

INFORMARE

Subscrisa **FEDERATIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FERVOARI DIN ROMANIA (F.S.T.F.R.)** cu sediul in Bucuresti, sector 1, Calea Grivitei, nr.347, Cladire Administrativa, et.3, camera 302, reprezentata legal prin **Rodrigo Gabriel MAXIM – Presedinte**, aducem la cunostinta **CFR-istilor si a poporului român** urmatoarele:

FSTFR a acționat în instanță Guvernul României, iar Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a formulat prima cerere pe cea de intervenție în interes alăturat Guvernului României și a formulat și o a doua cerere pe cea pentru introducerea în cauză a operatorilor de transport feroviar de călători de stat și privați , cereri pe care Instanța de Judecată le-a admis. Autoritatea competentă- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii încheie contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar de călători în scopul furnizării de servicii de transport public de călători pentru care există obligația compensării diferențelor dintre tarifele stabilite pentru transportul public de călători și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit de maximum 3%. SNTFC,,CFR Călători,,SA a arătat în instanță că în opinia sa toate dispozițiile HG nr. 74/2012 sunt transparente și echitabile cu atât mai mult cu cât , compensația are aceeași valoare pentru toți operatorii economici ,aproximativ de 16,28 lei la fiecare Km parcurs de un tren de călători în circulație și în consecință SNTFC,,CFR Călători,,SA consideră că FSTFR în susținerea aprecierilor sale cu privire la caracterul discriminatoriu al prevederilor HG nr. 74/2012 nu procedează la o demonstrație juridică, riguroasă și bazată pe argumente pentru a arăta caracterul discriminatoriu al prevederilor HG nr. 74/2012 ce duc la restrângerea activității SNTFC,,CFR Călători,,SA și la concedieri masive ale salariaților SNTFC,,CFR Călători,,SA , FSTFR susținând fără nici un temei caracterul discriminatoriu al prevederilor contractuale

FSTFR a învederat Onoratei Instanțe de Judecată următoarele:

- **În fapt FSTFR a acționat în instanță Guvernul României care a aprobat HG nr. 74/2012 cu privire la caracterul discriminatoriu al prevederilor HG nr. 74/2012 pentru anularea HG nr. 74/2012 și pentru suspendarea aplicării prevederilor HG nr. 74/2012 până la judecarea definitivă și irevocabilă a acțiunii de anulare a HG nr. 74/2012 . FSTFR dădea exemplu art. 3 punct 13 din HG nr. 74/2012 ce prevede ca Ministerul Transporturilor și Infrastructurii poate sa nu acorde compensatia mai mult de 2 luni consecutiv numai la SNTFC „CFR CALATORI” SA, fapt ce are ca urmare imposibilitatea asigurării pachetului minim social al SNTFC „CFR CALATORI” SA de catre SNTFC „CFR CALATORI” SA, respectiv care va avea ca urmări : suspendarea repetată efectuată de către SNTFC „CFR CALATORI” SA a unor trenuri de calatori din pachetul minim social necesar transportului calatorilor de la SNTFC „CFR CALATORI” SA (în realitate anularea repetată a trenurilor de călători ce duc la restrângerea repetată a activității SNTFC,,CFR Călători,,SA) și în consecință efectuarea de concedieri repetate și nejustificate ale salariatilor SNTFC „CFR CALATORI” SA . FSTFR de fapt introducea acțiunea în instanță pentru că începând din anul 2006 și până la începutul lunii februarie 2012 din 1756 trenuri de călători pe zi ale SNTFC,,CFR Călători,,SA s-a restrâns activitatea SNTFC,,CFR Călători,,SA la 1400 trenuri de călători pe zi, fără nici o justificare reală pentru că în această perioadă au apărut operatorii feroviari de călători privați care au preluat cele 356 trenuri de călători pe zi cu compensația aferentă și care au mai beneficiat în plus pentru eficientizare și de un mers de tren întocmit în baza necesităților reale ale călătorilor. FSTFR a învederat Onoratei Instanțe de Judecată că una din demonstrații juridice, riguroase și bazată pe argumente din care rezultă caracterul discriminatoriu al prevederilor HG nr. 74/2012 ce duc la restrângerea activității SNTFC,,CFR Călători,,SA și la concedieri masive ale salariatilor SNTFC,,CFR Călători,,SA este dată de:**
- **actul SNTFC,,CFR Călători,,SA nr. 4563/18.07.2012 prin care se preciza FSTFR că în luna iulie se reanalizează contractul de servicii publice de către specialiști de la SNTFC,,CFR Călători,,SA și de specialiști ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care sunt implicați în elaborarea unui act adițional la contractul de servicii publice în transportul feroviar de călători, respectiv la elaborarea unei hotărâri**

