

Federatiile Sindicale din Transporturile Feroviare

COMUNICAT DE PRESA

La Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA, Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa „CFR MARFA SA” si Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori „CFR Calatori” SA, se previzioneaza nerealizarea acordurilor intre partile aflate la negocierea noilor contracte colective de munca ale unitatilor de cale ferata, astfel incat, incepand din data de 20.04.2014, acestea se vor afla in ipostaza de a functiona fara contracte colective de munca, lucru care poate conduce la deteriorarea grava a relatiilor sociale dezvoltate la nivelul acestora.

Desi pe parcursul negocierilor am aratat toata disponibilitatea noastra fata de necesitatea incheierii noilor contracte colective de munca, vizand asigurarea unui climat de pace sociala, intr-un moment in care orizonturile relationale dintre partenerii sociali reclama mai mult ca oricand responsabilitate, pozitiile partilor aflate in negociere s-au distantat , in special datorita urmatoarelor cauze:

- bugetele de venituri si cheltuieli pentru anul 2014 reflecta incapacitatea managerilor in gasirea masurilor de crestere a veniturilor unitatilor de cale ferata astfel incat pierderile salariale ale salariatilor ceferisti de peste 30 %, dupa o perioada de 6 ani de austeritate sa fie recuperate ;

- imposibilitatea acoperirii ratei inflatiei calculate de la ultima majorare salariala (anul 2009) prin asigurarea unui echilibru intre necesitatile minimale pentru un trai decent si grila de salarizare la unitatile de cale ferata;

- necesitatea stoparii experimentelor negative aplicate caili ferate romane prin diverse programe de reorganizare si restructurare cu noi disponibilizari de personal si subdimensionare a structurii feroviare. Este inadmisibila insistenta in a realiza disponibilizarea a 2500 de salariatii de la CFR Marfa fara nicio ratiune economica si cu pierderea evidenta a contractelor comerciale aflate in derulare.

- cresterea riscului profesional prin neindeplinirea obligatiilor statului roman de asigurare a investitiilor necesare infrastructurii feroviare, imperios necesare pentru garantarea circulatiei trenurilor in conditii de siguranta;

- incapacitatea asigurarii unor conditii normale de lucru;

