

ROMANIA
ADMINISTRATIJA PREZIDENTIALA
PROBLME CETATENESTI

INTRARE
IESIRE Nr. 15461

Ziua 02 Luna 08 Anul 2016

Parlamentul României Senat
Biroul de lucru cu publicul
și informare publică directă

Nr. 177 / Data 02.08.2016

-1-



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
REGISTRATURA GENERALA

02 AUG. 2016

NR. 59934

ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FEROVIAȚĂ

Piața Gării de Nord, nr.1-3, Clădirea SRTFC București, Corp A, Etj. 2, cam. 158 SECTOR 1, București, Tel. / fax: 031.805 39 75

Președinte - MAXIM RODRIGO GABRIEL

Secretar General - LIVIU GRAB

Nr. 167 / 01.08.2016

02. AUG. 2016

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. înțrare 3778

Ziua 02 Luna 08 Anul 2016

GUVERNUL ROMÂNIEI
SECRETARIATUL GENERAL
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. 171
Ziua 2 Luna 08 Anul 2016

INTRARE NR.

28924

S.C. GRUP EXPLOATARE
MONTAJE PALAT CFR SA
REGISTRATURA
02. AUG. 2016
2146

Către : Ministerul Transporturilor – Domnului Ministru PETRU SORIN BUSE
Ministerul Finanțelor Publice – Doamna Anca Dana Dragu
Guvernul României - Domnului Prim-Ministru DACIAN CIOLOȘ
Președintelui României - Domnului Președinte Klaus Iohannis
Camerei Deputaților - Domnului Președinte Interimar Florin Iordache
Senatului României - Domnului Președinte Călin Popescu Tăriceanu
S.N.T.F.C., CFR Călători,, S.A. - Domnului Director General Iosif Szenteș
C.S.N. Meridian - Domnului Președinte Popescu Ion

Prin prezenta Alianța Națională Sindicală Feroviară (A.N.S.F), reprezentativă și semnatară a CCM 2015-2017 la nivel de SNTFC,,CFR Călători,,SA, își exprimă îngrijorarea față de declinul în care se află Calea Ferată Română și vă aduce la cunoștință că încă de la Mitingul de Protest organizat de ANSF în Parcul fața Ministerului Transportului în data de 22 aprilie 2016 s-a arătat că pentru a exista calitate a Resursei Umane a operatorului de transport feroviar de călători de stat și a parcului de material rulant feroviar motor al acestuia trebuie investiți bani . ANSF vă aduce la cunoștință că și ulterior Mitingului de Protest din 22.04.2016, această organizație sindicală a întocmit acte către SNTFC,,CFR Călători,,SA, Ministerul Transporturilor, Ministerul Finanțelor Publice, Guvernul României și CSN Meridian prin care au informat că salariații SNTFC,,CFR Călători,,SA ce sunt mecanici locomotivă și care sunt membrii de sindicat ai FSTFR și/sau ANSF au cerut să se solicite factorilor decidenți din România, respectiv conducerilor: Ministerului Transporturilor, Ministerului Finanțelor Publice și Guvernului României să găsească soluții ca la prima rectificare bugetară din anul 2016:

- Ministerul Transporturilor să nu mai fie mare perdant al rectificării bugetare, respectiv Ministerul Transporturilor să nu fie cu rectificare pe minus așa cum se anunță în mass-media și ținând cont că operatorul de transport feroviar de călători de stat SNTFC,,CFR Călători,,SA a tot fost subcompensat de Ministerul Transporturilor de la apariția operatorilor de transport feroviar de călători privați până în prezent și ținând cont și de faptul că tot are Ministerul Transporturilor bani pe care să îi cedeze

la alte Ministere la rectificarea bugetară din august 2016, mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA solicită ca acești bani să fie cedati pentru SNTFC,,CFR Călători,,SA prin suplimentarea compensației aferente transportului public de călători cu suma de 200 milioane lei (sau cel puțin cu suma de 127.856.000 lei solicitată de S.N.T.F.C. ,,CFR Călători,,SA prin actul nr. D62/1/31/17.06.2016) pentru suplimentarea fondului de reparații mari la locomotivele, automotoarele și ramele electrice ale SNTFC,,CFR Călători,,SA care sunt vechi și sunt scadente la reviziile mari, precum și pentru achiziția și/sau repararea motoarelor electrice de tracțiune defecte din parcul de material rulant motor în exploatare al SNTFC,,CFR Călători,,SA și pentru schimbarea osiilor la locomotivele limitate la viteză din parcul SNTFC,,CFR Călători,,SA etc.

ANSF trage un semnal de alarmă arătând că până la data de 01.10.2016 locomotivele, automotoarele și ramele electrice pot face „Grevă Tehnică,, din cauză că sunt vechi și în prag de casare, cu reviziile mari scadente și starea lor tehnică deficitară ca și starea de sănătate a mecanicilor de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA care sunt și ei în prag de pensie sau reținuți de ASFR pe motiv de OMT 615/2015 în baza căruia nu preschimba permisele/autorizațiile expirate la o treime din mecanicii de locomotivă și automotor ai S.N.T.F.C. ,,CFR Călători,,S.A., respectiv la cei 534 mecanici de locomotive și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA cu permisele/autorizațiile expirate. În consecință ANSF vă sesizează că locomotivele, automotoarele și ramele electrice ale SNTFC,,CFR Călători,,SA s-ar putea să facă mai repede „Grevă Tehnică ,, și semnalul de alarmă în acest sens este deja tras de locomotivele ce în ultimul an au tot luat foc.

