

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
REGISTRATURA GENERALĂ
08 AUG. 2016
61480



CONFEDERAȚIA SINDICALĂ NAȚIONALĂ MERIDIAN
INTRARE / IESIRE
Nr. 72
Anul 2016 Luna 08 Zile 08

AFILIATĂ LA CONFEDERAȚIA SINDICALĂ NAȚIONALĂ MERIDIAN
și ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ

Calea Grivitei , nr.347, Sector 1, București, Tele / fax: 021.316 1712 Tel. CFR. 254 575

Președinte Maxim Rodrigo Gabriel

Secretar General Ceușan Ioan Dănel

FSTFR/Nr. 361/08.08.2016

S.N.T.F.C. "CFR CALĂTORI" S.A.
CFR
INTRARE Nr. 1/4931
IESIRE
Ziua 8 august 2016 Anul 2016

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
REGISTRATURA GENERALĂ
08. AUG. 2016
INTRARE NR. 29086

GUVERNUL ROMÂNIEI
SECRETARIATUL GENERAL
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. 17/
ziua 8 luna 8 anul 2016

CĂTRE :

- GUVERNUL ROMÂNIEI – Domnului Prim-Ministru DACIAN CIOLOȘ
- Ministerul Transporturilor – Domnului Ministru PETRU SORIN BUȘE
- Ministerul Finanțelor Publice-Doamnei Anca Dana Dragu
- Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători” S.A.
- Domnului Director General Iosif Szenteș
- Confederația Sindicală Națională MERIDIAN

Prin prezenta Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (FSTFR) ce are în componență MAJORITATEA MECANICILOR de LOCOMOTIVĂ și AUTOMOTOR ai SNTFC,,CFR CĂLĂTORI,,SA , precum și alți salariați ai SNTFC,,CFR Călători,,SA, respectiv : șefi tren, conductori tren, casieri, acari, revizori tehnici vagoane, TESA etc, cu sediul în București, sector 1 , Calea Grivitei, nr. 347, Depoul de Locomotive București Călători, clădirea Administrativă, etaj 3, camera 302, telefon /FAX nr. 0318053975 , în baza Ședințelor Comitetului Director al Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (FSTFR) din 04 și 05.08.2016 la care au participat următorii membrii ai Comitetului Director : Maxim Rodrigo Gabriel, Ceușan Ioan Dănel, Liviu Grab , Nechita Adrian,Croitoru Tiberiu, Constantin Ion , Manolescu Paul-Ion, Popa Constantin , Palade Iulian , Pavăl Marian , Zăbavă Dumitru , Pădureț Lucian, Cîndea Paul (înlocuitor), Maxim Mihai Lucian (înlocuitor) și Pavăl Gabriela (înlocuitor), vă comunică următoarele :

A) Comitetul Director al Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (CD al FSTFR) în timpul desfășurării ședinței din 05.08.2016 află prin telefon de la mecanici de locomotivă și din Mass-Media că o altă locomotivă a SNTFC,,CFR Călători,,SA- SRTFC Galați a luat foc și astfel Locomotiva Electrică 818 a fost afectată de foc în proporție de 80% și primul vagon de lângă locomotive în proporție de 20%, circulația fiind oprită circa 5 ore pe distanța București-Boboc-Buzău-Bacău-Pașcani și retur și astfel s-a mai tras un semnal de alarmă și de EA 818 a SRTFC Galați ce a ars și a intrat astfel încă din 05.08.2016 în Grevă Tehnică. În consecință a ars aproape în întregime EA 818 și

Ioan Dănel Ceușan

partial un vagon de lângă locomotivă și toate trenurile de călători de pe distanța București-Boboc-Buzău-Bacău-Pășcani și retur au avut astfel întârzieri în parcurs de sute de minute și foarte mulți călători au fost din nou dezamăgiți de serviciile prestate de SNTFC,,CFR Călători,,SA și în același timp au fost și foarte nemulțumiți . Comitetul Director al Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (CD al FSTFR) precizează că la începutul anului 2016 SNTFC,,CFR Călători,,SA-SRTFC Galați a mai avut și pe EA 535 ce a luat foc în Remiza Ciceu la remizarea sa și avertiza și aceasta ca și celelalte locomotive de pe celelalte SRTFC-uri ale SNTFC,,CFR Călători,,SA ce au luat foc sau au ars în anul 2016 că se apropie o Grevă Tehnică masivă a locomotivelor SNTFC,,CFR Călători,,SA dacă nu se fac la timp Reviziile mari la care sunt scadente și dacă vor mai exista și situații în care reparatorii de locomotivă scurtcircuitează toate protecțiile locomotivelor SNTFC,,CFR Călători,,SA în loc să le repare.

