



**Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii**
Comisia de Dialog Social

Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1, București
Tel: 021- 319.61.29
Fax: 021-319.61.29
e-mail: dialog.social@mt.ro

MINUTĂ

Încheiată azi 26.07.2011, ora **10.00** cu ocazia întrunirii Comisiei de Dialog Social la nivelul
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,

Participanții la ședință au fost următorii:

din partea MTI:

- **domnul Nicolae Crețu, președinte de ședință**

din partea confederațiilor sindicale:

CNS Cartel Alfa	<u>Măntescu Iulică</u>
BNS	<u>Socaciu Ionel</u>
	Burlacu Mircea
CSN Meridian	<u>Mare Grigore</u>

din partea confederațiilor patronale:

CNPR	Iordache Cristina
CPISC	Costan Eugen
CONPIROM	Grigore Mircea Ilie
UGIR 1903	Oțet Gabriel
PR	Cobrescu Ilie
CNIPMMR	Cașcaval Adrian
PNR	Mayer Siegfried
	Alexescu Dinu
UNPCPR	Comuși Ion

din partea MTI (experți):

SRPSPON	Mihăescu Roxana
DGRT	Volcinski Lizeta
	Murgeanu Gabriela
	Alban Marius
	Ionescu Mircea

Anghel Gheorghe

Voicu Elena

Invitați - MTI:

MMFPS

AFER

ANR

SC Electrificare

RAR

ISCTR

Cenafer

Florian Mihai

Negoită Nae

Bizdună Ion

Ianca Florin

Stănculea R

Berescu Șerban

Jianu Aurel

Răduță Adrian

Popa Traian

Kritikos C

Lungan Marius

Hoceta Oana

Cabinet secretar de stat Cojocaru Stelian
Valentin Preda

A. Temele aflate pe ordinea de zi a ședinței au fost:

I. *Prezentarea și dezbaterile proiectelor de acte normative, cu caracter economico-social, inițiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii*

1. *HOTARARE pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării încălcărilor*

2. *Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea de tarife pentru activități specifice efectuate de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER*

3. *Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar: „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”*

4. *ORDONANTA a Guvernului pentru modificarea și completarea alin. (3) al art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor*

5. ORDONANȚĂ A GUVERNULUI pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române și modificarea unor măsuri din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2010 pentru completarea art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 283/2011

Proiectele de acte normative propuse pentru lista suplimentară

S1 Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii privind aprobarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Drezine pantograf și drezine macara. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate. Lucrări minime executate în cadrul reviziilor și reparațiilor planificate”

S2 Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 la contractele de servicii publice pe anul 2012

S3 Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

S4 Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 628/2003 pentru aplicarea Acordului privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997

S5 Ordonanța Guvernului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii

S6 Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare

S7 ORDONANȚĂ a Guvernului de modificare și completare a Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare

II. Informarea partenerilor sociali cu privire la proiectele de acte normative, fără caracter economico-social, inițiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

HOTARARE pentru modificarea și completarea Anexei 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului

HOTARARE pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare DN 73A km 0 + 050 – km 4 + 400; km 4 + 450 – km 5 + 820; km 10 + 700 – 10 + 750”, județul Brașov

HOTARARE pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare corp drum DN 7, km 239 + 500 – km 246 + 230 și km 246 + 300 –

Nr. pe ordinea de zi	Denumire proiect	Punct de vedere exprimat
	pantograf și drezine macara. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate. Lucrări minime executate în cadrul reviziilor și reparațiilor planificate”	
S2	Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 la contractele de servicii publice pe anul 2012	<u>Partenerii sociali au fost de acord cu forma prezentată</u>
S3	Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003	Partenerii sociali au fost de acord cu forma prezentată (1 abținere – CNS Cartel Alfa)
S4	Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 628/2003 pentru aplicarea Acordului privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997	Partenerii sociali au fost de acord cu forma prezentată
S5	Ordonanța Guvernului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii	Partenerii sociali au fost de acord cu forma prezentată

Referitor la punctul 3 de pe ordinea de zi

Reprezentanții CNS Cartel Alfa și BNS au susținut că:

- schimbările propuse de AFER prin proiectul de act normativ vor crea confuzie;
- mărirea perioadei/distanței parcurse cu materialul rulant între două revizii/reparații planificate va afecta activitatea pe calea ferată;
- este necesară o implicare activă a AFER în domeniul reglementărilor
- elaborarea proiectelor de acte normative realizată de AFER trebuie făcută și cu consultarea organizațiilor sindicale din domeniul respectiv de activitate.

Referitor la punctul 4 de pe ordinea de zi

Reprezentanții BNS și CNS Cartel Alfa au susținut necesitatea diminuării cuantumului amenzilor aplicate în legătură cu activitățile desfășurate în domeniul transportului feroviar. Reprezentantul CPISC a susținut ca amenzile aplicate personalului din calea ferată să fie realizate într-un sistem similar celui existent în transportul rutier (puncte amendă)