

FEDERAȚIA SINDICATELOR FERVIARI DIN ROMANIA

NUMERUL: 275

ZIUA 19 LUNA 07

ANUL 2011



AFILIATĂ LA: CONFEDERAȚIA SINDICALĂ NAȚIONALĂ MERIDIAN ȘI  
INTERNATIONAL TRANSPORT WORKERS FEDERATION

Copie

Calea Grivitei nr. 347, Dep. BC, Clădirea Administrativă, et. 3, cam. 308 Sector 1, București, Tel./fax: 021.316.1712 Tel. CER: 254.675.  
Presedinte - Maxim Rodrigo Gabriel

SECRETAR GENERAL - MARINESCU STEFAN  
REGISTRATURA GENERALĂ

CATRE : MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, 2011

- Doamnei Ministru ANCA DANIELA BOAGIU
- Domnului Secretar General GHEOGHE DOBRE
- Comisiei de Dialog Social
- Direcției de Reglementari în Transporturi

ȘTIINTA : A.F.E.R. - Domnului Director General DINU DRĂGAN

INTRARE NR. 32606, 32603, 32604, 32607

FEDERAȚIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FERVIARI DIN ROMANIA a luat la cunostință de actul AFER nr. 2010/435/2011 prin care se precizează că Dispoziția Presedintelui S.N.C.F.R. nr.35 din 06.06.1996 privind reglementarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotiva efectuat de personalul ce deserveste locomotiva, în vigoare, nu mai este de actualitate, afirmatie bazata pe „Referatul de Aprobare,” semnat de Directorul General AFER - Domnul Dinu Dragan în care se precizează că Dispoziția Presedintelui S.N.C.F.R. nr.35 din 06.06.1996 nu mai este de actualitate datorita aparitiei operatorilor de transport feroviar de calatori privati si de marfa privati si datorita constatarilor facute de către inspectorii de stat aparținând Autorității de Siguranța Feroviara Romane, în cadrul actiunilor de control si inspectie de stat, cu privire la faptul ca au existat numeroase situatii în care personalul de locomotivă aparținând operatorilor de transport feroviar a continuat să conducă/deservească locomotiva și dupa depășirea duratei de lucru reglementate de Dispoziția nr. 35 din 06.06.1996.

F.S.T.F. din Romania în urma analizei Proiectului OMTI privind reglementarea serviciului maxim admis pe locomotivă constată ca acesta prin aprobarea lui și punerea lui în aplicare pune în pericol atât Siguranța Circulației cât și viața mecanicilor de locomotivă si automotor.

F.S.T.F. din Romania precizează că se justifica doar redenumirea dispobzitieii existente din Dispoziția Presedintelui S.N.C.F.R. nr.35 din 06.06.1996 în Ordin al Ministrului fără alte modificari.

F.S.T.F. din Romania constată că salariați AFER care au inițiat proiectul OMTI privind modificarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotiva pentru mecanicii de locomotiva, au foarte mult „timp de muncă inactiv,” în „timpul de muncă prestat de ei,” și își doresc multe „odihne în afara domiciliului,” în zonele de activitate ale operatorilor de transport feroviar de calatori privati.

F.S.T.F. din Romania constată că salariatii AFER care au inițiat modificarea duratei serviciului continuu maxim admis nu cunosc nici macar faptul că serviciul pe locomotivă al mecanicului de locomotivă de drum nu poate fi compus din „timpul de conducere efectivă a locomotivei,” și din „timpul de munca inactiv,”

F.S.T.F.R. constata ca AFER la controalele efectuate nu și-a îndeplinit atribuțiile de serviciu deoarece din materialul analizat rezulta că situațiile de depășiri ale serviciului continuu maxim admis pe locomotive constatate nu au fost tratate ca incidente conform HG nr.117/2010 dovedindu-si astfel neputinta generata si de faptul ca AFER-ul nu a putut deranja operatorii de transport feroviar de calatori privati si ca urmare vine cu o propunere de proiect ce pune in pericol viata calatorilor, a mecanicilor de locomotiva și automotor de drum ,precum si Siguranta Circulatiei pe Calea Ferata Română.

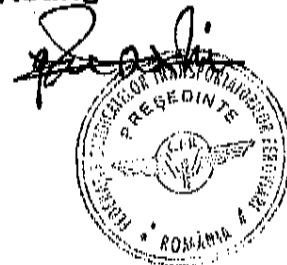
Precizăm că prin proiectul de Ordin de Ministru avem:

- marirea serviciului maxim admis pe locomotiva de la 7 + 1 ore la 8 + 4 ore, adica marirea serviciului cu Inca jumătate din perioada anterioara prin proiectul OMTI de modificare a serviciului continuu maxim admis pe locomotiva la trenurile de calatori in regim simplificat;
- solicitarea fizica si psihica a mecanicilor de locomotiva de drum, mult peste limitele ce le poate aproba orice directie de asistenta medico- sociala si precizam ca acest lucru este și cauza pentru care nu s-a raspuns de catre fosta directie de asistenta medico - sociala la Actele AFER cu nr.2010/417/04.08.2010; 2010/429/16.08.2010; 2010/455/30.08..2010 si 2010/544/14.10.2010.

F.S.T.F. din Romania solicita să nu se promoveze modificarile din proiectul OMTI mentionat, ci doar redenumirea dispozitiei existente din Dispozitia Presedintelui S.N.C.F.R. nr.35 din 06.06.1996 în Ordin al Ministrului fără alte modificari si sa se ia măsuri disciplinare asupra salariatilor AFER ce sunt initiatori ai acestui proiect OMTI pentru ca considerăm că din functiile pe care le au acesti salariatii in prezent prin experimentele pe care le fac pe salariatii operatorilor de transport feroviar de calatori in interesul cresterii afacerilor celor care conduc destinele operatorilor de transport feroviar de calatori privati, sunt un real pericol pentru buna desfasurare a activitatii feroviare in conditii de siguranta circulatiei .