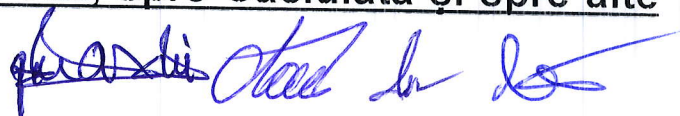
- B) Federația Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (FSTFR) își pune și vă pune întrebările : ,, Dacă Guvernul României, Ministerul Transporturilor , Ministerul Finanțelor Publice și SCRL Brașov SA observă că iau foc și ard pe rând în ultimul timp locomotivele SNTFC,,CFR Călători,,SA ? Oare câte locomotive ale SNTFC,,CFR Călători,,SA trebuie să mai ardă în parcurs ca Guvernul României și Ministerul Transporturilor la rectificarea bugetară din august 2016 să suplimenteze fondul de reparații locomotive al CFR Călători și să aloce fonduri pentru recapitalizarea CFR Călători pentru ca CFR Călători să poată face investiții în automotoare noi și rame electrice noi ? De ce are Serviciul de Siguranța Circulației cei de la SCRL Brașov SA ? Ce măsuri au luat cei de la Serviciul de Siguranța Circulației al SCRL Brașov SA ca locomotivele, automotoarele și/sau ramele electrice ale SNTFC,,CFR Călători,,SA să nu mai fie descompletate pentru a completa alte locomotive, automotoare și/sau rame electrice pentru a se putea asigura astfel parcul zilnic de exploatare, în timp ce locomotivele, automotoarele și/sau ramele electrice descompletate accelerarea transformării celor 13 Depouri de Locomotive de Călători în 13 Cimitire de Locomotive ale SNTFC,,CFR Călători,,SA ? Ce măsuri au luat cei de la Serviciul de Siguranța Circulației al SCRL Brașov SA ca locomotivele SNTFC,,CFR Călători,,SA să nu mai circule în mai puține motoare electrice de tracțiune decât cele necesare și locomotivele să nu mai fie astfel solicitate mai mult decât pentru situațiile în care sunt cu toate motoarele electrice de tracțiune și să nu mai ia foc / să nu mai ardă ? Când vor înțelege cei din conducerea SNTFC,,CFR Călători,,SA și cei din conducerea SCRL Brașov SA că soluția redresării situației parcului de material rulant motor este ca SCRL Brașov SA să nu mai fie în insolvență ci să rămână doar pentru efectuare RR-uri și ceilalți reparatori de locomotivă să redevină direct salariații SNTFC,,CFR Călători,,SA și nu mai fie ca în momentul de față salariați ai SNTFC,,CFR Călători,,SA prin intermediarul SCRL Brașov SA pentru că nefiind sub aceeași conducere a SNTFC,,CFR Călători,,SA se pasează

deasupra textului

responsabilitatea reparațiilor locomotivelor, automotoarelor și/sau ramelor electrice ale SNTFC,,CFR Călători,,SA de la SCRL Brașov SA la SNTFC,,CFR Călători,,SA și invers și rezultatul este intrarea în insolvență a SCRL Brașov SA ce tinde spre FALIMENT desi reparatorii de locomotive au zilnic de lucru cu parcul de material rulant motor învechit al CFR Călători și le mai trebuie încă cel puțin câțiva ani de zile pentru a introduce toate locomotivele la reviziile mari scadente și pentru a redresa situația tehnică a parcului de material rulant motor al SNTFC,,CFR Călători,,SA etc.

