

FEDERATIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROSIARI DIN ROMANIA (F.S.T.F.R.), formulează prezenta Informare prin care vă aduce la cunostinta urmatoarele:

FSTFR a acționat în instanță Guvernul României, iar Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a formulat o cerere de intervenție în interes alăturat Guvernului României și a formulat și o a doua cerere pe cea pentru introducerea în cauză a operatorilor de transport feroviar de călători de stat și privați, cereri pe care Instanța de Judecată le-a admis.

FSTFR a acționat în instanță Guvernul României care a aprobat HG nr. 74/2012 cu privire la caracterul discriminatoriu al prevederilor HG nr. 74/2012 pentru anularea HG nr. 74/2012 și pentru suspendarea aplicării prevederilor HG nr. 74/2012 până la judecarea definitivă și irevocabilă a acțiunii de anulare a acestei Hotărâri de Guvern. **FSTFR dădea exemplu art. 3 punct 13 din HG nr. 74/2012** ce prevede ca Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate să nu acorde compensația mai mult de 2 luni consecutiv numai la SNTFC „CFR CALATORI” SA, fapt ce are ca urmare imposibilitatea asigurării pachetului minim social de către SNTFC „CFR CALATORI” SA, sau asigurarea acestuia prin scumpirea biletelor de călătorie **cu următoarele consecințe: în realitate anularea repetată a trenurilor de călători ce duce la restrângerea repetată a activității SNTFC „CFR Călători „SA cu efectuarea de concedieri repetate și nejustificate ale salariaților SNTFC „CFR CALATORI” SA.**

FSTFR de fapt introducea acțiunea în instanță pentru că începând din anul 2006 și până la începutul lunii februarie 2012 din 1756 trenuri de călători pe zi ale SNTFC „CFR Călători „SA s-a restrâns activitatea SNTFC „CFR Călători „SA la 1400 trenuri de călători pe zi, fără nici o justificare reală pentru că în această perioadă au apărut operatorii feroviari de călători privați care au preluat cele 356 trenuri de călători pe zi cu compensația aferentă beneficiind în plus pentru eficientizare și de un mers de tren întocmit în baza necesităților reale ale călătorilor.

FSTFR se bazează în acțiunea în instanță pe înscrisuri din care rezultă caracterul discriminatoriu și favorizant al prevederilor HG nr. 74/2012 ce duce la restrângerea activității SNTFC „CFR Călători „SA și la concedieri colective repetate ale salariaților SNTFC „CFR Călători „SA, respectiv pe următoarele înscrisuri:

- **actul SNTFC „CFR Călători „SA nr. P 28/c/ 360/18.10.2012 către formele organizatorice teritoriale STFC-urile 1-8 prin care se aduce la cunoștință că pentru Planul de mers pentru anul 2013, MTI a stabilit pentru SNTFC „CFR Călători „SA scăderea prestației cu circa 8 milioane trenKm (respectiv MTI a stabilit micșorarea numărului trenurilor de călători pentru SNTFC „CFR Călători „SA) din pachetul minim social ce va ajunge în anul 2013 la 49.347.563 trenKm. În act se precizează că după trasarea trenurilor de călători ale SNTFC „CFR Călători „SA s-a constatat că volumul de trKm depășește cu mult valoarea aprobată a pachetului minim social pe anul 2013 pentru SNTFC „CFR Călători „SA. În consecință se arată că la nivel central s-au reanalizat trenurile de călători de rang superior reducându-se un volum important de trenuri de călători din pachetul minim social. Pentru încadrare în normele impuse de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se solicita în actul menționat ca formele organizatorice teritoriale STFC-urile 1-8 să reanalizeze trenurile Regio trasate pe Mersul de Tren al anului 2013 din pachetul minim social și să propună măsuri drastice de reducere a trenurilor de călători Regio până la data de 25.10.2012;**
- **actul SNTFC „CFR Călători „SA nr. 10/232/c/203/12.07.2011 prin care se solicita RTFC-urilor și CCC-urilor să înainteze propuneri de reducere a volumului de trKm la trenurile regio și regio expres (foste trenuri personale interregionale) cu aproximativ 30% până la termenul limită din 18.07.2011 și Actul SNTFC „CFR Călători „SA nr. 10/17/g/253//2011 prin care se preciza Alianței Naționale Sindicale Feroviare că volumul**

trenKm proiectat pentru anul 2012 stabilit prin Dispoziția Directorului General nr.25 din 02.05.2011 privind elaborarea planului de mers al trenurilor de călători 2011-2012 **este de 59.000.000 trKm. Precizăm că deși s-a promis că volumul de activitate este 59.000.000 trKm în anul 2012, în realitate acesta s-a micșorat deja cu 2.000.000 trKm încă de la începutul lui 2012;**

