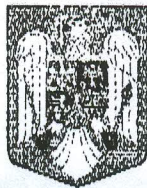


FEDERAȚIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR  
FEROVIARI DIN ROMÂNIA  
INTRARE NR. 291  
ZIUA 08 LUNA 08 ANUL 2012

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET SECRETAR DE STAT

București 08/08/2012

Nr. 33178/33344/33741

**Domnului Maxim Rodrigo Gabriel**  
**Președinte al**  
**Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România**

act nr. 285/27.07.2012, nr. 286/30.07.2012 și nr. 288/01.08.2012

Sindicatul Mecanicilor de Locomotivă Călători - Târgu Mureș	act 78/2012
Sindicatul Feroviar Moldova	act 405/2012
Sindicatul Liber Independent al Mecanicilor de Locomotivă Depou Sibiu	act 476/2012
Sindicatul Mecanicilor de Locomotivă Călători Pitești	act 59/2012
Sindicatul Mecanicilor de Locomotivă Palas - Constanța	act 38/2012
Sindicatul Tehnic Feroviar Regional de Călători	act 73/2012
Sindicatul Mecanicilor de Locomotivă Călători Sighișoara	act 45/2012
Sindicatul Tracționiștilor din Depoul Cluj	act .../2012
Sindicatul Mecanicilor de Locomotivă Depou Brașov Călători	act 38/2012
Sindicatul Călătorii Feroviari din Vâlcea	act 75/2012
Sindicatul Mecanicilor de Locomotivă Depou CFR Călători Galați	act 18/2012
Sindicatul Liber Independent al Mecanicilor de Locomotivă Depou Satu Mare	act 47/4012
Sindicatul Mecanicilor de Călători din Depoul de Locomotive Suceava Nord	act 19/2012
Sindicatul Locomotiva din Depoul de Călători Medgidia	act 20/2012
Sindicatul Liber al Mecanicilor de Călători Petroșani	act 32/2012
Sindicatul "Locomotiva" Bacău	act 44/2012
Sindicatul Mecanicilor de Locomotivă din Depoul CFR Iași	act 41/2012
Sindicatul Liber Independent al Mecanicilor de Locomotivă Depou Jibou	act 21/2012
Sindicatul Salariașilor din Depoul de Locomotive București Călători	act 45/2012

Urmare actelor dumneavoastră nr. 285/27.07.2012, 286/30.07.2012 și nr. 288/01.08.2012 prin care ne transmiteți observațiile la proiectul de Hotărâre a

București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1

Gvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Gvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2012 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători, observații la care anexați în copie și actele primite din teritoriul de la sindicatele afiliate la Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România al cărei Președinte sunteți, având în vedere faptul că textul tuturor actelor menționate mai sus este identic, vă comunicăm următoarele:

- Prevederile alin. (13) al art. 3, au fost propuse a fi abrogate prin proiectul de hotărâre de modificare a Hotărârii a Gvernului 74/2012, deoarece, în legislația în vigoare există prevederi clare în ceea ce privește dreptul la grevă, abrogarea acestor prevederi din Contractul de servicii publice al operatorului național nu îngrădește câtuși de puțin dreptul salariaților de face grevă. Contractul de servicii publice în transportul feroviar public de călători se încheie în scopul de reglementare a modalității în care se realizează serviciul public de transport feroviar de călători și nu pentru a stabili sau nu drepturile angajaților din domeniul de transport feroviar de călători. Drepturile și obligațiile salariaților sunt stabilite în mod clar în Contractele colective de muncă pe care aceștia le-au încheiat cu societatea în care sunt angajați;
- Compensația pe tren-km acordată, atât prin Hotărârea Gvernului nr. 74/2012 cât și prin proiectul de Hotărâre a Gvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Gvernului nr. 74/2012, este nediscriminatorie și are aceeași valoare pe tren-km atât pentru operatorul național de transport feroviar de călători "CFR Călători" SA cât și pentru operatorii de transport feroviari de călători cu capital privat, și se calculează împărțind suma totală alocată prin Legea nr. 293/2011 a bugetului de stat pentru anul 2012 la total tren-km/an aprobați prin Contractul de activitate pentru anul 2012 al Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA aprobat prin Hotărârea Gvernului nr. 73/2012, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- Proiectul de hotărâre propune abrogarea alin. (3) al art. 4 din Contractul de servicii al CFR Călători, anexă la Hotărârea Gvernului nr. 74/2012 pentru uniformizarea prevederilor din cadrul tuturor contractelor de servicii și nu prejudiciază sub nici o formă CFR Călători
- Prevederile art. 7 din Hotărârea Gvernului nr. 74/2012 se referă la comercializarea reciprocă de legitimații de călătorie și nu presupune accesul la bazele de date interne ale celorlalți operatori decât în ceea ce privește evidența locurilor libere spre comercializare, similar cu sistemele de rezervare din domeniul aviatic, din domeniul hotelier, s.a.m.d., unde rezervările se fac de la orice agenție sau direct pe internet, fără însă a se înregistra probleme de natura celor menționate de sindicate.

București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1


- Referitor la Impactul socio-economic al proiectului de act normativ asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, menționăm că a fost explicat în cadrul notei de fundamentare faptul că acesta este unul pozitiv prin creșterea concurenței între operatorii de transport feroviar de călători prin scăderea nivelului ajutoarelor de stat (sa analizat ca pozitiv din punct de vedere al bugetului de stat, un buget limitat care nu își poate permite să susțină ineficiența).
- Anularca sau suspendarea aplicării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 ar duce la imposibilitatea acordării compensației (subvenției) pentru operatorii de transport feroviar de călători, implicit pentru operatorul național – CFR Călători – blocând în termen relativ scurt transportul feroviar de călători și cu efecte financiare negative asupra operatorilor de transport de transport feroviar public de călători.

Având în vedere cele de mai sus, menționăm că proiectul de Hotărâre a Guvernului de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 a fost discutat în cadrul ședinței Comisiei de Dialog Social din data de 26.07.2012 la care sindicatele și patronatele au participat și au agreeat forma propusă a proiectului de act normativ pe care acum îl contestați

Cu considerație,

SEPTIMIU BUZAȘU

SECRETAR DE STAT

*Septimiu Buzasu*  


București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1