C) Comitetul Director al Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (CD al FSTFR) în timpul desfășurării ședinței din 05.08.2016 a concluzionat că atâta timp cât locomotivele CFR Călători sunt vechi , neîntreținute corespunzător și scadente la Reviziile mari, una câte una este descompletată pentru a fi completate altele care să fie redatate exploatării și multe altele iau foc și/sau ard și astfel una câte una intră în Grevă Tehnică și astfel scad permanent numărul locomotivelor în exploatare , motiv pentru care SNTFC,,CFR Călători,,SA nu a putut intra pe toate secțiile de remorcare care au fost cedate de operatorii de transport feroviar de călători în anul 2015 și nici în anul 2016 nu poate prelua prestație suplimentară pe București-Constanța și retur și pe București-Brașov și retur ținând cont că vremea permite prelungirea sezonului cald pentru întreaga lună septembrie și chiar și pentru porțiuni din octombrie 2016, când se știe că pe cele 2 distanțe se ajunge în prezent mai repede decât cu mașina personală, când se anunță vreme frumoasă în continuare , când cazarea și mâncarea la mare sunt mai ieftine și când în Europa sunt atentate și în toate aceste condiții României pe cele două distanțe: București-Constanța și retur și pe București-Brașov și retur preferă trenurile de călători ale CFR Călători pentru că călătoresc mai repede decât cu mașinile personale și în condiții de Siguranță a Circulației ținând cont că pe cele două autostrăzi sunt accidente și tamponări diverse și multiple .

În consecință FSTFR solicită Guvernului României și Ministerului Transporturilor ca la rectificarea bugetară din anul 2016 cei 383 milioane ce se dorește a se lua de la Ministerul Transporturilor -Transportul Rutier și să se dea la alte Ministere , în realitate să se ia de la Ministerul Transporturilor -Transportul Rutier și să se dea la Ministerul Transporturilor – Transportul Feroviar de Călători la SNTFC,,CFR Călători pentru recapitalizarea societății în vederea efectuării de investiții în material rulant motor nou și în vederea introducerii în reparații locomotivele și automotoarele scadente la Reviziile mari, astfel încât să se poată prelua și prestația amintită mai sus suplimentară pentru anul 2016, dar și altă prestație suplimentară ce se poate lua de SNTFC,,CFR Călători,,SA pentru deplasarea spre Băile Felix, spre Căciulata și spre alte



stațiuni din România până la sfârșitul anului 2016 când se anunță vreme frumoasă și când Românii își doresc drumeții și concedii de odihnă în România influențați de vreme, de ce se întâmplă în afara României și de ieftinirea cazării și a mâncării după trecerea sezonului propriu-zis.

În concluzie Comitetul Director al Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (CD al FSTFR) în timpul desfășurării ședințelor din 04 și 05.08.2016 a arătat că salariații SNTFC,,CFR Călători,,SA ce sunt mecanici locomotivă și care sunt membrii de sindicat ai FSTFR și/sau ANSF au cerut să se solicite factorilor decidenți din România, respectiv conducerilor: Ministerului Transporturilor, Ministerului Finanțelor Publice și Guvernului României să găsească soluții ca la prima rectificare bugetară din anul 2016:

a) Ministerul Transporturilor să nu mai fie mare perdant al rectificării bugetare, respectiv Ministerul Transporturilor să nu fie cu rectificare pe minus așa cum se anunță în mass-media și ținând cont că operatorul de transport feroviar de călători de stat SNTFC,,CFR Călători,,SA a tot fost subcompensat de Ministerul Transporturilor de la apariția operatorilor de transport feroviar de călători privați până în prezent și ținând cont și de faptul că tot are Ministerul Transporturilor bani pe care să îi cedeze la alte Ministere la rectificarea bugetară din august 2016, mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA solicită ca acești bani să fie cedati pentru SNTFC,,CFR Călători,,SA prin suplimentarea compensației aferente transportului public de călători cu suma de 200 milioane lei (sau cel puțin cu suma de 127.856.000lei solicitată de S.N.T.F.C. ,,CFR Călători,,SA prin actul nr. D62/1/31/17.06.2016) pentru suplimentarea fondului de reparații mari la locomotivele, automotoarele și ramele electrice ale SNTFC,,CFR Călători,,SA care sunt vechi și sunt scadente la reviziile mari, precum și pentru achiziția și/sau repararea motoarelor electrice de tracțiune defecte din parcul de material rulant motor în exploatare al SNTFC,,CFR Călători,,SA și pentru schimbarea osiilor la locomotivele limitate la viteză din parcul SNTFC,,CFR Călători,,SA etc.