- **actul SNTFC,,CFR Călători,,SA nr. 4563/18.07.2012 prin care se preciza FSTFR că în luna iulie se reanalizează contractul de servicii publice de către specialiști de la SNTFC,,CFR Călători,,SA și de specialiști ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care sunt implicați în elaborarea unui act adițional la contractul de servicii publice în transportul feroviar de călători, respectiv la elaborarea unei hotărâri a guvernului de modificare a HG nr. 74/2012 pentru aprobarea actului adițional de modificare a contractului de servicii publice fapt pentru care se ruga FSTFR să aibă în vedere demersurile precizate ce se lăsa să se înțeleagă că vor ține cont și de observațiile și propunerile FSTFR de modificare a HG nr. 74/2012 și se solicita FSTFR să aprecieze asupra consecințelor pe care le poate avea suspendarea și anularea HG nr. 74/2012 care face obiectul Dosarului nr. 3031/2/2012 aflat pe rolul Curții de Apel București;**
- **Trecerea unei alte Hotărâri a Guvernului de modificare a HG nr. 74/2012 discriminatorie și favorizantă** pentru aprobarea actului adițional de modificare a contractului de servicii publice **prin Comisia de Dialog Social a MTI la jumătatea perioadei alocate pentru dezbateri publice** fără ca Comisia de Dialog Social a MTI să analizeze propunerile și observațiile FSTFR făcute în scris în timpul legal al perioadei dezbaterilor publice **și care în plus la Nota de fundamentare** aduce argumente pentru acțiunea în instanță a FSTFR în sensul că **precizează că „Operatorii de transport feroviar de călători privați au solicitat să realizeze pachetul minim social pe secțiile de circulație de pe care (în ultimii ani) CFR Călători a solicitat retragerea sa ca și operator „și precizează că „Procesul de închiriere a secțiilor de cale ferată neinteroperabile va fi continuat până la închirierea în totalitate a acestora (până cel târziu în anul 2015 cât are aplicabilitate HG nr. 74/2012), urmând ca operatorii de transport feroviar cu capital privat să preia pachetele minime sociale aferente secțiilor neinteroperabile închiriate** (de pe care CFR Călători va solicita suspendarea activității și în consecință retragerea sa ca și operator de pe aceste secții de circulație) **și să beneficieze de compensația corespunzătoare pachetelor minime sociale pe care le vor realiza,,;**
- **Actul SNTFC „CFR Călători,, SA nr. 1/2/h/7485/16.08.2012 prin care se preciza FSTFR că deoarece propunerile FSTFR de modificare nu au fost integrate în proiectul de act normativ, nu reprezintă o problemă la care să-i poată răspunde CFR Călători, deoarece Autoritatea publică competentă cu inițiativă legislativă este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care este cel care elaborează proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 și care încheie contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar de călători în scopul furnizării de servicii de transport public de călători și în condițiile în care în urma consultărilor care s-au efectuat doar cu unii reprezentanți ai Confederațiilor Sindicale și acestea la jumătatea dezbaterilor publice deși propuneri și observații s-au făcut pe toată perioada dezbaterilor publice pentru că nu s-a intervenit pe SITE-ul MTI pentru a se preciza de reprezentanții MTI să nu mai se continue cu propuneri și observații la HG de modificare a HG nr. 74/2012 pentru că MTI nu ține cont de perioada stabilită de lege pentru dezbaterile publice și oricum a trecut prin Comisia de Dialog Social a MTI o HG de modificare a HG nr. 74/2012 așa cum a dorit-o Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.**
- **Actul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 33178/33344/33741 din 08.08.2012 către FEDERATIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FERVIARI DIN ROMANIA (F.S.T.F.R.) prin care referitor la observațiile transmise de FSTFR și sindicatele afiliate la FSTFR se comunică FSTFR că în proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 au fost propuse a fi abrogate prevederile alin. (13) al art. 3 din HG nr. 74/2012 (ceea ce nu este adevărat), compensația pe trKm acordată prin HG**

