

ÎN DATA DE 28.11.2013

A.N.S.F. - ALIANȚA NAȚIONALĂ SINDICALĂ FERVIARĂ

vă face cunoscut ORGANIZAREA

unui MITING în data de 28.11.2013, între orele 11:00 – 13:00

în București, în parcul din fața Ministerului Transporturilor, în spațiul delimitat de forțele de ordine.

MITINGUL a fost anunțat și a trecut de COMISIE fiind aprobat de aceasta.

Precizam ca întrunirea grupului de manifestanți se va face

în Piața Gării de Nord, între ora 10.30 și ora 11:00.

Membrilor de sindicat participanți la manifestarea din data de 28.11.2013 le sunt interzise acțiuni care să tulbure organizarea adunării, pentru ca aceasta să se poată desfășura în condiții pașnice, civilizate și să nu degenereze în acte de violență.

Scopul manifestării îl constituie exprimarea protestului față de:

1.Falimentarea sistemului feroviar, datorată diverselor strategii care au fost aplicate Unităților Feroviare de Stat, neadecvate necesităților de transport ale călătorilor și mărfurilor și în contradicție cu ceea ce se întâmplă în acest sector în țările U.E.;

Vrem să atragem atenția asupra dezinteresului guvernantilor față de transportul feroviar exprimată prin lipsa alocării de resurse financiare certe pentru lucrări de reabilitare/modernizare infrastructură feroviară de stat și pentru materialul rulant al operatorilor de transport feroviar de stat.

2.Declinul veniturilor salariale ale personalului feroviar din ultimii 5 ani,

impus și realizat de angajatori sub pretextul crizei economice sau redresării financiare a companiilor feroviare de stat, pret plătit fără rost numai de marea masă a salariaților, prin: suspendarea multor drepturi salariale și/sau prin reduceri de normă lunară și corespunzător prin reducerea salariului lunar, – ultimul exemplu : 8 luni din 12 luni la toți salariații SNTFC,,CFR Călători,, SA;

Solicitam stoparea disprețului față de ceferiști manifestat prin anularea sau diminuarea facilităților de călătorie pe calea ferată, drepturi cistigate de zeci de ani, recunoscute atât în perioada interbelică cât și în cea comunistă, similare și cu ale altor feroviari din Europa sau din lume.

Motivațiile economice susținute de către guvernanti în menținerea acestei stări de fapt sunt demontabile și nu-i diferențiază de cei pe care i-au înlocuit la putere și pe care i-au blamat la timpul respectiv pentru măsurile impuse.

3.Anularea, în anul 2013, a trenurilor de călători ale SNTFC-CFR Călători SA deși, prin HG nr. 74/2012, se prevedea, pentru anii 2012, 2013, 2014 și 2015, aceeași prestație anuală, respectiv același număr de trenuri de călători/ zi timp de 4 ani.

În realitate, în anul 2013, s-au anulat peste 150 trenuri de călători zilnice, din cele 1.400 trenuri de călători zilnice ale SNTFC,,CFR Călători,, SA.

Aceasta a dus la scăderea veniturilor din încasări ale SNTFC-CFR Călători SA în 2013, aproape la jumătate din încasările anului 2012, și la reduceri de normă lunară, precum și la reducerea salariului lunar la toți salariații SNTFC „CFR Călători,, SA.

Alte consecințe:

- scăderea sumei de bani încasată de CNCF,,CFR,, SA pentru Taxa de Utilizare Infrastructură, fapt ce a creează probleme financiare în anul 2013 și la CNCF „CFR,, SA;
- nesiguranta locurilor de munca datorată anularilor nejustificate, în anul 2013, a peste 150 de trenuri de calatori/zi din cele 1.400 trenuri de calatori/zi ale S.N.T.F.C.-CFR Călători SA din Mersul de Tren aprobat pentru anul 2013 de toți factorii decidenți , anulări de trenuri de călători ce vor conduce, inevitabil, la pierderi de locuri de muncă, ținând cont că și pentru anul 2014 sunt prevăzute noi anulări de trenuri de călători ale SNTFC,,CFR Călători,,SA etc.

4.Lipsa investițiilor în ultimii ani în Infrastructura Feroviară de Stat (CNCF - CFR SA), ceea ce face să scadă permanent viteza comercială a trenurilor de călători și marfă, fapt ce conduce la îndepărtarea călătorilor care circulă cu trenurile de călători (mulți călători se reorientează, din această cauză, spre transportul rutier de călători) etc.