FSTFR și ANSF trag un semnal de alarmă arătând că până la data de 01.10.2016 locomotivele, automotoarele și ramele electrice pot face „Greva Tehnică,, din cauză că sunt vechi și în prag de casare, cu reviziile mari scadente și starea lor tehnică deficitară ca și starea de sănătate a mecanicilor de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA care

sunt și ei în prag de pensie sau reținuți de ASFR pe motiv de OMT 615/2015 în baza căruia nu preschimba permisele/autorizațiile expirate la o treime din mecanicii de locomotivă și automotor ai S.N.T.F.C. „CFR Călători„S.A., respectiv la cei 534 mecanici de locomotive și automotor ai SNTFC„CFR Călători„SA cu permisele/autorizațiile expirate. În consecință ANSF vă sesizează că locomotivele, automotoarele și ramele electrice ale SNTFC„CFR Călători„SA s-ar putea să facă mai repede „Grevă Tehnică „ și semnalul de alarmă în acest sens este deja tras de locomotivele ce în ultimul an au tot luat foc.

Un alt semnal de alarmă pentru apropierea unei Grevei Tehnice în apropierea datei de 01.10.2016 îl reprezintă numărul de zile de Concediu Medical pe care le au mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC„CFR Călători„SA ce sunt în prag de pensionare și sunt epuizați de orele suplimentare datorate OMT 615/2015 și A.S.F.R. și de dese eficiente organizări atât de organizare cât și ale programelor de lucru pe care le face SNTFC„CFR Călători„SA. În consecință FSTFR și ANSF trag un semnal de alarmă și asupra necesității angajării de resursă umană din absolvenții tineri de școli de mecanici de locomotivă și de școli de șefi de tren ca o condiție determinantă pentru păstrare siguranței circulației în transportul feroviar de călători de stat .

Alt semnal de alarmă este dat de ASFR ce nu preschimba permisele/autorizațiile expirate la o treime din mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC„CFR Călători„SA invocând OMT 615/2015 sau mai știe numai ASFR ce mai invocă ca să imobilizeze în apropierea datei de 01.10.2016 cei 534 mecanici de locomotive și automotor ai SNTFC„CFR Călători„SA cu permisele/autorizațiile expirate.

b) Ministerul Transporturilor să recapitalizeze operatorul de transport feroviar de călători de stat SNTFC„CFR Călători„SA cu suma de 1.795.700.000 lei (sumă solicitată și de societate) care să fie utilizată pentru efectuarea de investiții în material rulant nou. Mecanicii de locomotivă și automotor ce sunt salariați ai SNTFC„CFR Călători„SA și membrii de sindicat ai ANSF și/sau ai FSTFR au precizat încă de la Mitingul de Protest din 22 aprilie 2016 că dacă vrem să vorbim de calitatea locomotivelor, automotoarelor și ramelor electrice trebuie să știm că aceasta este direct proporțională cu banii investiți. *Să nu uităm că ceferiștii văd și ei că este adus în România trenul hibrid Coradia Polyvalent și că în toată Europa se face investiții în material rulant motor nou, care poate circula atât pe liniile electrificate, cât și pe cele neelectrificate și că trenul hibrid Coradia Polyvalent este special proiectat pentru România și este echipat cu toate sistemele necesare trenurilor de călători și ceferiștii vor și ei trenuri hibride*

Coradia Polyvalent sau altele asemenea pentru SNTFC,,CFR Călători,,SA care să asigure un confort sporit călătorilor .

