

REGISTRUL NR. 285  
ZIUA 07 LUNA 07



30 JUL 2012

AFILIATĂ LA: CONFEDERAȚIA SINDICALĂ NAȚIONALĂ MERIDIAN ȘI 8378

SNTFC „CFR CALATORI” INTRARE NR.:

Calea Grivitei, nr.347, Sector 1, București / Tel: 021.316 1712 Fax: 021.316 1712 Tel. CFR. 254 576

Președinte Maxim Rodrigo Gabriel INTRARE Nr. 17536/2012 Secretar General Marinescu Stefan

IESIRE Nr. 17536/2012  
ZIUA 30 LUNA 07 ANUL 2012

- Către: - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Domnul Ministru Ovidiu Ioan Silaghi  
- Comisia de Dialog Social a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii  
- SNTFC „CFR Călători” SA - Domnul Director General Ștefan Adrian Roșeanu  
- Confederația Sindicală Națională Meridian - Domnul Președinte Ion Popescu

Subscrisa FEDERATIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROVEARI DIN ROMANIA (F.S.T.F.R.) cu sediul in Bucuresti, sector 1, Calea Grivitei, nr.347, Cladire Administrativa, et.3, camera 302, reprezentata legal prin Rodrigo Gabriel MAXIM – Presedinte, afiliata la CSN Meridian va aducem la cunostinta urmatoarele:

- Prin HG nr.74/2012 transportul feroviar de calatori de stat respectiv transportul feroviar al SNTFC „CFR CALATORI” SA nu mai are caracterul social pentru pachetul minim social al SNTFC „CFR CALATORI” SA ce este stabilit prin HG nr.74/2012 in conditiile in care nu se mai acorda de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii nici compensatia de 43% din total veniturile ale SNTFC „CFR CALATORI” SA mai mult de 2 luni consecutiv. In aceasta situatie HG nr.74/2012 are in cuprinsul ei dispozitii care se contrazic, respectiv stabileste pachetul minim social pe care se obliga Guvernul Romaniei sa il asigure lunar printr-o compensatie acordata de 43% din total veniturile ale SNTFC „CFR CALATORI” SA si tot acest HG nr.74/2012 prin art. 3 punct 13 prevede ca Ministerul Transporturilor si Infrastructurii poate sa nu acorde compensatia mai mult de 2 luni consecutiv, fapt ce are ca urmare neasigurarea pachetului minim social al SNTFC „CFR CALATORI” SA de catre SNTFC „CFR CALATORI” SA, respectiv suspendarea de trenuri de calatori din pachetul minim social necesar transportului calatorilor si o concediere nejustificata a salariatilor SNTFC „CFR CALATORI” SA.
  - In conditiile prevazute de HG 74/2012 de acordare catre operatorii de transport feroviar de calatori privati a unei compensatii de 85% din totalul veniturilor lor, li se asigura prin HG nr.74/2012 lunar si integral, caracterul social pentru transportul feroviar de calatori al operatorilor privati, in timp ce operatorului de transport feroviar de calatori de stat prin acordarea compensatiei doar de 43% din total venituri i se asigura doar partial caracterul social al transportului feroviar de calatori din pachetul minim social si mai mult de atat prin posibilitatea prin care se da prin HG 74/2012 de a nu-i mai fi acordata mai mult de 2 luni consecutiv nici compensatia partiala de 43% din total venituri dispare caracterul social al trenurilor de calatori asigurate de SNTFC „CFR CALATORI” SA si astfel operatorul de stat functioneaza ca un operator privat cu suportarea integrala a tuturor cheltuielilor, in timp ce operatorii privati vor functiona in conditiile in care ar trebui sa functioneze operatorul de stat.
  - Datorita favorizarii date operatorilor de transport feroviar de calatori privati prin hotararea atacata de FSTFR in instanta, SNTFC „CFR CALATORI” SA inregistreaza pierderi financiare greu de recuperat, consecinta fiind anulara trenurilor de calatori si concedieri imediate de salariati. Acest fapt s-a intamplat si imediat dupa aprobarea HG 74/2012, respectiv ultima masura de concediere fiind dispusa in urma cu cateva luni, la o distanta de alte 6 luni in care a avut loc alta concediere.
- Valoarea compensatiei data operatorilor de transport feroviar de calatori privati prin hotararea atacata de FSTFR in instanta, daca se raporteaza la calatorul transportat, este

30. IUL. 2012

878

ARE .....

dubla fata de SNTFC „CFR CALATORI” SA, iar in cazul neacordarii mai mult de 2 luni la SNTFC „CFR CALATORI” SA a compensatiei pentru trenurile din pachetul minim social, compensatia in aceasta situatie se acorda neexplicabil numai operatorilor de transport feroviar de calatori privati . Aceasta situatie face ca operatorii de transport feroviar de calatori privati sa fie favorizati in detrimentul operatorului de transport feroviar de calatori de stat, fapt care permite operatorului de transport feroviar de calatori privat sa opereze microrari artificiale si nesustenabile a valorii calatoriei fata de costurile practicate de SNTFC „CFR CALATORI” SA pentru a falimenta SNTFC „CFR CALATORI” SA .

