

Către:

- **SNTFC „CFR CĂLĂTORI”SA-domnului Director General Ștefan Roșeanu**
- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii-domnului Ministru ReluFenechiu**
- **FSTF din România- domnului președinte Maxim Rodrigo Gabriel**

SDLBC sindicat afiliat la FSTF din România, vă aducem la cunoștință nemulțumirile noastre față de ultimele hotărâri luate de către MTI, GUVERNUL ROMÂNIEI și conducerea SNTFC„CFR CĂLĂTORI”SA, pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2012 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători și față de Hotărârea nr. 11 din 14 decembrie 2012 a Consiliului de Administrație al SNTFC „CFR Călători” SA, în sensul aprobării și asigurării pentru anul 2013 a deplasărilor în interes de serviciu, precum și a deplasărilor la și de la locul de muncă a salariaților SNTFC „CFR Călători”SA și a salariaților SCRL Brașov SA în aceleași condiții ca în anul 2012, adică față de prelungirea Legii nr. 283/14.12.2011 și în 2013.

Prelungirea și pentru anul 2013 a efectelor Legii nr. 283 din 14 decembrie 2011 valabilă pentru anul 2012, prin apariția Ordonanței nr. 84 din 12 decembrie 2012 înseamnă că nici în anul 2013, CFR-iștii nu vor avea autorizații de călătorie și înseamnă și că SNTFC „CFR Călători” SA va avea și în anul 2013 din nou veniturile micșorate la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și prin aprobarea acestei propuneri de Guvernul României.

Pozitia SNTFC „CFR Călători” SA este dezamăgitoare pentru că nu s-a ieșit oficial să se arate Opiniei Publice că prelungirea și pentru anul 2013 a efectelor Legii nr. 283 din 14 decembrie 2011 prin apariția Ordonanței nr. 84 din 12 decembrie 2012 și strict referitoare la faptul că din nou și în anul 2013 veniturile SNTFC „CFR Călători” SA vor fi micșorate la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și cu aprobarea Guvernului României și facem această afirmație analizând Hotărârea nr. 11 din 14 decembrie 2012 a Consiliului de Administrație al SNTFC „CFR Călători” SA prin care luându-se act de apariția Ordonanței nr. 84 din 12 decembrie 2012, Consiliul de Administrație al SNTFC „CFR Călători” SA hotărăște la punctul nr. 9 al Ordinii de zi aprobarea asigurării pentru anul 2013 a deplasărilor în interes de serviciu, precum și a deplasărilor la și de la locul de muncă a salariaților SNTFC „CFR Călători”SA și a salariaților SCRL Brașov SA în aceleași condiții ca în anul 2012.

Membrii noștri de sindicat sunt dezamăgiți, nemulțumiți, revoltați de prelungirea efectelor Legii nr.283/14.12.2012 și ne-au transmis că ORDINUL nr. 1.697 din 23 noiembrie 2012 care s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 824 bis, i-a convins că Guvernul României împreună cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu sunt interesați de transportul feroviar de călători de stat din România, nici de călători, nici de salariații CFR-iști și din această cauză nu s-au achiziționat Automotoare, Rame Electrice și vagoane noi la SNTFC „CFR Călători” SA care să crească confortul și capacitatea de transport a călătorilor ca urmare a faptului că în prezent nu toți călătorii plătitori se pot urca în toate trenurile de călători ale SNTFC „CFR Călători” SA.

De asemenea dreptul la autorizațiile de călătorie pe calea ferată al CFR-iștilor fiind unul din puținele drepturi pe care le mai aveau acești salariați, membrii de sindicat ai Sindicatului Salariaților Depoului de Locomotive București Călători au solicitat FSTFR să colaboreze cu celelalte Federații Sindicale Feroviare pentru a întreprinde acțiuni de protest comune.

Referitor la HG nr. 1263/2012 de modificare a HG nr. 74/2012 comparând prevederile din contractele de prestări servicii publice ale operatorilor de transport feroviar de călători în anul 2012 rezultate din HG nr. 74/2012 și din Actele Adiționale la contractele de prestări servicii publice ale operatorilor de transport feroviar de călători pentru anul 2012 aprobate de HG nr. 1263/2012 :

- observăm că s-a împărțit inițial o prestație pentru anul 2012 operatorilor de transport feroviar de călători și pentru anul 2012 s-a introdus doar pentru SNTFC „CFR Călători” SA o completare la art. 3, aliniatul (13) care preciza că prestația SNTFC „CFR Călători” SA în anul 2012 în cazul în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu asigură mai mult de 2 luni consecutive sumele compensatorii care permit ca și la SNTFC „CFR Călători” SA să avem serviciu social de transport feroviar de călători, în această situație nemaiavănd serviciu social asigurat, SNTFC „CFR Călători” SA își suspendă activitatea și în consecință își anulează din trenurile de călători și își concediază nejustificat din salariați, deoarece la operatorii de transport feroviar de călători privați a rămas în contractele lor obligația MTI de a asigura Transportul feroviar de călători social;

- observăm că la sfârșitul anului când trebuia să se tragă linia pentru anul 2012, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și prin aprobarea acestei propuneri de Guvernul României, a apărut HG nr 1263/2012 care practice dă subvenție pentru prestația data suplimentar pe parcursul anului 2012 din fondul de rezervă al MTI numai la operatorii de transport feroviar de călători privați și care în plus de acastă data numai la operatorul de stat SNTFC „CFR Călători,, SA elimină în întregime art. 3, alin (13), adică elimină și prevederea că SNTFC „CFR Călători,, SA are obligația ca pe parcursul anului pentru care a fost aprobat pachetul minim social și pachetul comercial să efectueze prestația (prestarea serviciilor) ce fac obiectul contractului de prestări servicii pe anul 2012 aprobat de HG nr. 74/2012 și de HG nr.1263/2012 de modificare a HG nr.74/2012.

În consecință membrii de sindicat ai Sindicatului Salariaților Depoului de Locomotive București Călători au solicitat FSTFR să introducă acțiuni în instanță și să colaboreze și cu celelalte Federații Sindicale Feroviare pentru a întreprinde și alte acțiuni de protest comune pentru ca din anul 2013 să se elimine favorizările pe care le face MTI și Guvernul României către operatorii de transport feroviar de călători privați în defavoarea operatorului de transport feroviar de călători de stat (respectiv față de SNTFC„CFR Călători„SA).

Consilier Președinte SDLBC

Costache Marin