



ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ

Piața Gării de Nord, nr.1-3, Clădirea SRTFC București, Corp A, Etj. 2, cam. 158 Sector 1, București, Tel/ fax: 031.805 39 75

Președinte - MAXIM RODRIGO GABRIEL

Secretar General – LIVIU GRAB

A.N.S.F / Nr. 215 / 23.09.2015

CĂTRE :

- Ministerul Transporturilor – Domnului Ministru IULIAN MATACHE
Doamnei Ministru Secretar de Stat- MARIA MAGDALENA GRIGORE
- Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători” S.A.
 - Domnului Director General Iosif Szentes
 - Consiliului de Administrație al SNTFC,,CFR Călători,,SA
- Comisiei de Negociere a CCM 2015-2016 la nivel de ,,CFR Călători,,SA

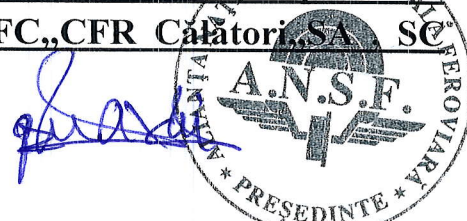


- Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România(FSTFR)

-Confederația Sindicală Națională MERIDIAN

Prin prezenta ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ (A.N.S.F.) cu sediul in București, Piața Gării de Nord, nr.1-3, sector 1, telefon/FAX nr 0318053975. reprezentată legal de Președinte – Maxim Rodrigo Gabriel, reprezentativă la nivel Sectorul de Activitate „Transporturi Terestre și Servicii Conexe,, și cu drept de negociere al CCM la nivel de unitate S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. și la nivel de unitate CN CF „CFR,,SA , cu membrii de sindicat ce sunt salariați ai Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A. și ai C.N. C.F. „CFR,, S.A , vă comunică că a ajuns la concluzia că cei din conducerea Ministerului Transporturilor CE NU VOR SĂ ALOCE BANII CUVENIȚI deși ÎI ARE și Consiliul de Administrație al SNTFC,,CFR Călători,,SA CE REFUZĂ DIALOGUL SOCIAL sunt singurii vinovați de faptul că la SNTFC,,CFR Călători,,SA nu se încheie CCM până la sfârșitul lunii septembrie 2015 și de o eventuală Grevă Generală la SNTFC,,CFR Călători,,SA .

ANSF a ajuns la concluzia de mai sus luând la cunoștință de actul FSTFR cu nr. 208/22.09.2015 la care ni s-au atașat și Actul Ministerului Finanțelor Publice nr. 529.053/24.08.2015 către ANSF prin care se comunică că la rectificarea bugetară din august 2015 s-au alocat Ministerului Transporturilor suplimentar 157.525 mii lei la titlul „Subvenții ,, și suma de 336.716 mii lei la facilități de călătorie încadrate la titlul „Transferuri între unități ale administrației publice ,, și luând la cunoștință și de actul Ministerului Transporturilor nr. 35779/EV/22.09.2015 prin care sunt rugați să participe la Ședința de la Ministerul Transporturilor de miercuri , 23 septembrie 2015, ora 14.00, la sala 29 CN CF „CFR,,SA, SNTFC,,CFR Călători,,SA



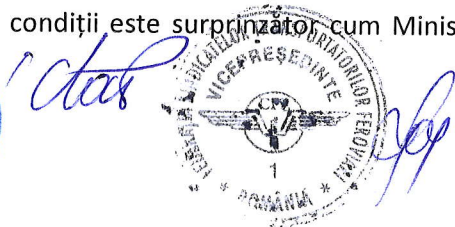
REGIOTRANS S.R.L, SC INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. , SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L și SC SOFTRANS S.R.L , în vederea stabilirii noilor date aferente anului 2015 în vederea aprobării actelor adiționale nr. 1 pe anul 2015 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători .

În contextul în care Ministerul Finanțelor Publice prin actul nr. 529.053/24.08.2015 comunică către ANSF că la rectificarea bugetară din august 2015 s-au alocat Ministerului Transporturilor suplimentar 157.525 mii lei la titlul „Subvenții „ și suma de 336.716 mii lei la facilități de călătorie încadrate la titlul „Transferuri între unități ale administrației publice „ și în condițiile în care sumele la care se face referire deși ar asigura alocarea către SNTFC„CFR Călători„SA a celor aproximativ 500 mii lei pe care Ministerul Transporturilor îi datorează SNTFC„CFR Călători„SA , totuși aceste sume urmează să fie împrăștiate de Ministerul Transporturilor astfel încât SNTFC„CFR Călători„SA să primească cel mult 150 mii lei , fapt care va lăsa SNTFC„CFR Călători„SA în continuare cu arierate nejustificate și cu parcul de locomotive, automotoare și rame electrice cu pregătirile de iarnă doar pe hârtie și cu condiții de muncă inumane în care mecanicul de locomotivă și automotor ce participă la asigurarea siguranței circulației feroviare conduce trenul pe niște scaune improvizate și cu pericolul de a se trezi cu un băț în fund în orice moment și fără asigurarea corespunzătoare a condițiilor de odihnă la capete de secție unde sunt introduși la grămadă cei ce participă la Siguranța Circulației etc.

