

REGISTRUL NR. 285  
ZIUA 07 LUNA 07



30 JUL 2012

AFILIATĂ LA: CONFEDERAȚIA SINDICALĂ NAȚIONALĂ MERIDIAN ȘI

3378

SNTFC „CFR CALATORI” INTRARE NR.:

Calea Grivitei, nr.347, Sector 1, București / Tel: 021.316 1712 Fax: 021.316 1712 Tel. CFR. 254 576

Președinte Maxim Rodrigo Gabriel

INTRARE Nr. 17536/2012

Secretar General Marinescu Stefan

IESIRE Nr. 17536/2012  
ZIUA 30 LUNA 07 ANUL 2012

- Către: - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Domnul Ministru Ovidiu Ioan Silaghi  
- Comisia de Dialog Social a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii  
- SNTFC „CFR Călători” SA - Domnul Director General Ștefan Adrian Roșeanu  
- Confederația Sindicală Națională Meridian - Domnul Președinte Ion Popescu

Subscrisa FEDERATIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROVEARI DIN ROMANIA (F.S.T.F.R.) cu sediul in Bucuresti, sector 1, Calea Grivitei, nr.347, Cladire Administrativa, et.3, camera 302, reprezentata legal prin Rodrigo Gabriel MAXIM – Presedinte, afiliată la CSN Meridian va aducem la cunostinta urmatoarele:

- Prin HG nr.74/2012 transportul feroviar de calatori de stat respectiv transportul feroviar al SNTFC „CFR CALATORI” SA nu mai are caracterul social pentru pachetul minim social al SNTFC „CFR CALATORI” SA ce este stabilit prin HG nr.74/2012 in conditiile in care nu se mai acorda de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii nici compensatia de 43% din total veniturile ale SNTFC „CFR CALATORI” SA mai mult de 2 luni consecutiv. In aceasta situatie HG nr.74/2012 are in cuprinsul ei dispozitii care se contrazic, respectiv stabileste pachetul minim social pe care se obliga Guvernul Romaniei sa il asigure lunar printr-o compensatie acordata de 43% din total veniturile ale SNTFC „CFR CALATORI” SA si tot acest HG nr.74/2012 prin art. 3 punct 13 prevede ca Ministerul Transporturilor si Infrastructurii poate sa nu acorde compensatia mai mult de 2 luni consecutiv, fapt ce are ca urmare neasigurarea pachetului minim social al SNTFC „CFR CALATORI” SA de catre SNTFC „CFR CALATORI” SA, respectiv suspendarea de trenuri de calatori din pachetul minim social necesar transportului calatorilor si o concediere nejustificata a salariatilor SNTFC „CFR CALATORI” SA.
  - In conditiile prevazute de HG 74/2012 de acordare catre operatorii de transport feroviar de calatori privati a unei compensatii de 85% din totalul veniturilor lor, li se asigura prin HG nr.74/2012 lunar si integral, caracterul social pentru transportul feroviar de calatori al operatorilor privati, in timp ce operatorului de transport feroviar de calatori de stat prin acordarea compensatiei doar de 43% din total venituri i se asigura doar partial caracterul social al transportului feroviar de calatori din pachetul minim social si mai mult de atat prin posibilitatea prin care se da prin HG 74/2012 de a nu-i mai fi acordata mai mult de 2 luni consecutiv nici compensatia partiala de 43% din total venituri dispare caracterul social al trenurilor de calatori asigurate de SNTFC „CFR CALATORI” SA si astfel operatorul de stat functioneaza ca un operator privat cu suportarea integrala a tuturor cheltuielilor, in timp ce operatorii privati vor functiona in conditiile in care ar trebui sa functioneze operatorul de stat.
  - Datorita favorizarii date operatorilor de transport feroviar de calatori privati prin hotararea atacata de FSTFR in instanta, SNTFC „CFR CALATORI” SA inregistreaza pierderi financiare greu de recuperat, consecinta fiind anulara trenurilor de calatori si concedieri imediate de salariati. Acest fapt s-a intamplat si imediat dupa aprobarea HG 74/2012, respectiv ultima masura de concediere fiind dispusa in urma cu cateva luni, la o distanta de alte 6 luni in care a avut loc alta concediere.
- Valoarea compensatiei data operatorilor de transport feroviar de calatori privati prin hotararea atacata de FSTFR in instanta, daca se raporteaza la calatorul transportat, este