a guvernului pentru aprobarea actului aditional de modificare a contractului de servicii publice fapt pentru care se ruqa FSTFR să aibă în vedere demersurile precizate si să aprecieze asupra consecintelor pe care le poate avea suspendarea și anularea HG nr. 74/2012 care face obiectul Dosarului nr. 3031/2/2012 aflat pe rolul Curtii de Apel Bucuresti;

- Trecerea unei hotărâri a guvernului pentru aprobarea actului aditional de modificare a contractului de servicii publice prin Comisia de Dialog Social a MTI la jumătatea perioadei alocate pentru dezbateri publice fără ca Comisia de Dialog Social a MTI să analizeze propunerile și observatiile FSTFR făcute în scris în timpul legal al perioadei dezbaterilor publice și care în plus la Nota de fundamentare aduce argumente pentru actiunea în instanță a FSTFR în sensul că precizează că „ Operatorii de transport feroviar de călători privați au solicitat să realizeze pachetul minim social pe secțiile de circulație de pe care (în ultimii ani) CFR Călători a solicitat retragerea sa ca și operator,, și precizează că „ Procesul de închiriere a secțiilor de cale ferată neinteroperabile va fi continuat până la închirierea în totalitate a acestora (până cel târziu în anul 2015 cât are aplicabilitate HG nr. 74/2012), urmând ca operatorii de transport feroviar cu capital privat să preia pachetele minime sociale aferente secțiilor neinteroperabile închiriate (de pe care CFR Călători va solicita suspendarea activității și în consecință retragerea sa ca și operator de pe aceste secții de circulație) și să beneficieze de compensatia corespunzătoare pachetelor minime sociale pe care le vor realiza,, ;
- Actul SNTFC,,CFR Călători,,SA nr. 1/2/h/7485/16.08.2012 prin care se preciza FSTFR că deoarece propunerile FSTFR de modificare nu au fost integrate în proiectul de act normativ, nu reprezintă o problemă la care să-i poată răspunde CFR Călători, deoarece Autoritatea publică competentă cu inițiativă legislativă este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care este cel care elaborează proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 și care încheie contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar de călători în scopul furnizării de servicii de transport public de călători și în condițiile în care în urma consultărilor care s-au efectuat doar cu unii reprezentanți ai Confederațiilor Sindicale și acestea la jumătatea dezbaterilor publice deși propuneri și observații s-au făcut pe toată perioada dezbaterilor publice pentru că nu s-a intervenit pe SITE-ul MTI pentru a se preciza de reprezentanții MTI să nu mai se continue cu propuneri și observații la HG de modificare a HG nr. 74/2012 pentru că MTI nu ține cont de perioada stabilită de lege pentru dezbaterile publice și oricum a trecut prin Comisia de Dialog Social a MTI o HG de modificare a HG nr. 74/2012 așa cum a dorit-o Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
- Actul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 33178/33344/33741/08.08.2012 către FEDERATIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FERVOARI DIN ROMANIA (F.S.T.F.R.) prin care referitor la observațiile transmise de FSTFR și sindicatele afiliate la FSTFR se comunică FSTFR că în proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 au fost propuse a fi abrogate prevederile alin. (13) al art. 3 din HG nr. 74/2012 (ceea ce nu este adevărat) , compensația pe trKm acordată prin HG nr. 74/2012 și prin proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 are aceeași valoare pe trKm atât pt operatorul feroviar național de călători cât și pentru operatorii feroviari de călători privați (deci dacă se realizează mutarea prestației la operatorii feroviari de călători privați așa cum este prevăzut în Nota de Fundamntare a HG de modificare a HG nr. 74/2012 atunci compensația ce se acorda înainte vreme doar operatorului feroviar național de călători după dispariția acestuia se va transfera în totalitate la operatorii feroviari de călători privați) , prevederile art. 7 din HG nr. 74/2012 nu presupune accesul la bazele de date interne ale celorlalti operatori (deși FSTFR sesiza că presupune accesul la bazele de date interne ale operatorului feroviar național de călători), impactul socio-economic al proiectului de act normativ asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat este pozitiv prin creșterea concurenței între operatori prin scăderea nivelului ajutoarelor de stat (dacă se referă la momentul când operatorul de stat este eliminat nejustificat și dispar

