

## **NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

### **1. Titlul proiectului de act normativ**

**Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 la contractele de servicii publice pe anul 2012**

### **2. Motivul emiterii actului normativ**

1. Descrierea situației actuale	<p>În conformitate cu prevederile art. 39 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raporturile dintre societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în numele statului.</p> <p>În conformitate cu prevederile Capitolului III - Închirierea unor secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă, din Anexa - Condiții de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 643/2011, semnatarul contractului de închiriere se angajează ferm să realizeze traficul de călători și/sau de marfă, după caz, potrivit caietului de sarcini.</p> <p>Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, Societățile Comerciale SC REGIOTRANS S.R.L., Servtrans invest SA și SC Transferoviar Călători SRL, au preluat prin închiriere secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă.</p> <p>Societățile menționate mai sus dețin personal propriu calificat și autorizat în conformitate cu reglementările în vigoare exploatând secțiile de circulație din infrastructura feroviară închiriate în strictă conformitate cu reglementările generale și specifice privind transportul pe căile ferate</p>
---------------------------------	---

	<p>române.</p> <p>Ținând cont de faptul că în legislația în vigoare există prevederi clare în ceea ce privește greva, este necesară abrogarea din cadrul Contractelor de servicii publice a prevederilor referitoare la aceasta, respectiv prevederile art. 15 alin. (3), și după caz a art. 14 alin. (3).</p> <p>Totodată operatorii de transport feroviar de călători au solicitat să realizeze pachetul minim social pe secții de circulație de pe care CFR Călători a solicitat retragerea sa ca și operator, datorită cheltuielilor mari pe care le are pe secțiile respective.</p> <p>În conformitate cu angajamentele asumate în cadrul Scrisorii de Intenție semnată de partea română cu Fondul Monetar Internațional, s-a continuat procesul de închiriere a secțiilor de cale ferată neinteroperabile prin Bursa Română de Mărfuri.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Având în vedere că de la data intrării în vigoare a Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 o parte din secțiile de circulație neinteroperabile au fost închiriate, semnatarii contractelor de închiriere angajându-se ferm să realizeze traficul de călători și/sau de marfă, după caz, potrivit caietului de sarcini, se impune modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012.</p> <p>În conformitate cu angajamentele asumate în cadrul Scrisorii de Intenție semnată de partea română cu Fondul Monetar Internațional, procesul de închiriere a secțiilor de cale ferată neinteroperabile va fi continuat până la închirierea în totalitate a acestora, urmând ca operatorii de transport feroviar cu capital privat să preia pachetele minime sociale aferente secțiilor neinteroperabile închiriate și să beneficieze de compensația corespunzătoare pachetelor minime sociale pe care le vor realiza.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Impact pozitiv prin creșterea concurenței între operatorii de transport feroviar de călători prin scăderea nivelului ajutoarelor de stat.
2. Impactul asupra	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

mediului de afaceri	
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	▪Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

**4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				mii lei -
		3	4	5	6	Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

### 5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normative a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul de acte normative suplimentare
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest

## 6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ.  Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu au fost identificate

### **7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

### **8. Măsuri de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat și vă supunem spre analiză și aprobare prezentul proiect de act normativ.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**OVIDIU IOAN SILAGHI**

**Avizăm favorabil:**

**VICE PRIM-MINISTRU  
MINISTRUL FINANTELOR  
PUBLICE**

**FLORIN GEORGESCU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**TITUS CORLĂȚEAN**

**SECRETAR DE STAT  
SEPTIMIU BUZAȘU**

**SECRETAR GENERAL  
TIBERIU BĂRBULEȚIU**

**D.G.J.R.U.  
DIRECTOR GENERAL  
BIANCA MIRELA CĂTINEAN**

**D.G.E.  
DIRECTOR GENERAL  
LILIANA MUȘAT**

**D.G.R.T.  
DIRECTOR GENERAL  
LIZETA VOLCINSCHI**

**S.N.T.F.C. “CFR Călători” SA  
DIRECTOR GENERAL  
ȘTEFAN ROȘEANU**

**SC REGIOTRANS S.R.L.  
DIRECTOR GENERAL  
COSTEL COMANA**

**SC SERVTRANS INVEST SA  
DIRECTOR GENERAL  
MIOARA BOUREANU**

**SC REGIONAL SRL  
DIRECTOR GENERAL  
STELIAN FRĂȚILĂ**

**SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SA  
DIRECTOR GENERAL  
DUMITRU BĂRBĂCUȚI**