30. IUL. 2012

878

ARE .....

dubla fata de SNTFC „CFR CALATORI” SA, iar in cazul neacordarii mai mult de 2 luni la SNTFC „CFR CALATORI” SA a compensatiei pentru trenurile din pachetul minim social, compensatia in aceasta situatie se acorda neexplicabil numai operatorilor de transport feroviar de calatori privati . Aceasta situatie face ca operatorii de transport feroviar de calatori privati sa fie favorizati in detrimentul operatorului de transport feroviar de calatori de stat, fapt care permite operatorului de transport feroviar de calatori privat sa opereze microrari artificiale si nesustenabile a valorii calatoriei fata de costurile practicate de SNTFC „CFR CALATORI” SA pentru a falimenta SNTFC „CFR CALATORI” SA .

- Prin Hotararea de Guvern nr. 74/2012 pe care FSTFR a atacat-o si in Instanta, Guvernul Romaniei si Ministerul Transporturilor si Infrastructurii sprijina in anumite situatii cu bani publici activitatea si dezvoltarea operatorilor de transport feroviar de calatori privati in detrimentul si spre falimentul operatorului de transport feroviar de calatori de stat existent si consolidat.

In prezent cand exista un proiect de „ Hotarare de Guvern pentru modificarea Hotararii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice in transportul feroviar de calatori pentru perioada 2012-2015 si pentru aprobarea actelor aditionale nr. 1 la contractele de servicii publice pe anul 2012 „, va rugam sa analizați situatia discriminatorie creata de:

- Prevederile art.3 alin.13 din Contractul de Prestari Servicii Publice in transportul feroviar de calatori pentru perioada 2012-2015 al Societatii Nationale de Transport Feroviar de Calatori CFR Calatori SA aprobat prin HG nr.74/2012-Anexa 1, in raport de dispozitiile art.3 alin.13 din Contractele de Prestari Servicii pentru perioada 2012-2015 al societatiilor SC REGIOTRANS S.R.L., contract aprobat prin HG nr.74/2012-Anexa 2, SC REGIONAL S.R.L., contract aprobat prin HG nr.74/2012-Anexa 3, SC SERVTRANS INVEST SA, contract aprobat prin HG nr.74/2012-Anexa 4, SC TRANSFEROVIAR CALATORI S.R.L., contract aprobat prin HG nr.74/2012-Anexa 5;
- Prevederile art. 7 a Hotararii de Guvern nr.74/2012 privind aprobarea Contractelor de Prestari Servicii Publice in transportul feroviar de calatori pentru perioada 2012-2015 prin care in sistemul de emitere electronica a legitimatiilor de calatorie realizat din bani publici alocati prin HG 936/2003 prin care s-a acordat un credit de 25 milioane dolari la SNTFC „CFR CALATORI,, SA pentru extinderea sistemului si la Agentiile de Volaj ale SNTFC „CFR CALATORI,, SA, se introduce concurentii, respectiv operatorii de transport feroviar de calatori privati pe proprietatea acestuia si pe dreptul de proprietate intelectuala ale acestuia, in detrimentul operatorului de transport feroviar de calatori de stat.

Precizam ca acest articol 7 nu are nici o legatura cu obiectul Hotararii de Guvern nr.74/2012 si prin efectele juridice produse permite concurentilor operatorii de transport feroviar de calatori privati sa aiba acces gratuit, neconditionat si fara reciprocitate la baza de date a operatorului de transport feroviar de calatori de stat, respectiv la baza de date financiare ale SNTFC „CFR CALATORI,,SA si la baza de date de Marketing ale SNTFC „CFR CALATORI,,SA.