ajutoarele de stat de la acest operator, dar se vor regăsi la operatorii feroviari de călători privați înșă acest fapt nu interesează pentru că privații în concepția MTI pot primi ajutoare de stat) , **anularea sau suspendarea aplicării prevederilor HG nr. 74/2012 ar duce la imposibilitatea acordării compensației(subvenției) pentru operatorii de transport feroviar de călători blocând în termen relativ scurt transportul feroviar de călători și cu efecte financiare negative asupra operatorilor de transport feroviar public de călători** (În consecință dacă MTI recunoaște că neacordarea compensației atât la operatorul feroviar național de călători cât și pentru operatorii feroviari de călători privați duce la blocaj și nu vor mai funcționa , atunci înseamnă că există o problemă că nu înțeleg că FSTFR susține că dacă nu se dă mai mult de 2 luni compensație operatorului feroviar național de călători acesta în funcție de perioada neacordării se va micșora sau va dispărea).

În actul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 33178/33344/33741 / 08.08.2012 către FEDERATIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROVOARI DIN ROMANIA (F.S.T.F.R.) se mai precizează că proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 a fost discutat în cadrul ședinței Comisiei de Dialog Social din data de 26.07.2012(la jumătatea perioadei de dezbateri publice acordată conform legii pentru perioada 20-30.07.2012), ședință la care a fost introdus suplimentar pe ordinea de zi și la care sindicatele (unii reprezentanți ai sindicatelor: Mare Grigore, Măntescu Iulică, Socaciu Ionel și Burlacu Mircea, mai exact cei ce nu contestau HG nr. 74/2012 și proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012) au participat și au agreat forma propusă a proiectului de act normativ pe care FSTFR l-a contestat.

- **Actul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 33178, 33344, 32926, 33019, 33353, 33354, 33349, 33355, 33356, 33350, 33345, 33348, 336347, 33352 din 16.08.2012 către FEDERATIA SINDICATELOR TRANSPORTATORILOR FEROVOARI DIN ROMANIA (F.S.T.F.R.) prin care referitor la observațiile transmise de FSTFR și sindicatele afiliate la FSTFR se comunică FSTFR că în urma dezbaterilor din Comisia de Dialog Social a MTI din 26.07.2012 ce au avut loc la jumătatea perioadei dezbaterilor publice, forma propusă a proiectului de act normativ a fost însoțită favorabil de membrii Comisiei de Dialog Social, fără nici o observație în ceea ce privește conținutul acestuia și că deși propunerile transmise de FSTFR au sosit ulterior acestei date, dar în termenul legal de 10 zile de la postarea proiectului pe site-ul ministerului, acestea au fost preluate de direcția inițiatoare, au fost analizate și s-a comunicat răspunsul cu adresa MTI nr. 33178/33344/333741 din 08.08.2012. etc.**
FSTFR aduce la cunoștința CFR-iștilor și a poporului român următoarele:
- **Operatorul feroviar național de călători era singurul operator ce presta servicii de transport feroviar de călători până în anul 2006, ulterior treptat până în anul 2012 i s-au luat 356 de trenuri de călători pe zi cu compensația aferentă (de la 1756 trenuri de călători pe zi a ajuns la 1400 trenuri de călători pe zi);**
- **Din anul 2006 și până în prezent au apărut mai mulți operatorii feroviari de călători privați care au preluat cele 356 trenuri de călători pe zi cu compensația aferentă;**
- **Din anul 2012 prin HG nr. 74/2012 și prin proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 bazat pe nota de fundamentare a proiectului de HG de modificare a HG nr. 74/2012 și pe art 3. alin 13 din contractele de prestări servicii aprobate de HG nr. 74/2012 și nemodificate de proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 , s-a prevăzut mutarea prestației de la operatorul de transport feroviar de călători de stat la operatorii de transport feroviar de călători privați. Așa cum este prevăzut în Nota de Fundamentare a HG de modificare a HG nr. 74/2012 , compensația ce se acorda înainte vreme doar operatorului feroviar național de călători de stat, după dispariția acestuia, se va transfera în totalitate la operatorii feroviari de călători privați ;**
- **Salariatii SNTFC,,CFR Călători,,SA ce sunt membrii noștri de sindicat și Sindicatele afiliate la FSTFR consideră abuzive și discriminatorii prevederile art 3. alin 13 din contractele de prestări servicii aprobate de HG nr. 74/2012 și nemodificate de proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 și la fel de abuzive și nejustificate și**

