

Punct de vedere a FSTFR cu privire la

“Proiectul de HOTĂRÂRE de Guvern pentru aprobarea actelor aditionale nr. 1 pe anul 2013 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012”

Membrul supleant Maxim Rodrigo Gabriel desemnat în comisia de Dialog Social a Ministerului Transportului de către CSN Meridian, vă solicită să nu promovați Proiectul de HOTĂRÂRE de GUVERN pentru aprobarea Actelor Aditionale nr. 1 pe anul 2013 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012.

FSTFR afiliată la CSN Meridian solicită CNS Meridian și Comisiei de Dialog Social a Ministerului Transportului să nu promoveze **Proiectul de HOTĂRÂRE de Guvern pentru aprobarea actelor aditionale nr. 1 pe anul 2013 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012.**

Precizăm că în HG 74/2012 avem principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători în anexa nr. 2, astfel:

Indicatorul	2012	2013	2014	2015
Tren.km (mii)	57534,5415	57500	57500	57500
Călători.km (mii)	4100877,921	4100878	4197825	4200000

Prin proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Actului Adițional nr. 1 pe anul 2013 al CFR Călători, nejustificat se modifică indicatorii cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători în anexa nr. 2, astfel:

Indicatorul	Interregio	Regio	Total
Tren.km (mii)	18044,059	31168,278	49212 - an 2013
Călători.km (mii)	1100000	780000	1880000 - an 2013

Se poate observa ușor că deși prin conținutul Proiectului Hotărârii de Guvern din 2013 de modificare a HG 74/2012 se încearcă a se elimina unele din discriminările la care era supus operatorul de transport feroviar de călători de stat CFR Călători, totuși discriminările au fost mutate din conținutul proiectului de Hotărâre de Guvern în tabelul ce prezintă principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători din anul 2013, în sensul că sunt anihilate reglementările făcute prin conținut de către micșorarea la mai mult de jumătate a indicatorului călători km din anul 2013 și prin micșorarea cu 15 % a volumului de tren km din Pachetul minim social propus prin HG 74 pentru anul 2013.

FSTFR solicită respectarea indicatorilor cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători stabiliți pentru anul 2013 din HG nr. 74 din 06.02.2012, și numai după ce această condiție este îndeplinită solicită să se treacă la discutarea Proiectului de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Actului Adițional nr. 1 pe anul 2013 al operatorilor de transport feroviar de călători la care FSTFR prin membrul supleant a depus mai multe amendamente.