Mai exact Guvernul Romaniei prin Contractul de Prestari Servicii pentru perioada 2012-2015 al Societatii Nationale de Transport Feroviar de Calatori „CFR Calatori,, SA (si in mod special prin art. 3 alin. 13 din acest contract) aprobat prin HG nr.74/2012 da posibilitatea sa nu-si respecte obligatia de plata a compensatiei catre SNTFC „CFR Calatori,,SA si aceasta societate sa fie data deoparte afectandu-se astfel si interesul national pentru asigurarea transportului social prevazut de lege prin pierderea a doua treimi din capacitatea de transport etc.

In sustinerea celor de mai sus, apreciem ca operatorul de transport feroviar de stat, respectiv, Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori,, CFR Calatori,, SA, se afla intr-o situatie defavorizanta si discriminatorie in raport cu operatorii de transport feroviar de calatori privati, respectiv SC REGIOTRANS S.R.L., SC REGIONAL S.R.L., SC SERVTRANS INVEST SA, SC TRANSFEROVIAR CALATORI S.R.L., Intrucat:

Se favorizeaza operatorii de transport feroviar de calatori privati in detrimentul operatorului de transport feroviar de calatori de stat, in sensul ca permite ca operatorul de stat SNTFC „CFR

Călători,,SA să fie dat deoparte afectându-se astfel și Interesul național pentru asigurarea transportului social prevăzut de lege prin pierderea a două treimi din capacitatea de transport și prin concedieri nejustificate, netemeinice și nereale la operatorul de stat SNTFC,,CFR Călători,,SA și astfel majoritarul operator de transport feroviar de călători de stat SNTFC,,CFR CALĂTORI,,SA prin favorizarea creată de articolul contestat, respectiv art.3 alin.13 din Contractul de Prestări Servicii pentru perioada 2012-2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Calatori ,,CFR Călători,, SA aprobat prin HG nr.74/2012, VA FI OBLIGAT, prin neplata compensației la timp sau prin neplata deloc mai mult de două luni ceea ce poate însemna prin neplata și a unui an întreg sau chiar a patru ani întregi de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii către SNTFC,,CFR Călători,,SA a compensației în valoare de 43% din total venituri realizate (încasări din contravaloare bilete de călătorie de 57% + compensație în valoare de 43%), să-si anuleze trenurile de călători deoarece SNTFC,,CFR Călători,,SA în noua situație va avea asigurat ca veniturile necesare acoperirii cheltuielilor anuale doar 57% din venituri asigurate din propriile încasări și neprimind compensația în valoare de 43% din veniturile necesare realizării prestației respective va trebui astfel să-si anuleze din trenurile de călători și să-si concedieze colectiv anual timp de patru ani, în fiecare an câte o mare parte din salariati, nereal,netemeinic și nejustificat , pentru că prestația anulată de SNTFC,,CFR Călători,,SA pentru neprimirea compensației o va prelua ea și până în prezent operatorii de transport feroviar de calatori privati, respectiv SC REGIOTRANS S.R.L., SC REGIONAL S.R.L., SC SERVTRANS INVEST SA, SC TRANSFEROVIAR CALATORI S.R.L., care vor primi în schimb lunar pentru prestația respectivă de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii compensație în valoare de 85% din veniturile necesare realizării prestației respective .

Precizăm ca situațiile mai sus invocate au fost prezentate de organizația noastră și în cadrul ședinței Comisiei de Dialog Social constituită la nivel de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din data de 02.02.2012 prin actul FSTFR cu nr. 46/27.01.2012, însă fără a se lua vreo măsură de autoritățile competente.