fundamentarea HG de modificare a HG nr. 74/2012 așa cum apare în Nota de Fundamntare a HG de modificare a HG nr. 74/2012 și solicită și împuternicesc FSTFR să continue acțiunile în instanță pentru suspendarea până la judecarea definitivă și irevocabilă a anulării HG nr.74/2012 și pentru anularea HG nr. 74/2012 și a HG de modificare a HG nr. 74/2012 care face obiectul Dosarului nr. 3031/2/2012 aflat pe rolul Curtii de Apel București:

- Raportat la cele arătate rugăm Onorata Instanță să constate că acțiunea prezintă interesul salariaților SNTFC,,CFR Călători,,SA ce sunt membrii noștri de sindicat și interesul Sindicatelor afiliate la FSTFR precum și interesul FSTFR în primul rând sub aspectul actualității pentru ca prin acțiunea în instanță să poată determina eliminarea prevederilor art 3. alin 13 din contractele de prestări servicii aprobate de HG nr. 74/2012 și nemodificate de proiectul de HG de modificare a HG nr. 74/2012 și pentru eliminarea fundamentării HG de modificare a HG nr. 74/2012 așa cum apare în Nota de Fundamntare a HG de modificare a HG nr. 74/2012, care permit repetat, nejustificat, netemeinic, abuziv și discriminatoriu ruperea de prestație din prestația SNTFC,,CFR Călători,,SA și împărțirea acesteia operatorilor de transport feroviar de călători privați cu transferarea compensației aferente ceea ce duce la micșorarea repetată a prestației SNTFC,,CFR Călători,,SA până la dispariția ei totală și deci până la dispariția SNTFC,,CFR Călători,,SA și deci la concedieri repetate ale salariaților SNTFC,,CFR Călători,,SA până la concedierea totală a salariaților SNTFC,,CFR Călători,,SA , moment în care vor dispărea și unele sindicate afiliate la FSTFR în timp ce alte sindicate afiliate la FSTFR și FSTFR își vor restrânge activitatea repetat, nejustificat, netemeinic și abuziv.

Motivele de suspendare invocate de FSTFR sunt:

- Prin HG nr.74/2012 transportul feroviar de calatori de stat respectiv transportul feroviar al SNTFC „CFR CALATORI” SA nu mai are caracterul social pentru pachetul minim social al SNTFC „CFR CALATORI” SA ce este stabilit prin HG nr.74/2012 in conditiile in care nu se mai acorda de catre Ministerul Transporturilor si Infrastructurii nici compensatia de 43% din total venituri ale SNTFC „CFR CALATORI” SA mai mult de 2 luni consecutiv.In aceasta situatie HG nr.74/2012 și HG de modificare a HG nr. 74/2012 au in cuprinsul lor dispozitii care se contrazic, respectiv stabileste pachetul minim social pe care se obliga Guvernul Romaniei sa il asigure lunar printr-o compensatie acordata de 43% din total venituri ale SNTFC „CFR CALATORI” SA si tot acest HG nr.74/2012 prin art. 3 punct 13 prevede ca Ministerul Transporturilor si Infrastructurii poate sa nu acorde compensatia mai mult de 2 luni consecutiv, fapt ce are ca urmare neasigurarea pachetului minim social al SNTFC „CFR CALATORI” SA de catre SNTFC „CFR CALATORI” SA, respectiv suspendarea de trenuri de calatori din pachetul minim social necesar transportului calatorilor si concediere nejustificata a salariatilor SNTFC „CFR CALATORI” SA .
- In conditiile prevazute de HG 74/2012 și în conditiile prevăzute de HG de modificare a HG nr. 74/2012 de acordare catre operatorii de transport feroviar de calatori privati a unei compensatii de 85% din totalul veniturilor lor, li se asigura prin HG nr.74/2012 lunar si integral, caracterul social pentru transportul feroviar de calatori al operatorilor privati, in timp ce operatorului de transport feroviar de calatori de stat prin acordarea compensatiei doar de 43% din total venituri i se asigura doar partial caracterul social al transportului feroviar de calatori din pachetul minim social și mai mult de atat prin posibilitatea prin care se da prin HG 74/2012 de a nu-i mai fi acordata mai mult de 2 luni consecutiv nici compensatia partiala de 43% din total venituri dispărea caracterul social al trenurilor de calatori asigurate de SNTFC „CFR CALATORI” SA si astfel operatorul de stat functioneaza ca un operator privat cu suportarea integrala a tuturor cheltuielilor, in timp ce operatorii privati vor functiona in conditiile in care ar trebui sa functioneze operatorul de stat, cu suportarea doar de 15% a chetuielilor necesare transportului feroviar in timp ce celelalte 85% din veniturile necesare acoperirii cheltuielilor cu transportul feroviar de calatori vor fi asigurate numai