În consecință ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ (A.N.S.F.) și Comitetul Director al Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (CD al FSTFR) solicită să li se răspundă urgent printr-un înscris la întrebarea de ce nu se dau la rectificarea bugetară bani sub formă de suplimentare a compensației pentru anul 2016 de la Ministerul Transporturilor pentru a se repara locomotivele vechi și scadente la reviziile mari ale SNTFC,,CFR Călători,,SA cu care să se poată prelua prestație suplimentară atât în anul 2016 cât și în anul 2017 și care să ne explice de ce nu pot și călătorii români care circulă cu trenurile SNTFC,,CFR Călători,,SA să aibe măcar locomotivele vechi reparate și fără a fi scadente la reviziile mari astfel încât să nu mai existe atâtea defectări în timpul mersului și atâtea întâzieri? De ce Ministerul Transporturilor devine din nou perdant al rectificării bugetare din august 2016 și de ce Guvernul României consideră că trebuie ca în transportul de călători rutier să nu avem autostrăzi și în transportul feroviar de călători să nu avem material rulant nou la operatorul de transport feroviar de călători de stat? De ce nu se poate ca în cadrul Ministerului Transporturilor la rectificarea bugetară din august 2016 să se mute fonduri de la autostrăzi și la Calea Ferată Română , respectiv la materialul rulant motor al CFR Călători pentru a avea locomotive, automotoare și rame electrice suficiente pentru preluarea prestației suplimentară din anul 2016 ?

FSTFR și A.N.S.F solicită să li se răspundă și la întrebarea de ce nu se repară toate cele 120 automotoare DESIRO și toate ramele electrice, de ce nu se recapitalizează operatorul de transport feroviar de călători de stat SNTFC,,CFR Călători,,SA cu suma de 1.795.700.000 lei (sumă solicitată și de societate) care să fie utilizată pentru efectuarea de investiții în material rulant nou și de ce călătorii cu trenurile de călători ale operatorului de transport feroviar de călători de stat nu pot trăi cu speranța că se va achiziționa parc rulant motor nou și pentru operatorul de transport feroviar de călători de stat ?

FSTFR și ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ (A.N.S.F.) au solicitat ca răspunsul care se va da printr-un înscris să conțină și o explicație logică la faptul că în anul 2016 în luni de sezon există posibilitatea ca o treime din mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA să nu își realizeze regimul de muncă din vina ASFR și a OMT 615/2015 sau să îl realizeze prin costuri suplimentare ale SNTFC,,CFR Călători,,SA prin folosirea acestora pe alte funcții, în timp ce alte două treimi din mecanicii de locomotivă și automotor ai

[Signature]

-7-

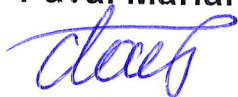
S.N.T.F.C., CFR Călători, S.A. vor efectua ore suplimentare din vina ASFR și a OMT 615/2015 ? ANSF a precizat că o mare parte din mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC, CFR Călători, SA ce au lucrat suplimentar, unii s-au îmbolnăvit deja și alții este posibil să se îmbolnăvească datorită orelor suplimentare pe care le fac și datorită deselor eficientizări ale programelor de lucru lunar. Mai mult orele suplimentare efectuate de mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC, CFR Călători, SA din vina OMT 615/2015 și a ASFR sunt ore pe care SNTFC, CFR Călători, SA va mai trebui să le și plătească cu spor de 100% și de asemenea SNTFC, CFR Călători, SA va trebui să plătească nejustificat la multe comenzi doi mecanici de locomotivă și automotor în loc de un mecanic de locomotivă și automotor din vina ASFR și a OMT 615/2015 în situația în care este expirată autorizația pentru conducerea trenurilor de călători în sistem simplificat .

Anexăm 5 exemplare Originale ale Procesul Verbal al Ședinței Comitetului Director al FSTFR din 04.08.2016 (un exemplar pentru MT, un exemplar pentru Ministerul Finanțelor Publice, un exemplar pentru Guvernul României și un exemplar pentru CSN Meridian)care completează prezenta adresă întocmită la Ședința Comitetului Director al FSTFR din 05.08.2016 .

Vă solicităm ca răspunsul la prezenta adresă să ni-l transmiteți și prin FAX la nr. 0318053975 .

Întocmit

Lider Zonal FSTFR
Pavăl Marian



Prim-Vicepreședinte SUS CFR Călători
Ciobanu Costel



Consilier Președinte ANSF
Nechita Adrian



Președinte F.S.T.F.R
Maxim Rodrigo Gabriel