Având în vedere toate cele mai sus arătate, vă rugăm să constatați și să eliminați prin proiectul de ,, Hotărâre de Guvern pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 la contractele de servicii publice pe anul 2012 ,, situațiile defavorizante și discriminatorii conținute de Contractele de Prestări Servicii pentru perioada 2012-2015 aprobate de Hotărârea de Guvern nr.74/2012.

Prin prezenta vă aducem la cunoștință că F.S.T.F.din ROMÂNIA a solicitat în instanța următoarele :

1. Anularea actului administrativ cu caracter normativ reprezentat de Hotărârea de Guvern nr.74/2012 și implicit a anexelor la aceasta, cu privire la aprobarea Contractelor de Servicii Publice în transportul feroviar de calatori pentru perioada 2012-2015.
2. Suspendarea executării HG nr.74/2012 până la soluționarea definitivă și irevocabilă a cererii de anulare a acestora.

În aceste condiții pentru a rezolva pe calea Dialogului Social divergențele apărute datorită HG nr. 74/2012, vă rugăm să aveți vedere la modificarea HG nr. 74/2012 și modificarea art.3 alin.13 din Contractul de Prestări Servicii Publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Calatori CFR SA și art 7 din HG nr.74/2012 , articolele ce fac obiectul Cererii de chemare în judecată a Guvernului României din Dosarul nr.3031/2/2012 aflat pe rolul Curții de Apel București. Solicităm ca această modificare a să fie prevăzută în Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.74/2012 privind aprobarea Contractelor de Servicii Publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea Actelor Adiționale nr. 1 pe anul 2012 la Contractele de Servicii Publice în transportul feroviar de călători, proiect

ce se află pe site-ul MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURI și în plus solicităm să se renunțe la abrogarea alineatului (3) al articolului 4 din Contractul de Prestări Servicii Publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Calatori CFR SA , deoarece considerăm că prin înlăturarea acestui alineat (3) al articolului 4 din Contractul de Prestări Servicii Publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Calatori CFR SA , operatorul de transport feroviar de stat își restrânge nejustificat încă un drept.

Vă anexăm și actul S.N.T.F.C. „CFR Călători” SA cu nr.1/4563/18.07.2012 prin care se solicită F.S.T.F.din ROMÂNIA de a avea în vedere demersurile existente la nivelul S.N.T.F.C. „CFR Călători” SA și MTI și să aprecieze asupra consecințelor pe care le poate avea suspendarea și anularea H.G. nr.74/2012, care fac obiectul Dosarului nr.3031/2/2012 ce se află pe rolul Curții de Apel București.

Vă notificăm că membrii noștri de sindicat semnatori ai tabelelor nominale prin care împuternicesc F.S.T.F.din ROMÂNIA să înainteze acțiune în instanță și să-l reprezinte, respectiv ne referim la acțiunea care face obiectul Dosarului nr.3031/2/2012 ce se află pe rolul Curții de Apel București, au solicitat sindicater și F.S.T.F.din ROMÂNIA la care sunt afiliati să continue acțiunea în instanță până la soluționarea ei, precizând că dacă nu se modifică prin noul proiect de „ Hotărâre de Guvern pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2012 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători,, corespunzător solicitărilor lor în sensul ca art.3 alin. 13 din Contractul de Prestări Servicii Publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Calatori CFR SA , să aibă aceeași formă ca art.3 alin.13 din Contractul de Prestări Servicii Publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2008-2011 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Calatori CFR SA și să aibă aceeași formă ca art.3 alin.13 din Contractele de Prestări Servicii Publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 al operatorilor de transport feroviar de călători privați și corespunzător solicitărilor lor în sensul ca art 7 din HG nr.74/2012 să aibă următorul cuprins „ În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, operatorii de transport feroviar de călători își vor implementa propriile sisteme Informatice de emisie electronică a legitimațiilor de călătorie și se vor interconecta în scopul comercializării reciproce a legitimațiilor de călătorie,, .