operatorilor privati nejustificat, netemeinic si nereal de catre STAT prin MTI si Guvernul Romaniei.

- **Guvernul Romaniei favorizeaza astfel asigurarea lunara a sumelor de bani ce reprezintă compensatia catre operatori de transport feroviar de calatori privati in detrimentul operatorului de transport feroviar de calatori de stat căruia îi stabileste în contractul de prestări servicii condiția că MTI poate să nu-i dea compensatia mai mult de 2 luni si acesta trebuie să accepte această condiție ca să primească totusi compensatie măcar atunci când MTI consideră că poate să-i dea compensatie. Mai mult de atât, operatorul national de transport feroviar de calatori de stat trebuie să accepte la aparitia HG de modificare a HG nr. 74/2012 si conditia MTI din Nota de Fundamntare a HG de modificare a HG nr. 74/2012 prin care se statutează că în perioada 2012-2015 se va continua cu închirierea sectiilor neinteroperabile până la închirierea totală si în consecință prin care se statutează că se va continua cu transferarea la operatorii de transport feroviar de călători privati a pachetelor minime sociale si a compensatiilor aferente pe care le va ceda operatorul national de transport feroviar de calatori de stat la închirierea sectiilor, moment din care operatorul national de transport feroviar de calatori de stat se retrage de pe sectiile respective si în concluzie operatorul national de transport feroviar de calatori de stat își va concedia repetat si nejustificat salariatii.**
- Datorita favorizarii date operatorilor de transport feroviar de calatori privati prin hotararea atacata, SNTFC „CFR CALATORI” SA inregistraeaza pierderi financiare greu de recuperat, consecinta fiind anularea trenurilor de calatori si concedieri imediate de salariati. Acest fapt se intampla in prezent, ultima masura de concediere fiind dispusa in urma cu câteva luni, la o distanta de alte 6 luni in care a avut loc alta concediere.
- Valoarea compensatiei date prin hotararea atacata pentru operatorii de transport feroviar de calatori privati dacă s-ar raporta la călătorul transportat (**si nu așa cum se raportează si cum se acordă în prezent pentru fiecare Km pe care trece un tren de călători**), este dubla fata de SNTFC „CFR CALATORI” SA, iar in cazul neaccordarii compensatiei mai mult de 2 luni la SNTFC „CFR CALATORI” SA, atunci compensatia pentru trenurile din pachetul minim social se acorda neexplicabil numai operatorilor de transport feroviar de calatori privati . Aceasta situatie face ca operatorii de transport feroviar de calatori privati sa fie favorizati in detrimentul operatorului de transport feroviar de calatori de stat, fapt care permite operatorului de transport feroviar de calatori privat sa opereze microrari artificiale si nesustenabile a valorii calatoriei fata de costurile practicate de SNTFC „CFR CALATORI” SA pentru a falimenta SNTFC „CFR CALATORI” SA .
- Prin hotararea atacata, Guvernul Romaniei si Ministerul Transporturilor si Infrastructurii sprijina cu bani publici doar activitatea si dezvoltarea operatorilor de transport feroviar de calatori privati in detrimentul si spre falimentul operatorului de transport feroviar de calatori de stat existent si consolidat.

Presedinte

Maxim Rodrigo Gabriel