- Prin Hotararea de Guvern nr. 74/2012 pe care FSTFR a atacat-o si in Instanta, Guvernul Romaniei si Ministerul Transporturilor si Infrastructurii sprijina in anumite situatii cu bani publici activitatea si dezvoltarea operatorilor de transport feroviar de calatori privati in detrimentul si spre falimentul operatorului de transport feroviar de calatori de stat existent si consolidat.

In prezent cand exista un proiect de „ Hotărâre de Guvern pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice in transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 la contractele de servicii publice pe anul 2012 „, vă rugăm să analizați situația discriminatorie creată de:

- Prevederile art.3 alin.13 din Contractul de Prestari Servicii Publice in transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 al Societatii Nationale de Transport Feroviar de Calatori CFR Călători SA aprobat prin HG nr.74/2012-Anexa 1, in raport de dispozitiile art.3 alin.13 din Contractele de Prestari Servicii pentru perioada 2012-2015 al societăților SC REGIOTRANS S.R.L., contract aprobat prin HG nr.74/2012-Anexa 2, SC REGIONAL S.R.L., contract aprobat prin HG nr.74/2012-Anexa 3, SC SERVTRANS INVEST SA, contract aprobat prin HG nr.74/2012-Anexa 4, SC TRANSFEROVIAR CALATORI S.R.L., contract aprobat prin HG nr.74/2012-Anexa 5;
- Prevederile art. 7 a Hotărârii de Guvern nr.74/2012 privind aprobarea Contractelor de Prestari Servicii Publice in transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 prin care in sistemul de emitere electronica a legitimatiilor de călătorie realizat din bani publici alocati prin HG 936/2003 prin care s-a acordat un credit de 25 milioane dolari la SNTFC „CFR CĂLĂTORI,, SA pentru extinderea sistemului si la Agentiile de Volaj ale SNTFC „CFR CĂLĂTORI,, SA, se introduce concurentii, respectiv operatorii de transport feroviar de călători privati pe proprietatea acestuia si pe dreptul de proprietate intelectuală ale acestuia, in detrimentul operatorului de transport feroviar de călători de stat.

Precizam ca acest articol 7 nu are nici o legătură cu obiectul Hotărârii de Guvern nr.74/2012 si prin efectele juridice produse permite concurentilor operatorii de transport feroviar de călători privati să aibă acces gratuit, necondiționat si fara reciprocitate la baza de date a operatorului de transport feroviar de călători de stat, respectiv la baza de date financiare ale SNTFC „CFR CĂLĂTORI,,SA si la baza de date de Marketing ale SNTFC „CFR CĂLĂTORI,,SA.

Mai exact Guvernul Romaniei prin Contractul de Prestari Servicii pentru perioada 2012-2015 al Societatii Nationale de Transport Feroviar de Calatori „CFR Călători,, SA (si in mod special prin art. 3 alin. 13 din acest contract) aprobat prin HG nr.74/2012 da posibilitatea să nu-si respecte obligatia de plată a compensatiei către SNTFC „CFR Călători,,SA si această societate să fie data deoparte afectându-se astfel si interesul national pentru asigurarea transportului social prevăzut de lege prin pierderea a două treimi din capacitatea de transport etc.

In sustinerea celor de mai sus, apreciem ca operatorul de transport feroviar de stat, respectiv, Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori,, CFR Călători,, SA, se afla intr-o situatie defavorizanta si discriminatorie in raport cu operatorii de transport feroviar de calatori privati, respectiv SC REGIOTRANS S.R.L., SC REGIONAL S.R.L., SC SERVTRANS INVEST SA, SC TRANSFEROVIAR CALATORI S.R.L., Intrucat:

Se favorizeaza operatorii de transport feroviar de călători privati in detrimentul operatorului de transport feroviar de călători de stat, in sensul ca permite ca operatorul de stat SNTFC „CFR