Vă notificăm că membrii noștri de sindicat solicită F.S.T.F.din ROMÂNIA să introducă și noi acțiuni în instanță pentru anularea și suspendarea până la judecarea anularii definitive și irevocabile și a noului Proiect de Hotărâre de Guvern aflat pe site-ul MTI, în cazul în care nu cuprinde modificări ale art.3 alin.13 din Contractul de Prestări Servicii Publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Calatori CFR SA , art.3 alin.13 care să fie la fel ca cel din contractele de prestări servicii publice ale operatorii de transport feroviar de calatori privati și la fel ca cel din vechile contracte ale SNTFC „CFR Călători,, SA, respectiv sub forma,, Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract nu poate fi întreruptă și nici suspendată de CFR Călători din nici un motiv , excepție făcând cazurile de forță majoră prevăzute de lege. În oricare dintre situații, activitatea

trebuie reluată în cel mai scurt timp cu putință, și în cazul în care Proiectul de Hotărâre de Guvern aflat pe site-ul MTI ,modifică doar parțial art.7 din Hotărârea Guvernului nr. 74/2012 acordându-se un termen prea mare pentru a implementa propriile sisteme informatice de emiteră electronică a legitimațiilor de călătorie și pentru a se interconecta în scopul comercializării reciproce a legitimațiilor de călătorie , precum și în cazul în care se abroga alineatul 3 din articolul 4 din Contractul de Prestări Servicii Publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Calatori CFR SA și se solicită F.S.T.F.din ROMÂNIA să uzeze de toate formele legale pentru soluționarea solicitării membrilor săi de sindicat care să ducă la eliminarea concurenței nelociale prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012 și prin Noul Proiect de modificare al HG nr. 74/2012.

Solicităm și ca din Nota de Fundamentare a noului Proiect de modificare a HG nr. 74/2012 la punctul nr. 1 „Descrierea situației actuale,, să se elimine fraza,, Ținând cont de faptul că în legislația în vigoare există prevederi clare în ce privește greva, este necesară abrogarea din cadrul Contractelor de servicii publice a prevederilor referitoare la aceasta, respectiv prevederile art. 15 alin.(3), și după caz a art. 14 alin. (3). „ deoarece are o motivație tendențioasă și de limitare a prevederilor legale a dreptului la grevă al salariaților SNTFC,,CFR Călători,,SA și la limitarea răspunderii administrației SNTFC,,CFR Călători,,SA pentru executarea cu întârziere a obligațiilor contractului sau ca urmare a neexecutării contractului sau ca urmare a executării necorespunzătoare a contractului din vina acestora.

De asemenea solicităm ca din Nota de Fundamentare a noului Proiect de modificare a HG nr. 74/2012 la punctul nr. 2 „Schimbări preconizate,, să se elimine fraza,, procesul de închiriere a secțiilor neinteroperabile va fi continuat până la închirierea în totalitate a acestora, urmând ca operatorii de transport feroviar cu capital privat să preia pachetele minime sociale aferente secțiilor neinteroperabile închiriate și să beneficieze de compensația corespunzătoare pachetelor minime sociale pe care le vor realiza. „ și la punctul 3. 1 „ Impactul socio-economic al proiectului de act normativ asupra mediului concurențial și a domeniului ajutoarelor de stat,, prin care se motivează fals că „ Impactul este pozitiv prin creșterea concurenței între operatorii de transport feroviar de călători prin scăderea nivelului ajutoarelor de stat,, să se reformuleze deoarece considerăm că „ Impactul este pozitiv prin creșterea concurenței între operatorii de transport feroviar de călători privați și impactul este negativ prin scăderea nivelului ajutoarelor de stat la operatorul feroviar de călători de stat și mutarea lor la operatorii de transport feroviar de călători privați,,