Un alt semnal de alarmă pentru apropierea unei Grevei Tehnice în apropierea datei de 01.10.2016 îl reprezintă numărul de zile de Concediu Medical pe care le au mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA ce sunt în prag de pensionare și sunt epuizați de orele suplimentare datorate OMT 615/2015 și A.S.F.R. și de deseale eficientizări atât de organizare cât și ale programelor de lucru pe care le face SNTFC,,CFR Călători,,SA. În consecință ANSF trage un semnal de alarmă și asupra necesității angajării de resursă umană din absolvenții tineri de școli de mecanici de locomotivă și de școli de șefi de tren ca o condiție determinantă pentru păstrarea siguranței circulației în transportul feroviar de călători de stat .

Alt semnal de alarmă este dat de ASFR ce nu preschimba permisele/autorizațiile expirate la o treime din mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA invocând OMT 615/2015 sau mai știe numai ASFR ce mai invocă ca să imobilizeze în apropierea datei de 01.10.2016 cei 534 mecanici de locomotive și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA cu permisele/autorizațiile expirate.

- Ministerul Transporturilor să recapitalizeze operatorul de transport feroviar de călători de stat SNTFC,,CFR Călători,,SA cu suma de 1.795.700.000 lei (sumă solicitată și de societate) care să fie utilizată pentru efectuarea de investiții în material rulant nou. Mecanicii de locomotivă și automotor ce sunt salariați ai SNTFC,,CFR Călători,,SA și membrii de sindicat ai ANSF și/sau ai FSTFR au precizat încă de la Mitingul de Protest din 22 aprilie 2016 că dacă vrem să vorbim de calitatea locomotivelor, automotoarelor și ramelor electrice trebuie să știm că aceasta este direct proporțională cu banii investiți. *Să nu uităm că ceferiștii văd și ei că este adus în România trenul hibrid Coradia Polyvalent și că în toată Europa se face investiții în*

material rulant motor nou, care poate circula atat pe liniile electrificate, cat si pe cele neelectrificate și că trenul hibrid Coradia Polyvalent este special proiectat pentru Romania si este echipat cu toate sistemele necesare trenurilor de călători și ceferiștii vor și ei trenuri hibride Coradia Polyvalent sau altele asemenea pentru SNTFC,,CFR Călători,,SA care să asigure un confort sporit călătorilor .

În consecință ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ (A.N.S.F.) vă solicită să ne răspundeți urgent printr-un înscris la întrebarea de ce nu se dau la rectificarea bugetară bani de la Ministerul Transporturilor pentru a se repara locomotivele vechi și scadente la reviziile mari ale SNTFC,,CFR Călători,,SA și care să ne explice de ce nu pot și călătorii români care circulă cu trenurile SNTFC,,CFR Călători,,SA să aibe măcar locomotivele vechi reparate și fără a fi scadente la reviziile mari astfel încât să nu mai existe atâtea defectări în timpul mersului și atâtea întâzieri? De ce Ministerul Transporturilor și Guvernul României consideră că trebuie ca în transportul de călători rutier să nu avem autostrăzi și în transportul feroviar de călători să nu avem material rulant nou la operatorul de transport feroviar de călători de stat?

A.N.S.F vă solicită să ne răspundeți și la întrebarea de ce nu se repară toate cele 120 automotoare DESIRO și toate ramele electrice, de ce nu se recapitalizează operatorul de transport feroviar de călători de stat SNTFC,,CFR Călători,,SA cu suma de 1.795.700.000 lei (sumă solicitată și de societate) care să fie utilizată pentru efectuarea de investiții în material rulant nou și de ce călătorii cu trenurile de călători ale operatorului de transport feroviar de călători de stat nu pot trăi cu speranța că se va achiziționa parc rulant motor nou și pentru operatorul de transport feroviar de călători de stat ?

ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERROVIARĂ (A.N.S.F.) vă solicită ca răspunsul pe care îl veți da printr-un înscris să conțină și o explicație logică la faptul că în anul 2016 în luni de sezon există posibilitatea ca o treime din mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA să nu își realizeze regimul de muncă din vina ASFR și a OMT 615/2015 sau să îl realizeze prin costuri suplimentare ale SNTFC,,CFR Călători,,SA prin folosirea acestora pe alte funcții, în timp ce alte două treimi din mecanicii de locomotivă și automotor ai S.N.T.F.C.,,CFR Călători,,S.A. vor efectua ore suplimentare din vina ASFR și a OMT 615/2015 ? ANSF precizează că o mare parte din mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA ce au lucrat suplimentar, unii s-au îmbolnăvit deja și alții este posibil să se îmbolnăvească datorită orelor suplimentare pe care le fac si datorită deselor eficientizari ale programelor de lucru lunar. Mai mult orele suplimentare efectuate de mecanicii de locomotivă și automotor ai SNTFC,,CFR Călători,,SA din vina OMT 615/2015 și a ASFR sunt ore pe care SNTFC,,CFR Călători,,SA va mai trebui să le și plătească cu spor de 100% și de asemenea SNTFC,,CFR Călători,,SA va trebui să plătească nejustificat la multe comenzi doi mecanici de locomotivă și automotor în loc de un mecanic de locomotivă și automotor din vina ASFR și a OMT 615/2015 în situația în care este expirată autorizația pentru conducerea trenurilor de călători în sistem simplificat .

Rugam ca răspunsul scris sa fie transmis si la Fax nr.0318053975.

Președinte A.N.S.F.
Maxim Rodrigo Gabriel

