

## **APROBAT**

Ministrul transporturilor,  
construcțiilor și turismului  
**GHEORGHE DOBRE**

### **REFERAT DE APROBARE**

Conform prevederilor Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005 aprobat cu OMTCT nr. 1816/2006, bariera de la trecerile la nivel cu calea ferată rămâne închisă din momentul primirii dispoziției de închidere a barierei și până la trecerea trenului pe la postul de barieră.

Deoarece acest mod de lucru poate conduce la perturbații mari în circulația autovehiculelor, pe rețeaua feroviară existând treceri la nivel pentru care timpul de mers al trenurilor dintre stație și trecerea la nivel este foarte mare (chiar până la 70 de minute în unele cazuri), iar drumul intersectat este șosea națională, drum european cu trafic auto intens (ex. Sucursala Regionala CFR Brașov - trecerea la nivel dintre Luduș-Sărmășel de la km 2 +250 – timpul de mers al trenurilor pe această distanță fiind de 66 minute; trecerea la nivel dintre Bărbant-Slatna de la km 9+800 – timpul de mers al trenurilor pe această distanță fiind de 71 minute), CNCF „CFR” – SA a solicitat prin actul nr. 11/3/d-227/2006 completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005 cu prevederi care să conducă la fluidizarea circulației rutiere.

În conformitate cu prevederile art. 4 lit. e) ultima liniuță din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române – AFER, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, vă prezentăm spre aprobare proiectul ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru completarea și modificarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” SA**

Director General  
**Traian PREOTEASA**

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

Nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_

## pentru completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005

În temeiul prevederilor art. 4 lit. e) ultima liniuță din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române – AFER, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

**Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului** emite următorul

### ORDIN:

**Art. I.** – După alin. (19) al art. 17 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1816/2005 se introduce un nou alineat, alin. (20), cu următorul cuprins:

„(20) Cu aprobarea conducerii regionalelor de cale ferată, la unele posturi de barieră situate în linie curentă, aflate la distanțe mari față de stațiile de la care se primește dispoziție, respectiv de la care timpii de mers ai trenurilor sunt mai mari de 20 minute până la aceste posturi de barieră, se va putea deschide bariera, după înregistrarea comenzii de plecare a trenului din stație. La aceste posturi de barieră din linie curentă, agenții vor supraveghea de la locul fixat circulația rutieră prin pasaj și vor proceda astfel:

- a) dacă barierele au poziție normal deschisă, se vor închide cu cel puțin 10 minute înainte de trecerea pe la posturile de barieră din linie curentă, a trenurilor anunțate de către impiegatul de mișcare. Pentru trenurile prevăzute să circule, dar neanunțate de către impiegatul de mișcare, barierele se vor închide cu cel puțin 10 minute înainte de trecerea lor posibilă pe la postul de barieră din linie curentă;
- b) dacă barierele au poziție normal închisă, nu se vor mai deschide cu cel puțin 10 minute înainte de trecerea pe la posturile de barieră din linie curentă, a trenurilor anunțate de către impiegatul de mișcare. Pentru trenurile prevăzute să circule, dar neanunțate de către impiegatul de mișcare, barierele nu se vor mai deschide cu cel puțin 10 minute înainte de trecerea lor posibilă pe la postul de barieră din linie curentă.

Reglementările de amănunt vor fi stabilite în Regulamentele de funcționare ale posturilor de barieră din linie curentă care sunt anexă la PTE ale stațiilor de cale ferată învecinate posturilor de barieră din linie curentă.”

**Art. II.** - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României Partea I.

**Art. III.** - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 840 din 6 noiembrie 2000 își încetează aplicabilitatea.

MINISTRU

GHEORGHE DOBRE

**SECRETAR DE STAT**  
Constantin DASCĂLU

**SECRETAR GENERAL**  
Eugen ISPAS

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ**  
**Director General**  
Elena PETRAȘCU

**DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ ȘI TRANSPORT FERROVIAR**  
**Director General**  
Claudiu DUMITRESCU

**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ**

**Director General**  
Vasile BELIBOU

**Inspector de Stat Șef**  
Constantin ZAHARIA

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.**  
**Director General**  
Traian PREOTEASA