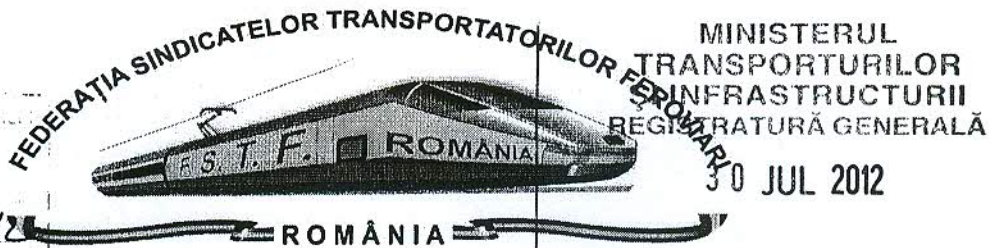
În speranța că putem rezolva pe calea Dialogului Social divergențele apărute datorită HG nr. 74/2012 și a Proiectului de modificare a HG nr. 74/2012, vă rugăm să aveți vedere la modificarea HG nr. 74/2012 și modificarea art.3 alin.13 din Contractul de Prestări Servicii Publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Calatori CFR SA precum și celelalte solicitări ale membrilor noștri de sindicat precizate mai sus.

Anexăm și solicitările scrise ale sindicatelor afiliate la FSTFR.

Președinte  
Maxim Rodrigo-Gabriel



FEDERAȚIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROVIARI DIN ROMÂNIA  
 IEȘIRE NR. 286  
 ZIUA 30 LUNA 07 ANUL 2012



AFILIATĂ LA: CONFEDERAȚIA SINDICALĂ NAȚIONALĂ MERIDIAN ȘI INTRARE NR.: 33344

Calea Grivitei, nr.347, Sector 1, București, Tel: 021 316 1712 Tel. CFR. 254 575

Președinte Maxim Rodrigo Gabriel

INTRARE

IEȘIRE Nr. 286  
 Ziua 30 Luna 07 Anul 2012

Secretar General Marinescu Stefan

- Către: -Ministerul Transporturilor și Infrastructurii-Domnului Ministru Ovidiu Ioan Silaghi  
 -Comisia de Dialog Social a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii  
 -SNTFC,,CFR Călători,,SA- Domnului Director General Ștefan Adrian Roșeanu  
 -Confederația Sindicală Națională Meridian-Domnului Președinte Ion Popescu

Subscrisa FEDERAȚIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROVIARI DIN ROMANIA (F.S.T.F.R.) cu sediul in Bucuresti, sector 1, Calea Grivitei, nr.347, Cladire Administrativa, et.3, camera 302, reprezentata legal prin Rodrigo Gabriel MAXIM – Presedinte, afiliată la CSN Meridian revine la actul FSTFR cu nr. 285/27.07.2012 pentru a anexa și tabelul sub forma solicitată de Comisia de Dialog Social a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii :

Text proiect	Text propus	Motivatii
Art 3. pct. (13) Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract nu poate fi întreruptă și nici suspendată de CFR Călători din niciun motiv, excepție făcând evenimentele excepționale neimputabile societății și de neevitat, în cazurile în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu a asigurat sumele compensatorii convenite CFR Călători mai mult de două luni consecutiv, ori în cazurile de forță majoră prevăzute de lege. În oricare din situații, activitatea trebuie reluată în cel mai scurt timp cu putință.	<b>„ Prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentului contract nu poate fi întreruptă și nici suspendată de CFR Călători din nici un motiv , excepție făcând cazurile de forță majoră prevăzute de lege. În oricare dintre situații, activitatea trebuie reluată în cel mai scurt timp cu putință.,</b>	Considerăm că art.3 alin.13 trebuie să fie la fel ca cel din contractele de prestari servicii publice ale operatorilor de transport feroviar de calatori privati și la fel ca cel din vechile contracte ale SNTFC,,CFR Călători,,SA pentru a se elimina concurența neloială.
Art. 4 aliniat (3) Pentru nerespectarea termenului de plata lunar a sumelor compensatorii convenite CFR Călători astfel cum au fost prevăzute de alin.(1), se va aplica rata dobânzii de referință stabilită de Banca Națională a României	Propus „Se abroga”, FSTFR propune sa ramana sub forma care este.	Prin forma propusa operatorului de transport feroviar de stat i se restrange nejustifi-cat încă un drept, iar acest articol are legatura directa cu articol 3 pct.(13)

