

HG nr. 1263/2012 pentru modificarea HG/74/2012 în urma aprobării actelor adiționale nr. 1 pe anul 2012 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători

A. Nota de Fundamentare a HG nr. 1263/2012 pentru modificarea HG nr. 74/2012.

Secțiunea 1. Se redă în întregime titlul act normativ HG nr. 1263/2012

Descrierea situației actuale

Secțiunea 2.1. Cuprinde motivul emiterii actului normativ ca fiind dat de “Necesitatea actualizării contractelor de servicii publice în vigoare, în anul 2012 ce este generată de procesul continuu de închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora”, care la art.13 lit j) „stipulează că odată cu adjudecarea secțiilor de circulație noul operator preia și pachetul minim social aferent acestora.” Se menționează „la data promovării proiectului de Hotărâre a Guvernului nr. 74/2012, pentru unele din secțiile de circulație neinteroperabile procedurile de închiriere erau în curs, nefiind însă finalizate la vremea respectivă.”

Se precizează că „Contractul de servicii publice în transportul feroviar public de călători se încheie în scopul de reglementare a modalității în care se realizează serviciul public de transport feroviar de călători și nu pentru a stabili sau nu drepturile angajaților din domeniul de transport feroviar de călători”, care sunt stabilite în mod clar în CCM-urile pe care aceștia le-au încheiat cu societatea în care sunt angajați și în acest sens se modifică și HG nr. 74/2012 prin abrogarea din cadrul Contractelor de servicii publice a prevederilor referitoare la “GREVĂ”, iar această modificare s-a făcut pentru uniformizarea prevederilor celor 5 contracte de servicii publice, contracte care obligatoriu trebuie să aibă un caracter nediscriminatoriu. Totodată se precizează că operatorii de transport feroviar de călători au solicitat să realizeze pachetul minim social pe secții de circulație de pe care CFR Călători a solicitat retragerea sa ca și operator, datorită cheltuielilor mari pe care le are pe secțiile respective.

Secțiunea 2.2 „Schimbări preconizate”

Procesul de închiriere a secțiilor de cale ferată neinteroperabile va fi continuat în condițiile legii, urmând ca operatorii de transport feroviar cu capital privat să preia pachetele minime sociale aferente secțiilor neinteroperabile închiriate și să beneficieze de compensația corespunzătoare pachetelor minime sociale pe care le vor realiza.

La elaborarea proiectului de HG nr. 1263/2012, la stabilirea compensației acordate și introducerea noului indicator “călători km”, prin introducerea articolului VII, în cadrul proiectului de hotărâre, s-au avut în vedere și prevederile legale în vigoare, respectiv:

„Art. VII. –(1) - La verificarea decontului aferent compensației acordate pe anul 2012, se va avea în vedere îndeplinirea indicatorului călător-km cuprins în anexa nr. 1 a fiecărui contract de servicii publice.

(2) – În cazul neîndeplinirii indicatorului călător-km, se va aplica o penalizare de maxim 1% din valoarea totală a subvenției, proporțional cu procentul de nerealizare a indicatorului călător-km.”

Se precizează că „Propunerea de abrogare a alin. (13) a art. 3 din contractul de servicii publice ale CFR Călători, a rezultat ca urmare a solicitării organelor de control ale Curtii de Conturi care au semnalat diferențe în conținutul Contractelor de servicii publice ale operatorilor”, în sensul că MTI numai la CFR Călători poate să nu-I acorde compensația(subvenția) mai mult de 2 luni. Totodată prin eliminarea acestui alineat (13) a art. 3 din contractul de servicii publice ale CFR Călători nu afectează în nici un fel siguranța circulației, pentru că dacă trenurile de călători ale CFR Călători nemaicirculând și nici nu mai

există obligația de a se relua activitatea în cel mai scurt timp posibil, nu are cum să fie afectată siguranța circulației.

Se mai precizează că întreruperea odată cu eliminarea alineatului (13) din art. 3 din contractul de servicii publice ale CFR Călători rămâne a fi explicitată doar de art. 16 – “Forța majoră”, din contractele de servicii publice, pentru că întreruperea prin neacordarea compensației mai mult de 2 luni se elimină.