Bucuresti  
19.07.2011

Presedinte,  
Maxim Rodrigo Gabriel



FEDERAȚIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR  
FEROVIARI DIN ROMÂNIA

INTRARE NR. 258

ZIUA 03 LUNA 08

ANUL 2011

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

București, Calea Griviței nr.393, sector 1 cod poștal: 010719

Telefon: 0213077910, Fax: 0213077986

Serviciul Reglementării Siguranței Circulației  
Nr. 2010/502/2011

Către:

FEDERAȚIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FERROVIARI

Știință:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Doamnei Ministru Anca Daniela BOAGIU  
Domnului Secretar General Gheorghe DOBRE

Urmare adresei Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România, nr.275/19.07.2011 și nr.282/21.07.2011, referitoare la proiectul de ordin al MTI privind reglementarea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce/deservește locomotiva, vă aducem la cunoștință următoarele:

1. ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii privind reglementarea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce/deservește locomotiva, este prevăzut în Programul de elaborare/actualizare reglementări specifice activității de transport feroviar și cu metroul în anul 2011, avizat de conducerea MTI.
2. proiectul de ordin al MTI a fost elaborat pe baza propunerilor transmise de operatorii de transport feroviar de stat și privați, a prevederilor Codului muncii cât și ca urmare a constatărilor făcute cu ocazia controalelor și inspecțiilor de stat efectuate de către personalul AFER-ASFR.
3. numărul de ore prevăzut pentru serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, conducerea efectivă a locomotivei, odihna la domiciliu și în afara domiciliului, reprezintă propuneri care urmează a fi verificate de către specialiștii din cadrul Direcției medicale, în forma preliminară de elaborare a proiectului de ordin al MTI, AFER-ASFR nu a consultat partenerii de dialog social, deoarece materialul nu era verificat de către specialiștii menționați anterior.
4. pe parcursul elaborării proiectului de ordin al MTI s-au transmis o serie de adrese din partea AFER către fosta Direcție de asistență medico-socială privind conținutul proiectului de reglementare, cu nr. 2010/417/04.08.2010, 2010/429/16.08.2010, 2010/453/30.08.2010, 2010/544/14.10.2010, la care nu s-a primit răspuns.
5. după verificarea proiectului de ordin al MTI de către specialiștii din cadrul Direcției medicale, se va putea face consultarea partenerilor de dialog social, în condițiile prevăzute de OMTI nr.649/16.09.2011, privind desfășurarea activității de relație cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale la nivelul MTI și a unităților aflate în subordinea, în coordonarea sau sub autoritatea ministerului.

București, 23.08.2011

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL  
Dinu DRĂGAN

*Dinu Drăgan*

## REFERAT DE APROBARE

Ca urmare a procesului de aliniere a sistemului de transport feroviar din România la noile cerințe impuse de cadrul de reglementare feroviar european, este necesară revizuirea și actualizarea unora dintre reglementările feroviare române în vigoare și în principal cele referitoare la activitățile în legătură directă cu siguranța feroviară.

În acest sens, datorită apariției operatorilor de transport feroviar de călători și de marfă privați, a deținătorilor de linii ferate industriale, care efectuează operațiuni de manevră feroviară, precum și a operatorilor economiei, furnizori feroviari, care dețin vehicule feroviare motoare și efectuează lucrări de construire, modernizare, întreținere și/sau reparare a elementelor infrastructurii feroviare, este necesară înlocuirea Dispoziției Președintelui S.N.C.F.R. Nr. 35 din 06.06.1996 privind reglementarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul ce deserveste locomotiva, printr-o nouă reglementare care să răspundă cerințelor actuale și de perspectivă ale sistemului feroviar din România.

La redactarea noii reglementări s-au avut în vedere, în principal, următoarele:

1. modificarea și completarea prin Legea nr. 40/2011 a Codului muncii, aprobat prin Legea nr.53/2003;
2. modificarea și completarea cadrului național de reglementare feroviară, prin:
  - a. Ordonanța de urgență nr. 12/1998, republicată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
  - b. Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/17.02.2010, care prevede la art.8, pct.3.6, faptul că efectuarea serviciului în legătură directă cu siguranța circulației, după depășirea duratei de lucru reglementată, constituie incident produs în legătură cu siguranța feroviară;
3. constatările făcute de către inspectorii de stat aparținând Autorității de Siguranță Feroviară Română, în cadrul acțiunilor de control și inspecție de stat, cu privire la faptul că au existat numeroase situații în care personalul de locomotivă aparținând unor operatori de transport feroviar a continuat să conducă/deservească locomotiva și după depășirea duratei de lucru reglementate de Dispoziției Președintelui S.N.C.F.R. Nr. 35 din 06.06.1996.

Proiectul de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind reglementarea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce/deservește locomotive, reglementare care înlocuiește Dispoziția Președintelui S.N.C.F.R. Nr. 35 din 06.06.1996, este cuprins în programul Autorității de Siguranță Feroviară Română de elaborare/actualizare reglementări specifice activității de transport feroviar și cu metroul în anul 2011.

În raport cu cele prezentate mai sus, vă rugăm să aprobați proiectul ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii în forma prezentată.

DIRECTOR GENERAL  
Dinu CĂLĂȘI  
