor de aer condiționat în posturile de conducere.
- Reparații planificate tip RG la locomotivele Diesel-electrice 2100 CP cu modernizare. Obiectivele modernizării constau în: remotorizare - înlocuirea vechilor motoare Diesel cu motoare Diesel de ultimă generație în vederea reducerii consumului de combustibil și creșterea fiabilității, generator principal nou, echipare cu motoare de tracțiune asincrone, automat programabil pentru comanda, controlul și monitorizarea funcțiilor locomotivei, respectiv echipamente pentru remorcarea trenurilor de călători în sistem Push-Pull.

În aceste condiții, efectuarea reparațiilor planificate depinde în cea mai mare măsură de capacitatea de reparare a uzinelor reparatoare, de profil, care, în prezent, în baza contractelor în vigoare existente, sunt alimentate la capacitatea maximă posibilă de operare.

Precizăm că necesitățile CFR Calatori în ceea ce privește aducerea la zi a scadelor la reparații locomotive sunt mult mai mari decât capacitatea oferită de uzinele reparatoare de profil.

Mentionăm că societățile comerciale reparatoare de profil, în ultimii ani, și-au reorientat activitatea din ce în ce mai mult către alte piețe, fiind tot mai puțin interesate pentru reparația parcului de vagoane al CFR Calatori, în ciuda faptului că se organizează periodic **licitații publice**, în încercarea de a repara un număr cât mai mare de vehicule. Aceste licitații în multe cazuri rămân neadjuocate.

De asemenea, pentru îndeplinirea condițiilor impuse prin regulamentele și directivele europene privind interoperabilitatea sistemului feroviar, și ținând cont de necesitățile de exploatare actuale, în anul 2017, CFR Calatori se axează cu preponderență pe mărirea capacității de transport, ridicarea gradului de confort și siguranța feroviara asigurate publicului calator, prin contractarea serviciilor de modernizare a 40 vagoane de calatori, de diferite serii, cu o valoare estimată la 45 mil. lei, cu încadrarea în BVC al SNTFC "CFR Calatori" SA.

Totodată, precizăm faptul că, prin adresele transmise către Ministerul Transporturilor, CFR Calatori a prezentat dificultățile care se înregistrează în procesul de asigurare a serviciului public social, asumat conform Contractului de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 – 2 decembrie 2019 și actualizat pentru anul 2017 prin Actul adițional nr.1, precum și consecințele ce pot decurge și sunt cauzate de starea tehnică a materialului rulant aflat în dotare.

➤ Referitor la aspectele privind aplicarea prevederilor OMT 615/2015, precizăm că în urma demersurilor efectuate de către conducerea SNTFC CFR Călători SA, au fost inspectate de către ASFR și s-au primit până la această dată declarațiile de recunoaștere, în vederea autorizării personalului de locomotivă, pentru centrele de formare din cadrul depourilor: București Călători, Cluj, Satu Mare, Timișoara, Brașov, Sibiu, Iași, Suceava, Tecuci, SELC Craiova și SELC Medgidia.

De asemenea, în prima jumătate a lunii octombrie 2017 vor fi obținute declarațiile de recunoaștere pentru ultimele două centre de formare din cadrul depourilor Galați și Arad.

Avându-se în vedere că, în ultima perioadă un număr mare de mecanici de locomotivă au ieșit la pensie, preocuparea imediată a administrației este efectuarea tuturor acțiunilor în vederea ocupării prin concurs a posturilor vacante la această funcție, existente la nivelul subunităților de tracțiune aparținând SNTFC "CFR Călători" S.A.

Pentru asigurarea remorcării trenurilor de călători în condiții de siguranță a circulației, personalul de locomotivă astfel angajat va fi format și autorizat în baza OMT 615/2015, cu respectarea ordinelor și dispozițiilor în vigoare, în cadrul centrelor de formare aparținând SNTFC CFR Călători S.A., autorizate de către ASFR.

**DIRECTOR GENERAL
IOSIF SZENTES**

