



S.C. GRUP EXPLOATARE
ȘI ÎNTREȚINERE PALAT C.F.R. S.A.
REGISTRATURĂ

21. IUN. 2016

Nr. INTRARE

1703

ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ

Piața Gării de Nord, nr.1-3, Clădirea SRTFC București, Corp A, Etj. 2, cam. 158 Sector 1, București, Tel/ fax: 031.805 39 75

Președinte - MAXIM RODRIGO GABRIEL

A.N.S.F. /Nr.136/21.06.2016

Secretar General - LIVIU GRAB

TRANSPORTURILOR
REGISTRATURĂ GENERALĂ

21. IUN. 2016

INTRARE NR.

22745

Către:- Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători” S.A.
- Domnului Director General IOSIF SZENTEȘ
- Ministerul Transporturilor – Domnului Ministru DAN COSTESCU
- Guvernul României – Domnului Prim-Ministru DACIAN CIOLOȘ
Știință: -CSN Meridian – Domnului Președinte POPESCU ION

Prin prezenta ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ (A.N.S.F.) cu sediul în București, Piața Gării de Nord, nr.1-3, sector 1, telefon/FAX nr 0318053975 reprezentată legal de Președinte – Maxim Rodrigo Gabriel, reprezentativă la nivel de Sector de Activitate „Transporturi Terestre și Servicii Conex”, și semnată a CCM la nivel de unitate S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. pe anii 2015-2017 și a Actului Adițional la acesta, vă aduce la cunoștință că salariații ce sunt membrii de sindicat ai FSTFR și/sau ai ANSF au cerut să se solicite de SNTFC „CFR Călători”, SA la Ministerul Transporturilor și acesta la Guvernul României să se suplimenteze sumele alocate pentru întreținerea și repararea materialului rulant motor al SNTFC „CFR Călători”, SA astfel încât la prima rectificare bugetară pentru anul 2016 ce urmează să aibă loc în perioada următoare să se aloce suplimentar circa 200.000.000 lei, sumă suplimentară necesară efectuării a încă 32 R8 și 20 R7 la Automotoarele DESIRO, 10 RR la EGM-uri, pentru repararea sau înlocuirea a circa 200 Motoare Electrice de Tracțiune, pentru înlocuirea sau rebandajarea a circa 300 osii din care circa 180 osii pentru AM DESIRO și circa 120 osii pentru LE, pentru înlocuirea a circa 300 geamuri frontale de locomotive etc.

Salariații SNTFC „CFR Călători”, SA ce sunt membrii de sindicat ai F.S.T.F.R. și/sau ai A.N.S.F., de asemenea, au solicitat SNTFC „CFR Călători”, SA și Ministerului Transporturilor să analizeze pe parcursul anului 2016, posibilitatea (dacă există această posibilitate legală) să se facă demersurile pentru a se dispune ca măcar pentru o perioadă de câțiva ani să se întocmească pentru SNTFC „CFR Călători”, SA un buget de venituri și cheltuieli multianual începând cu anul 2017.

GUVERNUL ROMÂNIEI
SECRETARIATUL GENERAL
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. 17/

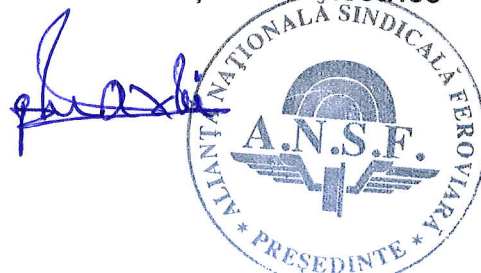
22.06.2016



Este nevoie de un buget de venituri și cheltuieli multianual deoarece situația critică a parcului de material rulant motor al SNTFC,,CFR Călători,,SA este coroborată cu sistemul de aprobare al BVC- ului anual al SNTFC,,CFR Călători,,SA ce se face în ultimii ani după trecerea primei jumătăți a anului, iar până când acesta se aprobă perioada următoare a fiecărui an, numai este timp să se achiziționeze piese de schimb, osii etc. pentru locomotive, automotoare, rame electrice și banii rămași nefolosiți (deși în realitate sunt insuficienți) nu pot fi folosiți în anul următor împreună cu suma alocată de reparații locomotive, automotoare și rame electrice pentru anul următor destinată pentru achiziții în continuare pentru reparațiile necesare la parcul de locomotive, automotoare și rame electrice și din această cauză consideră membrii de sindicat ai FSTFR și ai ANSF ce sunt salariați ai celor 14 Depouri de Locomotive că până la 30 septembrie 2016 cele 14 Depouri de Locomotive de Călători se vor transforma în CIMITIRE de Locomotive.