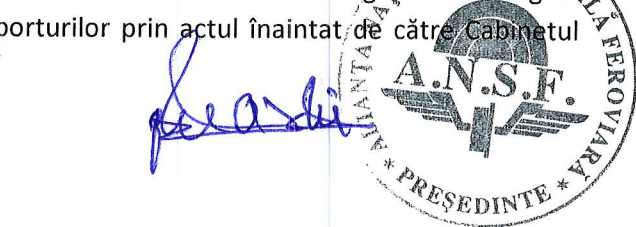
Precizăm că în ultimii 3 ani banii pentru reparațiile mari ale materialului rulant din sumele care au fost alocate nu au fost consumați decât în proporție de 50 % , mai mult pregătirile de iarnă pentru locomotive, automotoare, rame electrice și vagoane întreținute de către personalul de la SCRL Brașov/propriul personal au fost mai mult pe hârtie, condițiile de muncă și odihnă la capetele de secție pentru personalul de locomotivă (mecanici de locomotivă și automotor) și pentru personalul de tren (șef tren și conductor tren) fiind în toți acești ani necorespunzătoare, astfel mecanicii de locomotivă fiind nevoiți să efectueze serviciu pe scaune degradate/improvizate în posturile de conducere, fără ștergătoare de parbriz sau cu ele defecte, fără oglinzi retrovizoare sau cu tot felul de oglinzi retrovizoare improvizate doar pe partea mecanicului de locomotivă și automotor, fără becuri în cabina de conducere și fără semnalizarea corespunzătoare a materialului rulant , Șefii de tren și conductori de tren fără uniforme corespunzătoare etc.

În consecință ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ (A.N.S.F.) constată că Ministerul Transporturilor sfiidează în continuare SNTFC „CFR Călători„SA prin neacordarea compensației la valoarea reală pentru serviciile prestate conform HG de înființare a CFR Călători și deși cunoaște că în loc de 1 miliard 300 milioane lei compensație primită în anul 2014 , CFR Călători a primit cu 260 milioane lei mai puțin în anul 2015 la prestație mai mare decât în anul 2014 ținând cont că SNTFC„CFR Călători„SA a preluat în anul 2015 prestație suplimentară de la operatorii de transport feroviar de călători privați. ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ (A.N.S.F.) constată că Ministerul Transporturilor sfiidează în continuare SNTFC „CFR Călători„SA și salariații acestei societăți prin refuzul de a aloca SNTFC„CFR Călători„SA cei cca 225 milioane de lei din facilități de călătorie pentru anul 2015, acordând doar cei 29 milioane lei pentru facilități de călătorie din anul 2011 din cei 337 milioane lei primiți de Ministerul Transporturilor la rectificarea bugetară din august 2015.

Precizăm că cei cca 225 milioane de lei din facilități de călătorie pentru anul 2015 nu s-au alocat SNTFC„CFR Călători„SA și că în urma preluării de către SNTFC„CFR Călători„SA a prestației de pe secțiile de circulație feroviară unde operatorii de transport feroviar de călători privați s-au retras, compensația pentru aceste servicii nu a fost încă acordată SNTFC„CFR Călători„SA , deși Ministerul de Finanțe prin răspunsurile înaintate organizației noastre sindicale ne aduce la cunoștință că banii pentru aceste servicii prestate de SNTFC„CFR Călători„SA au fost alocați Ministerului Transporturilor încă de la rectificarea bugetară din august 2015 în aceste condiții este surprinzător cum Ministerul Transporturilor prin actul înaintat de către Cabinetul



[Handwritten signature]



Secretarul de Stat semnat de doamna Ministru Secretar de Stat - Maria Magdalena GRIGORE dorește din nou să împartă acești bani după bunul plac, vitregind din nou SNTFC CFR Călători de compensația ce îi revenea a fi acordată și că invită toți operatorii de transport feroviar de călători privați să împartă banii ce îi revin SNTFC,,CFR Călători,,SA, chiar dacă OTF privați nu au prestat servicii suplimentare de la alți OTF și chiar dacă OTF-urilor respective în anul 2015 nu li s-a luat o pătrime din compensația primită de aceștia în anul 2014 așa cum s-a procedat la SNTFC,,CFR Călători,,SA.

În concluzie ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ (A.N.S.F.) constată că Ministerul Transporturilor deși are bani alocați care îi revin SNTFC,,CFR Călători,,SA , totuși prin demersurile pe care le face de a scoate pe pierderi în permanentă SNTFC,,CFR Călători,,SA sau cu scopul de a nu acorda condiții corespunzătoare de muncă și de odihnă salariaților CFR Călători și de a nu acorda condiții normale de călătorie pentru călătorii CFR Călători pentru a îi face pe aceștia să se transfere pe transportul asigurat de OTF-urile private , demonstrează din nou că este rea voință pentru redresarea companiilor feroviare cu capital majoritar de stat și că conducerea Ministerului Transporturilor dorește voit intrarea tuturor CFR-iștilor în greva generală pentru a regla conturi politice.

Vă solicităm URGENT răspunsul scris către A.N.S.F și comunicarea lui și la FAX nr : 0318053975, deoarece dorim să facem urgent un Comunicat de Presă pentru a aduce la cunoștința Poporului Român cum își bate joc Ministerul Transporturilor de salariații SNTFC,,CFR Călători,,SA și de POPORUL ROMÂN .

Vicepreședinte ANSF

POPA CONSTANTIN



Secretar General ANSF

GRAB LIVIU

Consilier Președinte ANSF

Nechita Adrian

Primvicepreședinte S.U.S. CFR Călători

PAVĂL MARIAN



Președinte A.N.S.F

Maxim Rodrigo Gabriel