nr. 74/2012 și prin proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 are aceeași valoare pe trKm atât pt operatorul feroviar național de călători cât și pentru operatorii feroviari de călători privați (deci dacă se realizează mutarea prestației la operatorii feroviari de călători privați așa cum este prevăzut în Nota de Fundamentare a HG de modificare a HG nr. 74/2012 atunci compensația ce se acorda înainte vreme doar operatorului feroviar național de călători după dispariția acestuia se va transfera în totalitate la operatorii feroviari de călători privați), **anularea sau suspendarea aplicării prevederilor HG nr. 74/2012 ar duce la imposibilitatea acordării compensației(subvenției) pentru operatorii de transport feroviar de călători blocând în termen relativ scurt transportul feroviar de călători și cu efecte financiare negative asupra operatorilor de transport feroviar public de călători** (În consecință dacă MTI recunoaște că neacordarea compensației atât la operatorul feroviar național de călători cât și pentru operatorii feroviari de călători privați duce la blocaj și nu vor mai funcționa , atunci înseamnă că există o problemă că nu înțeleg că FSTFR susține că dacă nu se dă mai mult de 2 luni compensație operatorului feroviar național de călători acesta în funcție de perioada neacordării se va micșora sau va dispărea).

În actul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 33178/33344/33741/08.08.2012 către FEDERATIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROVIIARI DIN ROMANIA (F.S.T.F.R.) se mai precizează că proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 a fost discutat în cadrul sedinței Comisiei de Dialog Social din data de 26.07.2012(la jumătatea perioadei de dezbateri publice acordată conform legii pentru perioada 20-30.07.2012), sedință la care a fost introdus suplimentar pe ordinea de zi a Sedinței Comisiei de Dialog Social și la care Sedință, sindicatele (unii reprezentanți ai sindicatelor, mai exact cei ce nu contestau HG nr. 74/2012 și proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012, respectiv domnii: Mare Grigore, Măntescu Iulică ,Socaciu Ionel și Burlacu Mircea) au participat și au agreeat forma propusă a proiectului de act normativ pe care acum îl contestați.

- **Actul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 33178, 33344, 32926, 33019, 33353 ,33354, 33349, 33355, 33356, 33350, 33345, 33348, 336347, 33352 din 16.08.2012 către FEDERATIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROVIIARI DIN ROMANIA (F.S.T.F.R.) prin care referitor la observațiile transmise de FSTFR și sindicatele afiliate la FSTFR se comunică FSTFR că în urma dezbaterilor din Comisia de Dialog Social a MTI din 26.07.2012 ce au avut loc la jumătatea perioadei dezbaterilor publice, forma propusă a proiectului de act normativ a fost însușită favorabil de membrii Comisiei de Dialog Social, fără nici o observație în ceea ce privește conținutul acestuia și că deși propunerile transmise de FSTFR au sosit ulterior acestei date, dar în termenul legal de 10 zile de la postarea proiectului pe site-ul ministerului, acestea au fost preluate de direcția inițiatoare, au fost analizate și s-a comunicat răspunsul cu adresa MTI nr. 33178/33344/333741 din 08.08.2012. etc.**

Informăm că este necesar suspendarea aplicării prevederilor HG nr.74/2012, aceasta realizându-se numai în ce privește acordarea subvenției la toți operatorii de transport feroviar de călători deoarece HG nr. 74/2012 stabilește trenurile de călători care primesc compensație și care se trec în pachetele minime sociale pentru a asigura protecția socială a călătorilor și pentru a se asigura astfel posibilitatea operatorilor de transport feroviar de călători să-si permită punerea în circulație a tuturor trenurilor de călători din pachetul minim social.

Suspendarea aplicării prevederilor HG nr. 74/2012 este solicitată de FSTFR până la soluționarea definitivă și irevocabilă a cererii de anulare a HG nr. 74/2012 sau până la eliminarea tuturor favorizărilor operatorilor de transport feroviar de călători privați din HG nr. 74/2012 printr-o altă Hotărâre de Guvern pentru modificarea HG nr. 74/2012 privind aprobarea Contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015.