Precizăm că dacă nu se schimbă ceva în ceea ce îi privește pe reparatorii de locomotive care constatăm că nu au reacții la ce se întâmplă cu parcul de material rulant motor al SNTFC,,CFR Călători,,SA, pentru că aceștia nu dau socoteală nimănui, pentru că s-au opus în anul 2009 fuziunii prin absorbție a SCRL Brașov SA la SNTFC,,CFR Călători,,SA și pentru că în anul 2016 de când sunt în insolvență nu vin cu un plan de reorganizare al SCRL Brașov SA care să conțină numărul de salariații necesari întreținerii și reviziilor periodice să devină angajații SNTFC,,CFR Călători,,SA și salariații necesari efectuării de RR-uri să rămână la SCRL Brașov SA, plan de reorganizare al SCRL Brașov SA care să eficientizeze activitatea reparatorilor de locomotive și să stabilizeze financiar această societate ținând cont că datorită politicii din ultimii ani (din anul 2009 și până în prezent) nu s-au mai efectuat conform programării Reviziile Mari la parcul material rulant motor, nu s-a mai reînnoit parcul de material rulant motor al celor 14 Depouri de Locomotive de Călători și nici nu s-au mai reparat unele motoare electrice de tracțiune, nu s-au mai înlocuit unele osii și nici nu s-au mai rebandajat alte osii, nu se înlocuiesc toate geamurile frontale sparte, nu se înlocuiesc nici măcar becurile de iluminat sala mașinilor, posturi de conducere și de semnalizare arse etc.

În plus referitor la intrarea în insolvență nejustificată a SCRL Brașov SA și spunem nejustificată ținând cont că sunt de reparat și întreținut locomotive, automotoare și rame electrice ale SNTFC,,CFR Călători,,SA încă cel puțin 6 ani cât se preconizează că va dura achiziția de material rulant motor nou prin proiecte europene, salariații SNTFC,,CFR Călători,,SA ce sunt membrii de sindicat ai FSTFR și/sau ai ANSF consideră că dacă SNTFC,,CFR Călători,,SA aprobă și susține în 23.06.2016 o formă finală a planului de reorganizare al SC,,CFR-SCRL,, Brașov SA care să nu conțină ca salariații necesari întreținerii și reviziilor periodice ale parcului de material rulant motor să devină angajații SNTFC,,CFR Călători,,SA și salariații necesari efectuării de RR-uri să rămână la SCRL Brașov SA pentru efectuarea RR-urilor și ieșirea din insolvență, atunci până în 30.09.2016 starea tehnică actuală a parcului de material rulant motor se va degrada atât de mult încât începând cu 01.10.2016 va obliga mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA să se prezinte la serviciu, dar să nu mai iasă cu locomotive, automotoare și rame electrice



care au piese defecte sau lipsă care conform instrucțiunilor în vigoare interzic ieșirea din Depouri, SELC-uri și PL-uri pentru remorcarea trenurilor de călători sau/și pentru manevră .

În concluzie ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ (A.N.S.F.) prin prezenta adresă dorește să tragă un semnal de alarmă ca urmare a neacordării compensației reale pentru SNTFC,,CFR Călători,,SA în ultimii ani și prin păstrarea ca filială a SCRL Brașov SA și după anul 2009 când fusese aprobată fuziunea acestuia prin absorbție la SNTFC,,CFR Călători,,SA și în condițiile în care nu se face o schimbare urgentă a acestei situații se va ajunge până la 30.09.2016 la o situație de criză în asigurarea prestației cu parcul de material rulant motor al SNTFC,,CFR Călători,,SA și în consecință ANSF solicită Ministerului Transporturilor și Guvernului României pentru a nu se ajunge la o criză în ceea ce privește materialul rulant motor să suplimenteze pentru SNTFC,,CFR Călători,,SA sumele alocate pentru întreținerea și repararea materialului rulant motor al SNTFC,,CFR Călători,,SA astfel încât la prima rectificare bugetară pentru anul 2016 ce urmează să aibă loc în perioada următoare să se aloce suplimentar circa 200.000.000 lei și să susțină pentru SNTFC,,CFR Călători,,SA un buget de venituri și cheltuieli multianual începând cu anul 2017 destinat reparațiilor și întreținerii materialului rulant motor al SNTFC,,CFR Călători,,SA, precum și să susțină o formă finală a planului de reorganizare al SC ,,CFR-SCRL ,, Brașov SA care să conțină ca salariații necesari întreținerii și reviziilor periodice ale parcului de material rulant motor să devină angajații SNTFC,,CFR Călători,,SA și salariații necesari efectuării de RR-uri să rămână la SCRL Brașov SA pentru efectuarea RR-urilor și ieșirea din insolvență.

A.N.S.F. ține să precizeze prin prezenta adresă că salariații SNTFC,,CFR Călători,,SA ce sunt membrii de sindicat ai F.S.T.F.R. și/sau ai A.N.S.F. consideră că dacă nu se va da curs solicitărilor din prezenta adresă va trebui să tragă și ei un semnal de alarmă în 01.10.2016 pentru că și aceștia consideră că până în 30.09.2016 starea tehnică actuală a parcului de material rulant motor al SNTFC,,CFR Călători,,SA se va degrada atât de mult încât începând cu 01.10.2016 va obliga mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA să se prezinte la serviciu, dar să nu mai iasă cu locomotive, automotoare și rame electrice care au piese defecte sau lipsă care conform instrucțiunilor în vigoare interzic ieșirea din Depouri, SELC-uri și PL-uri pentru remorcarea trenurilor de călători sau/și pentru manevră .

Solicităm ca răspunsul scris să fie transmis și la fax numărul 031/805.39.75.

Președinte ANSF
Maxim Rodrigo Gabriel

