

Comisia Europeană a transmis joi avize motivate despre neimplementarea adecvată de către 21 de state membre ale UE, printre care și România, a legislației privind primul pachet feroviar, neregulile vizând nerezolvarea aspectelor importante legate de deschiderea către concurență a piețelor feroviare.

Țările vizate sunt Austria, Belgia, Cehia, Germania, Danemarca, Estonia, Grecia, Spania, Franța, Ungaria, Irlanda, Italia, Lituania, Luxemburg, Letonia, Polonia, Portugalia, România, Suedia, Slovenia și Slovacia.

În urma transmiterii de scrisori de somare către 24 de state membre, în iunie 2008, unele dintre acestea au operat modificări în normele de drept intern, pentru a se conforma legislației comunitare, însă la peste un an de la data transmiterii scrisorilor de somare, în ciuda progreselor făcute de majoritatea statelor membre, mare parte din ele nu se conformează încă pe deplin directivelor comunitare relevante.

"Conform avizelor motivate transmise joi, statele membre trebuie să facă mai multe progrese în ce privește reforma sistemelor lor feroviare, în beneficiul atât al întreprinderilor feroviare, cât și al consumatorilor", se mai arată în comunicat.

În avizele motivate, CE evidențiază deficiențe precum lipsa independenței administratorului de infrastructură în raport cu operatorii feroviari, insuficienta implementare a dispozițiilor directivei privind tarifarea accesului la infrastructură, în special absența unui sistem de performanță care să contribuie la eficientizarea rețelei feroviare, lipsa unor stimulente în vederea reducerii costurilor și a tarifelor, în cazul administratorului de infrastructură, precum și lipsa unor sisteme tarifare bazate pe costurile directe ale serviciilor feroviare.

De asemenea, Bruxelles-ul consideră că statele membre ale UE nu au respectat obligația de a institui un organism de control independent, cu competențele necesare pentru remedierea problemelor legate de concurență în sectorul feroviar.