Solicitam stoparea dezinteresului politicului pentru adoptarea de legi care sa reglementeze si sa incurajeze transportul feroviar. Sunt exemple legislative europene pentru dezvoltarea transportului feroviar. Solicitam stabilirea de prețuri corecte pentru combustibili și energie la gestionarul de infrastructură și operatorii din transportul feroviar, la fel ca pentru marii consumatori sau consumatorii strategici.. Acciza plătită de la Unitățile feroviare de stat (sau privat) pentru consumul produselor petroliere trebuie returnata catre infrastructura feroviara de stat , nu catre cea rutieră pentru că trenul circula pe sina nu pe asfalt!

5.Închiderea de linii și pentru închirierea altor linii, prevăzute pentru anul 2014, prin acordul Guvernului României cu FMI.

Solicitam stoparea transformarii in "linii neinteroperabile" a liniilor interoperabile de pe sectiile de circulatie asa-zis „nerentabile”, procedeu pagubitor, in vederea pregatirii „inchirierii” către diversi administratori privati de infrastructură feroviară care, pe perioada inchirierii, ori nu investesc nimic pentru modernizarea sau mentinerea infrastructurii închiriate, ori reprezintă o fomă mascată de disponibilizare de la Calea Ferată Română de Stat.

Alocarea unei subvenții corecte și echitabile, atât pentru operatorii feroviari de stat cât și pentru cei privați, fara discriminari ca mod de calcul, valoare , termene de achitare și secții de circulație interoperabile sau neinteroperabile, precum și identificarea de posibilități reale pentru creșterea veniturilor, atât din transport de pasageri și marfă cât și din activități auxiliare, sunt solutii de evitare a transformarii tuturor secțiilor de circulație interoperabile in „secții de circulație neinteroperabile”.

6. Disponibilizarile/concedierile de la calea ferata ce reprezintă politica de reducere a cheltuielilor de la Unitățile Feroviare de Stat. Constatăm că se folosesc concedieri colective ca singură alternativă identificată și aplicată in mod repetat de către manageri pentru „eficientizare”(singura constantă a programelor de reorganizari, restructurare și eficientizare). Solicitam ca aceste „planuri de eficientizare” prin concedieri sa fie stopate cel puțin pînă la finalizarea programelor de investitii, re tehnologizare și refacere a infrastructurii feroviare și a materialului rulant (calatori și marfa) al operatorilor de transport feroviar de stat.

7. Instrainarea Spitalelor CFR și a altor active și componente din patrimoniul sistemului feroviar, sub diverse forme și din cvarii motive așa zis economice. Instrăinarea Spitalelor CFR care sunt patromoniul al cailor ferate de zeci de ani,

construite si dotate prin participarea a generatii de ceferisti sau instrainarea unor trenuri de epoca sau linii istorice, ascund de cele mai multe ori diverse interese imobiliare sau patrimoniale.

8. Lipsa de interes a guvernantilor si amânarea revizuirii legislației privind sistemul de pensii, asitenta sociala, juridică si medicala - specifice pentru transportul feroviar.

Guvernantii trebuie sa inteleaga ca sunt functii si meserii in sistemul feroviar care nu pot fi sustinute fizic si psihic de angajati cu vârste ce nu fac față condițiilor de muncă actuale, angajati care cel puțin o treime din activitate o desfasoara noaptea, care necesita concentrare si stapinire de sine, atentie distributiva si reactie rapida, ale caror actiuni sunt legate de siguranta vietii si a bunurilor transportate.

Să privim catre meserii similare in Europa, care beneficiaza de conditii de muncă de zeci de ori mai bune si mai sigure, dar beneficiaza de prevederi speciale la incetarea activitatii, pentru a vedea cit e perioada de timp/virsta in care un angajat poate sa desfasoare aceste activitati in conditii optime si ce optiuni are la un moment dat.

9. Politizarea functiilor de conducere la calea ferata. Criteriile de promovare in aceste functii trebuie sa fie exclusiv profesionale. Nu este indicată recompensa, pentru activitati sau sustineri politice, prin acordarea de functii de conducere in sistemul feroviar. Sistemul feroviar este un sistem complex, tehnic si specializat. O decizie gresită luată de un factor de conducere decizional si dispusa personalului de executie poate aduce pagube incommensurabile. Aceasta politizare va împiedica păstrarea în sistem a specialiștilor care nu au plecat încă și/sau le va lipsi motivatia pentru implicarea acestora în revigorarea sistemului feroviar.

Protestăm și pentru:

10. Lipsa negocierii la SNTFC „CFR Călători”, SA a salariului pe anul 2013 (nu s-a negociat Anexa nr. 1 la CCM la nivel de SNTFC „CFR Călători”, SA, așa cum prevedea CCM-ul SNTFC „CFR Călători”, SA pe anii 2012-2014, până la sfârșitul lunii martie 2013).

