

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI



„CFR CĂLĂTORI” S.A.

B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, cod 010873, București-România
Tel.: +4(0) 213186295, Fax: +4(0) 213186297, CFR: (91) 122818

Nr. 1 / 7701 / 21.11.2012

Pentru informarea:

**D-lui MINISTRU – SILAGHI Ovidiu Ioan
D-lui SECRETAR DE STAT – ILIESCU Lucian**

Către,

**FEDERATIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROVIARI DIN ROMANIA
SINDICATUL TRACTIONISTILOR DIN DEPOUL CALATORI CLUJ
SINDICATUL FEROVIAR „BUCOVINA” CAMPULUNG MOLDOVENESC
SINDICATUL SALARIATILOR DIN DEPOUL DE LOCOMOTIVE BUCURESTI CALATORI
SINDICATUL LIBER INDEPENDENT AL MECANICILOR JIBOU
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA CALATORI TG.MURES
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA CALATORI PETROSANI
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA BRASOV CALATORI
SINDICATUL LOCOMOTIVA DIN DEPOUL DE CALATORI MEDGIDIA
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA CALATORI BUZAU
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA CALATORI PITESTI
SINDICATUL S.L.I.M.I. DEPOUL SATU MARE
SINDICATUL „LOCOMOTIVA” BACAU
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA CALATORI SUCEAVA NORD
SINDICATUL LIBER AL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA DIN DEPOUL TECUCI
SINDICATUL PERSONALULUI DE DRUM „SPERANTA” PASCANI
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA CALATORI ADJUD
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA CALATORI REMIZA CFR CICEU
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA DIN DEPOUL CFR IASI
SINDICATUL CALATORII FEROVIARE DIN VALCEA
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA PIATRA OLT
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA CALATORI PALAS-CONSTANTA
SINDICATUL FEROVIAR MOLDOVA
SINDICATUL LIBER SI INDEPENDENT DEPOUL SIBIU
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA CALATORI SIGHISOARA
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA CALATORI TEIUS
SINDICATUL MECANICILOR DE LOCOMOTIVA DEPOUL PLOIESTI**

Ref.: Petitia Sindicatelor afiliate FSTFR privind reducerea Pachetului minim social pentru 2013

Avand in vedere actul MTI. nr. 45595 din 16.10.2012, privind stabilirea Pachetului Minim Social pentru anul 2013, precum si a compensatiei aferente acestuia pentru fiecare operator de transport feroviar de calatori, va aducem la cunostiinta urmatoarele:

1. Fata de Pachetul Minim Social (PMS) pentru anul 2012 de 57,534.541 tren.km, in anul 2013 SNTFC „CFR CALATORI”SA in cadrul PMS trebuie sa realizeze un volum de 49.347.436 tren.km, operand pe intreaga retea interoperabila din administrarea CNCFR „CFR”SA.
2. Inca din luna iunie 2012, la nivelul Conducerii SNTFC „CFR CALATORI”SA s-a luat decizia de a realiza un volum de cca. 58.5 mil.tren.km, tinand cont de caracterul national al societatii noastre, si avand in vedere cererea de transport, in special in cadrul PMS (navetisti, elevi, studenti, categorii defavorizate care primesc facilitati de transport pe calea ferata, etc.).
3. In cursul lunii august, septembrie si octombrie a.c., SNTFC „CFR CALATORI”SA a formulat mai multe adrese catre MTI in vederea stabilirii si comunicarii volumului de tren.km aferent PMS pentru anul 2013, in primul rand din cauza intocmirii unui mers de tren corespunzator pentru preluarea cererii de transport existente. Dupa mai multe runde de discutii, MTI a comunicat prin adresa amintita mai sus, valoarea PMS aferent anului 2013 pentru toti operatorii de transport feroviar de calatori, respectiv valoarea compensatiei de 19 lei/tren.km.
4. Intre timp, intocmirea Planului de mers pentru 2012-2013 a ajuns in faza finala, conform procedurii existente atat la CNCFR „CFR”SA cat si la SNTFC „CFR CALATORI” SA, materialele editate cu mersul trenurilor, "oficiosul", precum si dispozitiile de punere in aplicare ale mersului de tren, planul de compunere a trenurilor cu regim de rezervare, etc. au fost date la tipar, si au fost comunicate OTF-lor pentru intocmirea documentatiilor adiacente Planului de mers 2012-2013.
5. SNTFC „CFR CALATORI” SA a proiectat un Plan de mers de 58,5 mil.tren.km, dar cu aprox. 9 mil tren.km mai mult fata de cel compensat, in conditiile in care practic nu exista niciun tren si nicio sectie rentabila fara compensarea primita de la Stat pentru acoperirea diferentei de la valoarea cheltuielilor pana la valoarea veniturilor, atat pe ansamblu reteretei cat si pentru fiecare tren in parte.
6. Acest lucru se vede si din realizarea BVC propriu pe anul 2012, astfel a fost nevoie de sacrificarea bugetului de cheltuieli pentru reparatii de material rulant de orice fel, pentru a ne mentine in cifrele de cheltuieli aprobate de Guvern, pana la sfarsitul acestui an nerealizanduse nici macar 40% din reparatiile preconizate pentru 2012, cu consecinte grave asupra existentei si functionarii noastre in viitor.
7. Cu toate aceste pericole, SNTFC „CFR CALATORI”SA doreste in continuare realizarea volumului de tren.km propus din urmatoarele considerente logice:
 - a. SNTFC „CFR CALATORI”SA este operator de transport feroviar national, avand obligatii clare de transportat stabilite prin HG nr. 584/1998, respectiv prin Contractul de servicii publice aprobat prin HG nr.74/2012. In primul act normativ, la art 5. din cadrul capitolului II. se precizeaza: **„Scopul CFR Calatori este efectuarea transportului de calatori pe calea ferata pentru satisfacerea interesului public national si a nevoilor sociale si de aparare a tarii, cu realizarea de profit”.**
 - b. Daca prin varianta de diminuare a volumului de transport, SNTFC „CFR CALATORI” SA ar diminua oferta de transport, realizand numai volumul de tren.km aferent PMS, adica 49.347.563 tren.km, cautand sa introduca in circulatie numai trenuri cu o rentabilitate mai ridicata, fara sa tina cont de nevoile de transport ale majoritatii calatorilor, atunci efectele negative imediate ar fi urmatoarele:

- i. Nerealizarea de catre SNTFC „CFR CALATORI”SA a veniturilor propuse pentru anul 2013, pentru care s-a dimensionat si volumul de tren.km.
 - ii. Restrangerea activitatii SNTFC „CFR CALATORI”SA pe toate planurile, mergand pana la inchiderea unor unitati de productie (depouri de locomotive, revizii de vagoane si puncte de lucru ale acestora), conservarea unui parc de material rulant important (cca.20%), cu pericol de „canibalizare”a acestuia, si nu in ultimul rand, concediere de personal calificat.
 - iii. Prin mentinerea traselor cu o anumita rentabilitate, cu o parte din trenuri (cca.20%), SNTFC „CFR CALATORI”SA nu va opera, lipsa acestor trenuri vor crea probleme sociale (probabilitate 80%), fiind afectate si categorii sociale defavorizate pe langa navetisti, studenti, elevi, respectiv personal apartinand sistemului feroviar.
 - iv. Diminuarea veniturilor CNCFR „CFR”SA prin neincasarea de TUI aferent diferentei de tren.km in cadrul PMS si cel prognozat de SNTFC „CFR CALATORI”SA, pentru care s-a proiectat mersul de tren pentru 2012-2013, si care s-ar putea reduce pana la nivelul PMS aprobat.
 - v. Pe langa problemele interne ale SNTFC „CFR CALATORI”SA si ale CNCFR „CFR” SA, si cele sociale, apar si cele externe sistemului, legate de industria feroviara de material rulant, care in loc sa fie propulsata prin contracte de furnizare material rulant nou sau de servicii de modernizare, este impinsa catre declansarea procedurilor de insolventa.
8. De-a lungul timpului s-a dovedit ca, fara trafic de calatori nicio sectie de cale ferata nu poate fi sustinuta din taxele incasate din TUI aferent transportului de marfa. In situatia actuala, SNTFC „CFR CALATORI” SA este pusa in situatia de a renunta nu numai la anumite trenuri din Planul de mers 2012-2013 pentru a reduce cheltuielile, (pana la valoarea aproximativa de 9 mil.tren.km), ci aceste reduceri sa se faca cu renuntarea operarii pe anumite sectii nerentabile, avand in vedere faptul ca noul plan de mers este intocmit dupa principiile cadentarii circulatiei la intervale regulate de timp, si anulara unor trenuri din pachetele de trenuri cadentate de pe sectiile respective nu conduce la diminuarea cheltuielilor de operare ale noastre, decat a componentei de cheltuieli variabile, care fata de cheltuielile fixe reprezinta un procent redus. In schimb, renuntarea la cadenta pe sectiile de circulatie pentru care s-au facut eforturi mari privind proiectarea traselor, conduce la insatisfactii din partea publicului, pentru ca nu putem renunta la un tren pentru aducerea navetistilor de la un schimb de ture, cat timp acestora li s-a pus la dispozitie tren pentru parcursul de ducere (abonamente cumparate pentru dus-intors).
9. In momentul de fata, pentru noul Plan de mers 2012-2013, necesarul minim de vagoane, fara rezerve si vagoane suplimentare pentru sezonul estival, se prezinta astfel:

Nr. Crt.	Categorie Tren	Necesar (fără facultative)		
		A	B	Total
1	international	13	42	55
2	inter-city	12	26	38
3	inter-regio	64	298	362
4	regio	72	619	691
5	TOTAL	161	985	1146

10. Pentru compunerea trenurilor de tip regio, fără regim de rezervare a locurilor, sunt necesare cca.700 vagoane, din care estimăm că vor putea fi asigurate doar 400-450 vagoane (aprox.65%), aceasta în situația în care majoritatea trenurilor de tip regio au fost proiectate a circula având în compunere în

medie, 2 sau 3 vagoane clasă. În aceste condiții asigurarea trenurilor Regio nu poate fi asigurată decât în condițiile în care aceste trenuri vor circula compuse, în principal, din numai 1-2 vagoane.

11. Necesarul de vagoane pentru trenurile reglo – este de circa 691 de vagoane.

Aproximativ 60% din vagoanele care sunt utilizate pentru compunerea trenurilor de persoane sunt vagoane de construcție veche. De asemenea, trebuie avut în vedere că pentru desfășurarea în bune condiții a activității de exploatare este necesară asigurarea unui număr suplimentar de vagoane - aproximativ 10% din totalul de parc necesar - ce constituie rezervă de parc în vederea derulării activităților de mentenanță și reparații periodice sau accidentale precum și pentru suplimentarea trenurilor atunci când situația o impune.

Luând în calcul toate aspectele legate de activitatea de exploatare pe parcursul unui an calendaristic (sezon estival, imobilizarea în reparații, suplimentarea vagoane, etc) necesarul estimativ de vagoane este de cca 1300-1350 vagoane.

12. În perioada noiembrie-decembrie urmează să expire termenul de revizii/reparații periodice, altele decât cele care se pot efectua în unitățile de vagoane aparținând SNTFC „CFR Călători”, la un număr de 169 vagoane, în timp ce contractele în execuție mai permit efectuarea a cca. 120 vagoane astfel parcul activ la sfârșitul lunii decembrie va fi de cca. 870 vagoane.

În aceste condiții, SNTFC „CFR Călători” SA consideră ca volumul total de 58,3 mil. tren.km prognozat și proiectat de realizat prin noul Plan de mers 2012-2013 este în beneficiul publicului calator, pierderea societății noastre ridicându-se la cca. 405.000.000 lei pentru anul 2013, care se datorează necompensării celor 9 mil. tren.km realizabili peste PMS-ul aprobat și neincasării unor venituri estimate în urma nerealizării volumului de transport prognozat.

Cu considerație,

București, 21.11.2012

DIRECTOR GENERAL
ȘTEFAN ROȘEANU

