

Informare pe scurt referitoare la HG 74/2012

Hotărârea de Guvern din 06 februarie 2012 de aprobare a contractelor de prestări servicii ale SNTFC CFR Călători SA, Regiotrans, Regional, Servtrans și Transferoviar pe anii 2012-2015 permite:

1. Compensația primită de SNTFC CFR Călători SA de 16,28 lei/tr.km să fie mai mică decât venitul realizat tr.km ce este de 20,82 lei/tr.km, în timp ce compensația primită de Regiotrans, Regional, Servtrans și Transferoviar în valoare de 16,28 lei/tr.km să fie de cel puțin 5 ori mai mari decât venitul realizat de ei, respectiv de: 3,28 lei de Regiotrans, 2,82 lei la Regional, 2,96 lei la Servtrans și 2,93 lei la Transferoviar;
2. Doar SNTFC CFR Călători SA primește compensația anuală în valoare mai mică decât veniturile realizate anual, în timp ce operatorii de transport feroviar privat primesc compensația anuală de câteva ori mai mare decât veniturile anuale realizate de ei;
3. Din compensația veniturilor anuale realizate cu cheltuielile efectuate de fiecare operator se poate observa că:
 - SNTFC CFR Călători SA are veniturile proprii realizate de 2 ori mai mici decât cheltuielile efectuate;
 - Regiotrans are veniturile proprii realizate de 8,26 ori mai mici decât cheltuielile efectuate;
 - Regional are veniturile proprii realizate de 8,38 ori mai mici decât cheltuielile efectuate;
 - Servtrans are veniturile proprii realizate de 8,09 ori mai mici decât cheltuielile efectuate;
 - Transferoviar are veniturile proprii realizate de 8,91 ori mai mici decât cheltuielile efectuate;

FSTFR consideră că HG 74/2012 ce s-a raportat cu compensația la tr.km trebuie să se raporteze și la venituri proprii /km cu compensația ce trebuie acordată proporțional cu veniturile proprii realizate/trkm, pentru că doar acordarea a 16,28 lei/tr.km la venituri de cca 3 lei/tr.km la operatorii de transport feroviar privați este o favorizare clară a acestora în comparație cu 16,28 lei/tr.km la venituri la cca 20,82 lei/tr.km la SNTFC CFR Călători SA.

HG nr. 74/2012 prevede pe lângă favorizarea sesizată mai sus, vine și cu discriminatorul articol 3pct. 13 prin care se dă posibilitatea MTI să nu acorde numai pentru SNTFC CFR Călători SA compensația mai mult de 2 luni consecutiv și în consecință să-și anuleze trenurile de călători.

HG de modificare a HG nr. 74/2012 prin Nota de Fundamentarea aceștia permite ca trenurile de călători anulate de la SNTFC CFR Călători să fie preluate de Regiotrans, Regional, Servtrans și Transferoviar împreună cu compensația aferentă și precizează că SNTFC CFR Călători va ieși obligatoriu de pe toate secțiile neinteroperabile și trenurile lor de călători vor fi preluate obligatoriu de Regiotrans, Regional, Servtrans și Transferoviar împreună cu compensația aferentă. Deci SNTFC CFR Călători se micșorează permanent nejustificat și forțat de HG 74/2012 și de HG de modificare a HG nr. 74/2012 până la dispariția totală, toate acestea fără a fi bazate pe o concurență loială.

Pentru cele arătate mai sus FSTFR a acționat în instanță pentru anularea HG 74/2012, a HG de modificare a HG 74/2012 și pentru suspendarea aplicării lor până la judecarea definitivă și irevocabilă.

Presedinte, Maxim Rodrigo Gabriel