11. Degradarea condițiilor de munca, prin desființarea unor puncte de lucru fără consultarea organizațiilor sindicale din care fac parte salariații din punctele de lucru ce se desființează, ce duc la navetă neplătită si degradarea condițiilor de odihnă în dormitoarele existente etc.

12. Mersul de Tren valabil pe anul 2014 ce este redus din nou, față de anii anteriori, pentru SNTFC „CFR Călători”, SA, fapt ce sporește nesiguranța locurilor de muncă, întrucât prestația S.N.T.F.C., CFR Călători, SA va continua să scadă și în anul 2014.

13. Nerespectarea, de către factorii de decizie ai Ministerului Transporturilor și ai Unităților Feroviare de Stat, a cadrului general stabilit pentru cerintele minime a dreptului la informare si consultare a ALIANȚEI NAȚIONALE SINDICALE FERROVIARE (ANSF) care este organizație reprezentativă la Nivel de Sector de Activitate „Transporturi Terestre și Servicii Conexe” și care îndeplinește condițiile privind dreptul acesteia la negocierea Contractelor Colective de Muncă la nivel de Unități Feroviare ;

14. Dezinteresul Ministerului Transporturilor față de SNTFM „CFR Marfă”, SA manifestat prin diverse forme de încurajare a operatorilor privati de transport în detrimentul operatorului de stat.

15. Dispretul cu care sunt tratați ceferistii, care sunt sancționați de multe ori fără un motiv real și cu exces de zel, mai ales daca incearca sa atraga atentia factorilor de decizie din administratie asupra unor probleme obiective (lipsa de materiale, depasire de program de lucru, conditii de munca improprii, ore suplimentare sau dacă obligă prin instanțe la

plată Unitățile Feroviare de Stat către proprii salariați a drepturilor salariale neplătite salariaților , etc.).

Alte probleme, care vor fi expuse de invitatii si participantii la Miting !

Cerem Guvernantilor, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Presedintilor CA si Directorilor Generali de la Unitățile Feroviare de Stat să înceteze politica de fărâmițare și distrugere voită a sistemului feroviar!

Transportul feroviar din România nu va fi falimentat și apoi vândut la preț redus pentru că noi salariații Unităților Feroviare de Stat nu putem sa acceptăm asta! Suntem de acord cu liberalizarea transporturilor și nu ne opunem unificării transporturilor europene, dar vrem să fie respectate legile economiei de piață și să înceteze favorizarea concurenței nelocale, sa înceteze deciziile luate in dispretul meseriilor de la calea ferată.

Trebuie stopat declinul, pentru că noi salariații Unităților Feroviare de Stat reprezentăm Calea Ferată de care România și românii au nevoie.

Sistemul de transport feroviar trebuie sa se dezvolte pentru ca:

- este cel mai sigur și mai puțin poluant,
- a rezistat și rezistă în situații critice de climă, fenomene naturale sau război,
- reabilitarea și modernizarea căii ferate și a materialului rulant vor crea locuri de muncă,
- suntem europeni și peste tot in jurul nostru se construiesc și se modernizează căile ferate.

Protestăm pentru că vrem ca Reprezentanții Statului Român să înțeleagă că nu cerșim ajutor și că Romania si românii au nevoie de transportul feroviar, respectiv că promovarea transportului feroviar este o obligație a statului și la fel și susținerea transportului pe calea ferată este tot o obligație a Statului Român, așa cum se întâmpla peste tot în lume.

Prin aceasta actiune se doreste a demonstra tuturor că ceferistii sunt încă o forță care le pasa de ceea ce se întâmplă în România, care nu și-au pierdut voința și unitatea ca parte a acestui popor.

In aceasta perioada guvernantii au dezbătut bugetul anului 2014 din care noi considerăm că reiese că sistemul de transport feroviar, respectiv CALEA FERATĂ ROMÂNĂ, va fi din nou „copilul nedorit”!

Credem că în dezbaterile guvernantilor pe tema „ bugetul anului 2014 „, ceferistii au fost din nou uitati iar la negocierile viitoare (de CCM la nivelul companiilor de cale ferata de stat) vom auzi acelasi „refren” pe care il auzim de 5 ani !

TOTI CEFERISTII membrii de sindicat ai Alianței Naționale Sindicale Feroviare (ANSF) care nu sunt de serviciu în data de 28.11.2013 și care nu pot ramine indiferenti la ce se intimpla in sistemul feroviar, unde muncesc de ani buni si de unde isi intretin familiile, din salarii din ce in ce mai mici si in conditii din ce in ce mai grele, **SUNT AȘTEPTATI SĂ SUSTINĂ , acum si in continuare, OBIECTIVELE PROPUSE DE A.N.S.F.**