

În Atenția MEMBRILOR de SINDICAT ai FEDERAȚIEI SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROVIIARI din ROMÂNIA cărora le solicităm ca împreună cu conducerile sindicatelor din care fac parte să analizeze situația prezentată mai jos și să ne înainteze în scris punctele lor de vedere în cât mai scurt timp posibil.

Vă informăm că pentru anul 2013, SNTFC,,CFR CĂLĂTORI,,SA va efectua în Pachetul Minim Social aprobat de GUVERNUL ROMÂNIEI doar 49,3 milioane trenKm așa cum se precizează în actul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 45595/16.10.2012 , precum și 10,2 milioane trenKm în afara pachetului minim social așa cum se precizează în actul SNTFC,,CFR CĂLĂTORI,,SA-Serviciul Buget nr. E13/5/217/19.12.2012, în condițiile în care valoarea compensației (subvenției) comunicate pentru anul 2013 la SNTFC,,CFR CĂLĂTORI,,SA se va mentine la nivelul anului 2012, respectiv de 937.188 mii lei (937.188.000 lei).

Față de Pachetul Minim Social aprobat pentru anul 2013 de GUVERNUL ROMÂNIEI, de doar 49,3 milioane trenKm la SNTFC,,CFR CĂLĂTORI,,SA, așa cum se precizează în actul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 45595/16.10.2012, în comparație cu Pachetul Minim Social aprobat pentru anul 2012 de GUVERNUL ROMÂNIEI de 57.534.541 trenKm așa cum reiese din actul SNTFC,,CFR CĂLĂTORI,,SA cu nr. 1/7701/21.11.2012 în condițiile în care valoarea compensației (subvenției) comunicate pentru anul 2013 se va mentine la nivelul anului 2012, respectiv la compensația acordată în anul 2012 în valoare de 937.188 mii lei (937.188.000 lei) din compensația necesară în valoare de 1.286.591 mii lei (1.286.591.000 lei ) și în condițiile în care motorina , curentul electric și piesele de schimb la locomotive, automotoare, rame electrice și vagoane se scumpesc de mai multe ori pe parcursul unui an și în condițiile în care în anul 2013 vor fi operate de către SNTFC,,CFR CĂLĂTORI,,SA atât trenuri de călători cuprinse în pachetul minim social(subvenționate de la bugetul statului) cât și trenuri de călători comerciale în afara pachetului minim social (nesubvenționate de la bugetul statului) vă mai informăm următoarele:

-În viitorul apropiat (în condițiile în care în anul 2012 s-a dat compensație SNTFC,,CFR CĂLĂTORI,,SA cu 349.403.000 lei mai puțină decât cea necesară în anul 2012 și în condițiile în care și în anul 2013 se va acorda SNTFC,,CFR CĂLĂTORI,,SA compensația tot cu 349.403.000 lei mai puțină decât cea necesară în anul 2013 și în condițiile în care nu se fac investiții în achiziționarea de noi Locomotive, Automotoare, Rame Electrice și vagoane la SNTFC,,CFR Călători,,SA așa cum s-a procedat în anul 2012 și așa cum este prevăzut a se proceda și în anul 2013) vor exista consecințe grave asupra existenței și funcționării SNTFC,,CFR CĂLĂTORI,,SA atât în ceea ce privește preluarea cererii de transport existente pe Calea Ferată Română în condițiile în care practic nu există nici un tren de călători și nicio secție de circulație rentabilă fără compensarea primită de la Statul Român pentru acoperirea diferenței de la valoarea reală a cheltuielilor până la valoarea veniturilor realizate atât de operatorii de transport feroviar de călători privați, cât și de SNTFC,,CFR Călători,,SA , cât și în ceea ce privește asigurarea necesarului de Locomotive, Automotoare, Rame Electrice și vagoane ale SNTFC,,CFR Călători,,SA pentru remorcarea tuturor trenurilor de călători pentru a putea transporta toți călătorii plători ce doresc să călătorească cu trenurile de călători ale SNTFC,,CFR CĂLĂTORI,,SA.

- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a impus restrângerea activității SNTFC,,CFR Călători,,SA în anul 2012 de la 59.000.000 trKm la 57.000.000 trKm și tot Ministerul Transporturilor și Infrastructurii continuă să impună Restrângerea activității SNTFC,,CFR Călători,,SA și în anul 2013 de la 57.000.000 trKm la 49.000.000 trKm. În schimb Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin promovarea Hotărârii de Guvern de modificare a HG nr. 74/2012 dată pe 18.12.2012 dispune în ultima parte a lunii decembrie 2012, la sfârșitul anului 2012 pentru anul 2012 suplimentarea prestației operatorilor de transport feroviar de călători privați din anul 2012 cu 1.125.476 trKm și în consecință suplimentarea cu compensația (subvenția) aferentă, astfel:

a) la SC Regiotrans SRL de la 10.066.844 trKm la 10.918.457 trKm, respectiv suplimentarea cu 851.613 trKm și cu suplimentarea compensației (subvenției) cu valoarea aferentă suplimentării prestației din 2012;

b) la SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL de la 2.662.509 trKm la 2.817.868 trKm, respectiv suplimentarea cu 155.359 trKm și cu suplimentarea compensației (subvenției) cu valoarea aferentă suplimentării prestației din 2012 ;

c) la SC SERVTRANS INVEST SRL de la 185.928 trKm la 304.432 trKm, respectiv suplimentarea cu 118.504 trKm și cu suplimentarea compensației (subvenției) cu valoarea aferentă suplimentării prestației din 2012 .

21.12.2012

Președinte FSTFR – MAXIM RODRIGO GABRIEL