*[Signature]*  
 FEDERAȚIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROVIARI  
 PREȘEDINTE  
 CFR  
 ROMÂNIA

<p><b>Forma propusa a Art. 7 din HG nr. 74/2012 „ în termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, operatorii de transport feroviar de călători își vor implementa propriile sisteme informatice de emitere electronică a legitimațiilor de călătorie și se vor interconecta în scopul comercializării reciproce a legitimațiilor de călătorie,, .</b></p>	<p><b>Propunere FSTFR „ în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, operatorii de transport feroviar de călători își vor implementa propriile sisteme informatice de emitere electronică a legitimațiilor de călătorie și se vor interconecta în scopul comercializării reciproce a legitimațiilor de călătorie,, .</b></p>	<p>Forma propusa in HG nr. 74/2012 și completată cucea din noul Proiect de HG, prin efectele juridice produse permite concurentilor operatori de transport feroviar de călători privati să aibă acces gratuit, necondiționat și fara reciprocitate în continuare la baza de date a operatorului de transport feroviar de călători de stat pe un termen prea lung de 18 luni.</p>
<p><b>Nota de Fundamentare a noului Proiect de modificare a HG nr. 74/2012 la punctul nr. 1- „Descrierea situației actuale”,</b> ”În conformitate cu prevederile art. 39 ale Ordonanței de actuale urgentă a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raporturile dintre societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în numele statului. În conformitate cu prevederile Capitolului III – Închirierea unor secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă , din Anexa – Condiții de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 643/2011, semnatarul contractului de închiriere se angajează ferm să realizeze traficul de călători și/sau</p>	<p>Forma propusa de FSTFR ”În conformitate cu prevederile art. 39 ale Ordonanței de actuale urgentă a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raporturile dintre societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în numele statului. În conformitate cu prevederile Capitolului III – Închirierea unor secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă , din Anexa – Condiții de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 643/2011, semnatarul contractului de închiriere se angajează ferm să</p>	<p>Forma propusa in nota de fundamentare are o motivație tendențioasă și de limitare a prevederilor legale a dreptului la grevă al salariaților SNTFC,,CFR Călători,,SA și la limitarea răspunderii administrației SNTFC,,CFR Călători,,SA pentru executarea cu întârziere a obligațiilor contractului sau ca urmare a neexecutării contractului sau ca urmare a executării necorespunzătoare a contractului din vina acestuia</p>

*[Signature]*

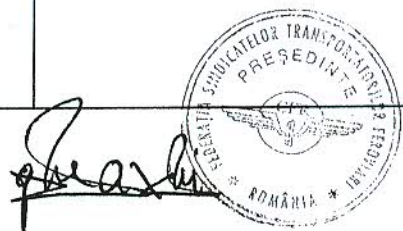
*[Circular Stamp: SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORTURI FEROVIARE - PREȘEDINTE]*

de marfă, după caz, potrivit caietului de sarcini. Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, Societățile Comerciale SC REGIOTRANS S.R.L., Servtrans invest SA și SC Transferoviar Călători SRL, au preluat prin închiriere secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă. Societățile menționate mai sus detin personal propriu calificat și autorizat în conformitate cu reglementările în vigoare exploatând seciile de circulație din infrastructura feroviară închiriate în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate române. Ținând cont de faptul că în legislația în vigoare există prevederi clare în ceea ce privește greva, este necesară abrogarea din cadrul Contractelor de servicii publice a prevederilor referitoare la aceasta, respectiv prevederile art.

15 alin. (3), și după caz a art. 14 alin. (3). Totodată operatorii de transport feroviar de călători au solicitat să realizeze pachetul minim social pe secții de circulație de pe care CFR Călători a solicitat retragerea sa ca și operator, datorită cheltuielilor mari pe care le are pe secțiile respective. În conformitate cu angajamentele asumate în cadrul Scrisorii de Intenție semnată de partea română cu Fondul Monetar Internațional, s-a continuat procesul de închiriere asecțiilor de cale ferată neinteroperabile prin Bursa Română de Mărfuri.

realizeze traficul de călători și/sau de marfă, după caz, potrivit caietului de sarcini. Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, Societățile Comerciale SC REGIOTRANS S.R.L., Servtrans invest SA și SC Transferoviar Călători SRL, au preluat prin închiriere secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă. Societățile menționate mai sus detin personal propriu calificat și autorizat în conformitate cu reglementările în vigoare exploatând seciile de circulație din infrastructura feroviară închiriate în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate române. Totodată operatorii de transport feroviar de călători au

solicitat să realizeze pachetul minim social pe secții de circulație de pe care CFR Călători a solicitat retragerea sa ca și operator, datorită cheltuielilor mari pe care le are pe secțiile respective. În conformitate cu angajamentele asumate în cadrul Scrisorii de Intenție semnată de partea română cu Fondul Monetar Internațional, s-a continuat procesul de închiriere asecțiilor de cale ferată neinteroperabile prin Bursa Română de Mărfuri.





<p><b>Nota de Fundamentare a noului Proiect de modificare a HG nr. 74/2012 la punctul nr. 2 „Schimbări preconizate</b></p> <p>„Având în vedere că de la data intrării în vigoare a Hotărârii preconizate Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 o parte din sectiile de circulație neinteroperabile au fost închiriate, semnatarii contractelor de închiriere angajându-se ferm să realizeze traficul de călători si/sau de marfă, după caz, potrivit caietului de sarcini, se impune modificarea si completarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012.</p> <p>În conformitate cu angajamentele asumate în cadrul Scrisorii de Intentie semnată de partea română cu Fondul Monetar International, procesul de închiriere a sectiilor de cale ferată neinteroperabile va fi continuat până la închirierea în totalitate a acestora, urmând ca operatorii de transport feroviar cu capital privat să preia pachetele minime sociale aferente sectiilor neinteroperabile închiriate si să beneficieze de compensatia corespunzătoare pachetelor minime sociale pe care le vor realiza.</p>	<p><b>Forma propusa de FSTFR</b></p> <p>„Având în vedere că de la data intrării în vigoare a Hotărârii preconizate Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 o parte din sectiile de circulație neinteroperabile au fost închiriate, semnatarii contractelor de închiriere angajându-se ferm să realizeze traficul de călători si/sau de marfă, după caz, potrivit caietului de sarcini, se impune modificarea si completarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012.</p> <p>În conformitate cu angajamentele asumate în cadrul Scrisorii de Intentie semnată de partea română cu Fondul Monetar International a avut loc un proces de inchiriere a sectiilor neinteroperabile.”</p>	<p>Forma propusa in nota de fundamentare impune nejustificat restrangerea activitatii operatorului feroviar de stat de calatori, precum si concedieri colective nejustificate de la acest operator.</p>
<p><b>3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</b></p> <p>„ Impactul socio-economic al proiectului de act normativ asupra mediului concurențial și a domeniului ajutoarelor de stat <u>este pozitiv prin creșterea concurenței între operatorii de transport feroviar de călători prin scăderea nivelului ajutoarelor de stat,</u>”</p>	<p><b>Forma propusa de FSTFR</b></p> <p>„ <u>Impactul este pozitiv prin creșterea concurenței între operatorii de transport feroviar de călători privați și impactul este negativ prin scăderea nivelului ajutoarelor de stat la operatorul feroviar de călători de stat și mutarea lor la operatorii de transport feroviari de călători privați,</u>”</p>	<p>Forma propusa in Nota de fundamentare nu este conforma cu realitatea.</p>

Presedinte  
Maxim Rodrigo Gabriel

